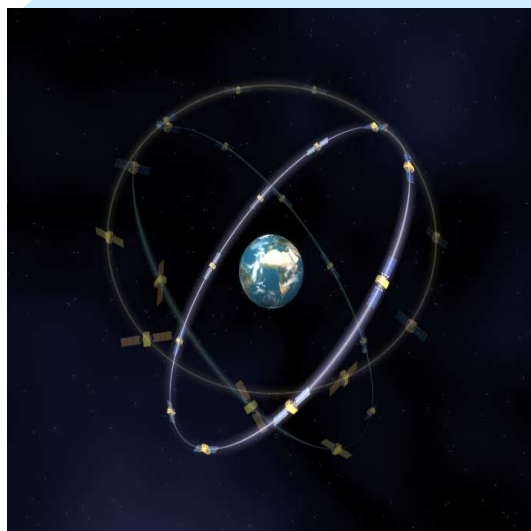




# Commissione europea



# ***GALILEO***

***Ora comincia  
la fase di  
sviluppo***

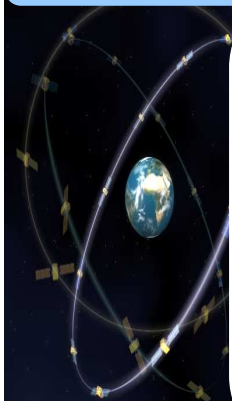
**Aprile 2002**





# Che cos'è GALILEO?

## Il programma europeo di radionavigazione via satellite



**GALILEO** consentirà a chiunque sarà dotato di un ricevitore, per esempio integrato nel telefono cellulare, di ricevere segnali provenienti da diversi satelliti per determinare così in qualsiasi momento la propria esatta **posizione nel tempo e nello spazio**.

**GALILEO** si basa su una costellazione di **30 satelliti** in orbita attorno alla Terra che coprono tutta la superficie terrestre.

## Le fasi di sviluppo



**2002-2005**

**2006-2007**

**dal 2008**

**La fase di definizione è già completata.**

Fase di sviluppo e di convalida

Fase di spiegamento

Fase commerciale operativa

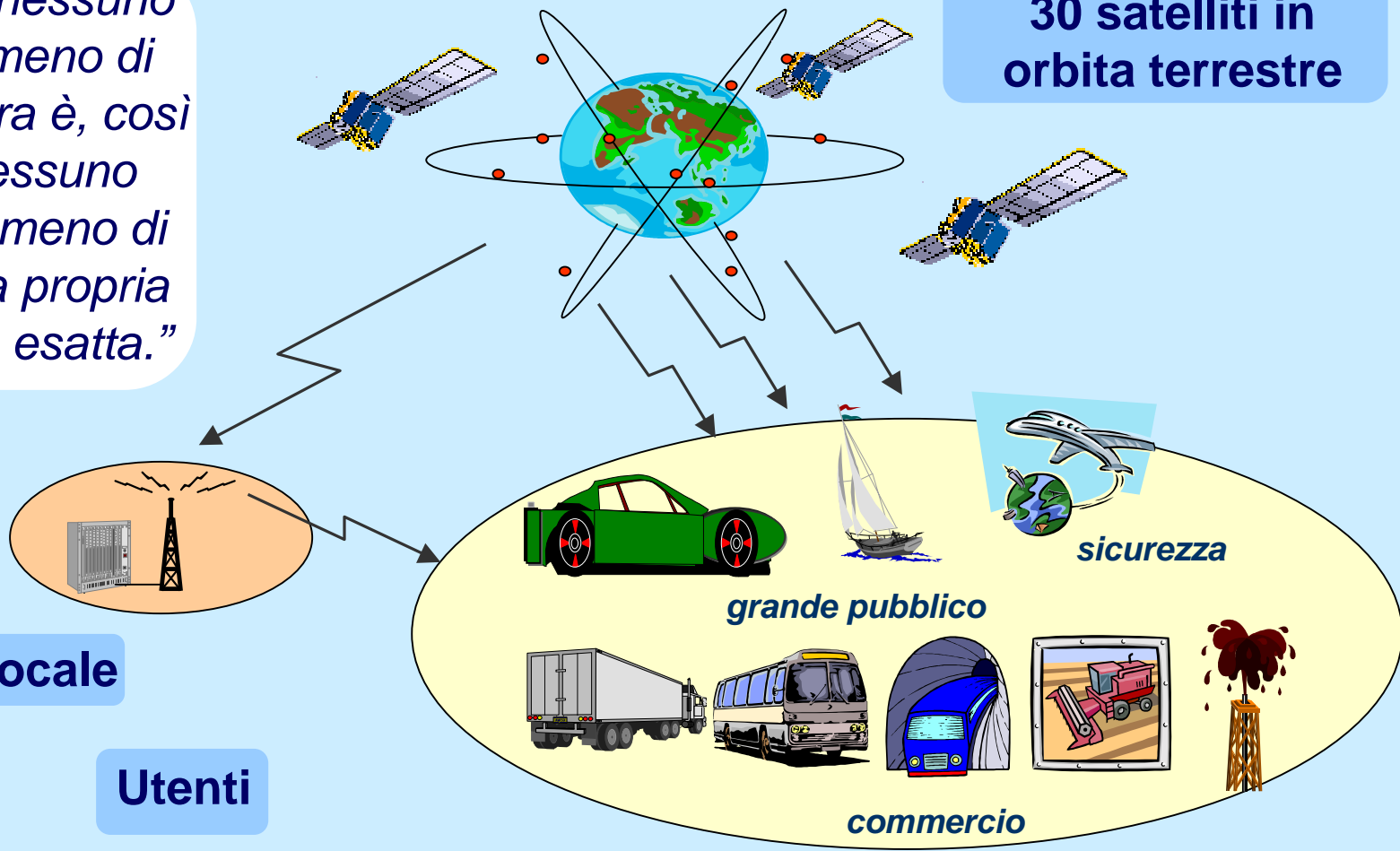




# Illustrazione

*“Come oggi nessuno può fare a meno di sapere che ora è, così in futuro nessuno potrà fare a meno di conoscere la propria collocazione esatta.”*

**30 satelliti in orbita terrestre**





# Un'importante sfida...

## tecnologica



Come altri importanti progetti europei quali Airbus o Ariane, **GALILEO** rappresenta una **rivoluzione tecnologica** paragonabile a quella scatenata dalla telefonia mobile.

## economica



**GALILEO** preannuncia lo sviluppo di una **nuova generazione di servizi**: sistemi automatizzati di guida dei veicoli per ridurre gli ingorghi stradali e il numero di incidenti, prospezione petrolifera, conservazione dell'ecosistema, gestione di risorse scarse come l'acqua, transazioni finanziarie nonché sicurezza delle persone e dei beni.

## politica



La radionavigazione via satellite comporterà una rivoluzione tale che l'Unione europea dovrà **avere il controllo di questa tecnologia vitale per la gestione della società di domani.**





# GALILEO/GPS: concorrenti e complementari

## GALILEO è l'unica alternativa al monopolio del GPS



I due sistemi già esistenti - il GPS (americano) e il GLONASS (russo) - sono stati progettati per scopi militari.

## GALILEO: un servizio universale



- maggiore **precisione** del GPS attuale
- maggiore **affidabilità** del GPS a tutte le latitudini
- un vero servizio pubblico che garantisce la **continuità** del servizio
- adatto per diversi tipi di utenti: grande pubblico, commercio, servizi pubblici, operazioni di ricerca e salvataggio, ecc.

## GALILEO e il GPS sono complementari



L'utilizzo coordinato delle due infrastrutture garantisce maggiore precisione e sicurezza. Gli utenti riceveranno i segnali GPS e GALILEO sullo stesso ricevitore.





# Domande frequenti

## Il GPS è gratuito, ma che ne sarà di GALILEO?

- Anche GALILEO, come il GPS, sarà **gratuito** per gli utenti di base.
- Alcune applicazioni saranno a pagamento - quelle che richiedono una **qualità del servizio che il GPS non può fornire**.
- Forse anche il GPS in futuro potrebbe offrire gli stessi servizi, ma non vi è la garanzia che saranno gratuiti, soprattutto se il GPS dovesse continuare a operare in condizioni di monopolio.

## GALILEO: quali sono le condizioni di sicurezza?

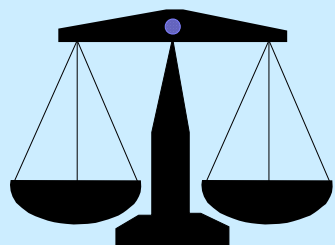
- È necessario un apposito sistema di **sicurezza**.
- Tutti i servizi forniti da GALILEO saranno posti sotto la sorveglianza delle autorità.
- Le preoccupazioni degli USA secondo cui GALILEO potrebbe causare interferenze con il GPS militare sono state prese in considerazione proponendo soluzioni flessibili sull'uso dello spettro delle radiofrequenze.





# GALILEO sarà redditizio

## Non è costoso



I costi di sviluppo e spiegamento sono stimati a **3,2 miliardi di €**

Questa somma equivale al costo di **150 km** di superstrada semiurbana o di **un solo binario** della galleria principale per il futuro collegamento ferroviario ad alta velocità tra Lione e Torino.

## Elevato rendimento economico

**Rapporto costi/benefici:** 4,6 su 20 anni, considerando solo il trasporto aereo e marittimo. Nessun altro progetto di infrastruttura in Europa può garantire un simile rapporto.

**Posti di lavoro creati:** > 100 000

**Mercato creato:** 9 miliardi di €/anno

**L'intera società ne trarrà vantaggio, non solo** gli investitori del programma. Per esempio, un controllo più efficace del traffico aereo farà risparmiare tempo ai passeggeri e denaro alle compagnie aeree, consentendo inoltre di ridurre l'inquinamento dovuto alle emissioni prodotte dagli aerei.





# Senza contributi dai bilanci nazionali

## Fase di sviluppo (2002-2005)

La somma necessaria (1,1 miliardi di €) è già stata stanziata nei bilanci della Comunità e dell'Agenzia spaziale europea (finanziamento suddiviso in parti uguali).

## Fase di spiegamento (2006-2007)

Il finanziamento sarà inserito nel prossimo piano previsionale per il bilancio dell'Unione. Si terrà conto di un contributo finanziario al progetto da parte del settore privato.

## Fase operativa (dal 2008)

La partecipazione pubblica diminuirà gradualmente fino al 2015 e sarà coperta dal bilancio comunitario. In questa fase commerciale il finanziamento pubblico sarà compensato da entrate per l'operatore provenienti da varie fonti, dai servizi a valore aggiunto allo sfruttamento di diritti di proprietà intellettuale sui chipset.





## La fase di sviluppo è iniziata

**Il 26 marzo il Consiglio Trasporti ha approvato il regolamento che disciplina lo statuto dell'impresa comune...**

- La Commissione costituirà l'impresa comune insieme all'ESA non appena possibile
- Il settore privato potrà partecipare al programma in una fase successiva

**...e lo sblocco dei restanti 450 milioni di € per finanziare la fase di sviluppo**

- 450 milioni di € come progetto di rete transeuropea con l'impresa comune come beneficiario (in aggiunta a 100 milioni di € già erogati e al contributo di 550 milioni di € dell'ESA)
- pagamenti annui dal 2002 al 2005





# L'impresa comune

## Una soluzione originale

Per la prima volta in assoluto viene costituito questo tipo di impresa previsto dall'articolo 171 del Trattato. GALILEO disporrà di un unico effettivo organismo di gestione che combinerà finanziamenti pubblici e privati.

## Ruolo

Creare strutture di gestione ed elaborare un piano di impresa.

Convogliare i finanziamenti pubblici e privati.

Pubblicare i bandi di gara d'appalto per costruire il sistema.

Mettere in orbita i primi satelliti tramite l'ESA.

## Struttura

**Costituzione: 2002-2005**  
**Sede: Bruxelles**

**Membri fondatori:** Comunità, Agenzia spaziale europea

### Membri:

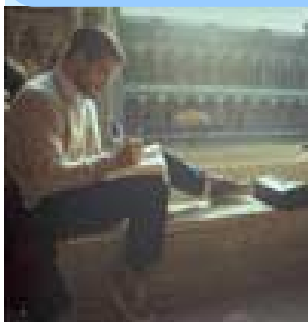
- Banca europea per gli investimenti
- successivamente, qualsiasi impresa che sottoscriva almeno 5 milioni di € (250 000 € per le PMI)





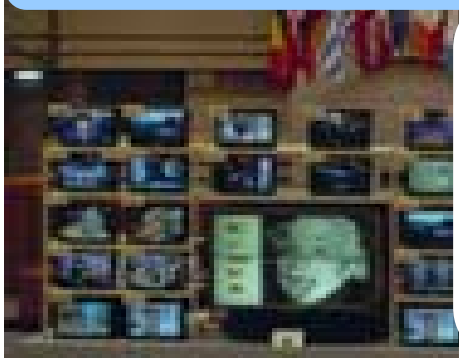
# Il settore privato è invitato a partecipare

**L'impresa comune offre la possibilità al settore privato di partecipare al progetto**



Questo programma ha un **orientamento commerciale**. La partecipazione del settore privato garantisce un corretto approccio al mercato e lo sviluppo di infrastrutture rivolte ai servizi.

**Conflitti di interesse da evitare**



Il settore privato potrà partecipare all'impresa comune solo a conclusione della gara d'appalto per la selezione del futuro operatore (non oltre la fine del 2003).





# L'impresa comune: come funziona

