



12-000222R



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ  
ΤΜΗΜΑ Γ΄

Ταχ. Δ/ση: Νίκης 5-7  
Ταχ. Κώδικας: 101 80 Αθήνα  
Πληροφορίες: Γ. Μελέας  
Τηλέφωνο: 210-3332758  
Fax: 210-3332760  
Email: [g.meleas@mne.gov.gr](mailto:g.meleas@mne.gov.gr)

ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

Αθήνα, 30 Ιουλίου 2012  
Α.Π.: 34347 ΙΔΕΕ 1145

Προς: ΜΕΑ στην ΕΕ  
Υπόψη κας Ασημακοπούλου

Κοιν: Γραφείο Υπουργού Οικονομικών  
κ. Στουρνάρα

**Θέμα: Έκθεση σχετικά με τις υπηρεσίες γενικού οικονομικού συμφέροντος**

Σας αποστέλλουμε την περιοδική έκθεση των ελληνικών αρχών σχετικά με τις υπηρεσίες γενικού οικονομικού συμφέροντος και παρακαλούμε όπως τη διαβιβάσετε στη Γενική Δ/ση Ανταγωνισμού της ΕΕ.

Σκοπός της παρούσας δεύτερης έκθεσης σχετικά με τις υπηρεσίες γενικού οικονομικού συμφέροντος είναι η αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης στην Ελλάδα για την περίοδο 2009-2011.  
Η έκθεση περιλαμβάνει:

1. Τις ενέργειες των ελληνικών αρχών για την εφαρμογή του νέου πλαισίου των αποφάσεων της ΕΕ στις 20/12/ 2011
2. Τις εκθέσεις των φορέων που παρέχουν ΥΓΟΣ ,στους τομείς που αναφέρονται στην Απόφαση της 28<sup>ης</sup> Νοεμβρίου 2005.

Ο Γενικός Γραμματέας

Γ. Μέργος

Εσωτερική Διανομή  
Γραφείο Γεν. Γραμματέα κ. Γ. Μέργου  
Γραφείο Γεν. Δ/ντή Οικονομικής Πολιτικής  
ΔΕΕ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΚ/ΣΗΣ

κ.α.α

Αλεξόπουλος Σταύρος

1. Ενέργειες Ελληνικών Αργών- Επιστολή προς τις ΔΕΚΟ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ  
ΤΜΗΜΑ Γ'

Αθήνα, 6 Απριλίου 2012  
Α.Π. : 16360 /ΔΕΕ 545

Ταχ. Δ/ση: Νίκης 5-7  
Ταχ. Κώδικας: 101 80 Αθήνα  
Πληροφορίες: Μ. Δημητρίου,  
Γ. Μελέας,  
Σ. Γκλιάτη  
Τηλέφωνο: 210-3332758,2572

Προς: 1.Ειδική Γραμματεία ΔΕΚΟ  
2.Δ/ση ΔΕΚΟ

Κοιν: Γραφείο Υπουργού Οικονομικών  
κ. Σαχινίδη

Fax: 210-3332760  
E-mail: [g.meleas@m nec.gr](mailto:g.meleas@m nec.gr)  
[sgliati@m nec.gr](mailto:sgliati@m nec.gr)

**Θέμα: Υπηρεσίες Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος - ΔΕΚΟ**

Σε συνέχεια των συναντήσεων που πραγματοποιήθηκαν στις 26 και 27 Μαρτίου 2012 με την Τρόικα και το ΤΑΙΠΕΔ προκύπτει σαφώς ότι πρωταρχικός στόχος ενόψει των ιδιωτικοποιήσεων είναι ο εντοπισμός ανά εταιρεία των μη εγκριθέντων από την ΕΕ και κατά συνέπεια εικαζόμενων παράνομων κρατικών ενισχύσεων.

Ένα από τα θέματα που εξετάστηκαν ήταν η χορήγηση κρατικών ενισχύσεων στις ΔΕΚΟ και ενδεχόμενη συμβατότητα τους στην περίπτωση που χαρακτηριστούν ως ΥΓΟΣ.

Σε περίπτωση που υπάρχει ενίσχυση μπορεί να κριθεί συμβατή εφόσον βρίσκεται εντός του κοινοτικού πλαισίου, μέτρο όμως που πρέπει πρωτίστως να κοινοποιηθεί και να εγκριθεί.

Σύμφωνα με την απόφαση της Ευρ. Επιτροπής για την εφαρμογή του άρθρου 106 παρ.2 της ΣΛΕΕ στις κρατικές ενισχύσεις υπό μορφή αντιστάθμισης για την παροχή δημόσιας υπηρεσίας που χορηγούνται σε ορισμένες επιχειρήσεις επιφορτισμένες με διαχείριση υπηρεσιών γενικού οικονομικού συμφέροντος, δεν αρκεί ο μονομερής χαρακτηρισμός από το Κράτος ως ΥΓΟΣ αλλά θα πρέπει επιπλέον να υπάρχει:

- ανάθεση σαφώς καθορισμένης υπηρεσίας Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος.

- αντικειμενικές παράμετροι αντιστάθμισης εκ των προτέρων καθορισμένες.
- αντιστάθμιση είτε βάσει των δαπανών μιας μέσης επιχείρησης είτε μέσω συνάψεως δημοσίας συμβάσεως.

Επιπρόσθετα, η εταιρεία που χειρίζεται ΥΓΟΣ είναι υποχρεωμένη να τηρεί χωριστούς λογιστικούς λογαριασμούς όπου να εμφανίζεται με διαφάνεια η συγκεκριμένη παροχή.

Η έννοια των ΥΓΟΣ καλύπτει συγκεκριμένες υπηρεσίες που παρέχονται από τις μεγάλες βιομηχανίες δικτύων κοινής ωφέλειας όπως οι μεταφορές, οι ταχυδρομικές υπηρεσίες, η ενέργεια και οι επικοινωνίες.

Προκειμένου η Ελληνική πλευρά να τηρήσει τις κοινοτικές της δεσμεύσεις πρέπει να δρομολογήσετε τις εξής ενέργειες:

1. Να καταρτιστεί ένας κατάλογος με τις ΔΕΚΟ που παρέχουν Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας.  
Το κριτήριο που θα χρησιμοποιηθεί δεν πρέπει να είναι τυπικό: κρατική ιδιοκτησία ή έλεγχος αλλά το λειτουργικό : ανάθεση αποστολής δημόσιας Υπηρεσίας με νομική πράξη ανεξαρτήτως ιδιοκτησίας.  
Επομένως όλες οι ΔΕΚΟ δεν παρέχουν αναγκαστικά και ΥΓΟΣ.
2. Στην συνέχεια να ελεγχθούν τα καταστατικά, νόμοι ή Π.Δ. ώστε να εντοπιστεί η διάταξη που τους αναθέτει αποστολή Δημοσίου Συμφέροντος.

Υπογραμμίζεται ότι μέχρι τέλος του 2012 τα Κράτη-Μέλη είναι υποχρεωμένα να κοινοποιήσουν στην ΕΕ, όλα τα καθεστώτα ΥΓΟΣ προκειμένου να ελεγχτούν.

Τέλος, επισημαίνουμε ότι υπάρχουν ΥΓΟΣ που δεν περιλαμβάνονται στο Νόμο 3429/2005 για τις ΔΕΚΟ.

Ο Γενικός Γραμματέας

Ηλ. Πλασκοβίτης

Εσωτερική Διανομή

Γραφείο Γεν. Γραμματέα κ. Η. Πλασκοβίτη  
Γραφείο Γεν. Δ/ντή Οικονομικής Πολιτικής  
ΔΕΕ

## 2. Εκθέσεις αρμόδιων φορέων

### Α. ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΕΧΟΥΝ ΕΠΙΒΛΗΘΕΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΒΑΣΕΙ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΕΚ1008/2008 (Πρώην ΚΚ2408/92)

#### 1. Νομικό Πλαίσιο - Υφιστάμενες Υποχρεώσεις Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας

Από το 2001 - κατόπιν έγκρισης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής - το τότε Υπουργείο Μεταφορών και η ΥΠΑ, αξιοποιώντας τις διατάξεις - και συγκεκριμένα το Άρθρο 4 - του Κοινοτικού Κανονισμού (ΕΟΚ) 2408/92 του Συμβουλίου της 23<sup>ης</sup> Ιουλίου του 1992 «για την πρόσβαση των κοινοτικών αερομεταφορέων σε δρομολόγια ενδοκοινοτικών αεροπορικών γραμμών» προχώρησαν, στην εφαρμογή προγραμμάτων παροχής δημόσιας υπηρεσίας σε τακτικές αεροπορικές γραμμές στο εσωτερικό της Ελλάδος. Η λειτουργία των προγραμμάτων αυτών έχει εξασφαλίσει συγκεκριμένα επίπεδα αεροπορικής εξυπηρέτησης αναφορικά με τις συχνότητες, τη χωρητικότητα, και τους ναύλους και έχει γίνει δεκτή με ιδιαίτερη ικανοποίηση από τους τοπικούς φορείς και κατοίκους των περιοχών, έχοντας συμβάλει στην άρση της απομόνωσης και στην ενίσχυση της περαιτέρω ανάπτυξής τους.

Οι γραμμές στις οποίες αρχικά επεβλήθησαν υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας ήταν 10 - η έναρξη εκμετάλλευσής τους έγινε κατόπιν διαγωνιστικής διαδικασίας τον Δεκέμβριο του 2001 - και ήταν οι εξής:

- Αθήνα - Αστυπάλαια
- Αθήνα - Ικαρία
- Αθήνα - Λέρος
- Αθήνα - Μήλος
- Αθήνα - Σκόρος
- Θεσσαλονίκη - Σάμος
- Θεσσαλονίκη - Χίος
- Λήμιος - Μυτιλήνη - Χίος - Σάμος - Ρόδος
- Ρόδος - Κάρπαθος - Κάσος
- Ρόδος - Καστελόριζο

Κατά το έτος 2003 εντάχθηκαν σε πρόγραμμα παροχής δημόσιας υπηρεσίας άλλες 12 γραμμές:

- Αθήνα - Κόθηρα
- Αθήνα - Νάξος
- Αθήνα - Πάρος
- Αθήνα - Κάρπαθος
- Αθήνα - Σητεία
- Αθήνα - Σκιάθος
- Θεσσαλονίκη - Σκόρος

- Θεσσαλονίκη - Κέρκυρα
- Ρόδος - Κως - Λέρος - Αστυπάλαια
- Κέρκυρα - Ακτιο - Κεφαλονιά - Ζάκυνθος
- Αλεξανδρούπολη - Σητεία
- Ακτιο - Σητεία

Το 2006 έγινε επέκταση της επιβολής υποχρεώσεων της γραμμής Αθήνας -Αστυπάλαιας προς Κάλυμνο και της γραμμής Ρόδου - Καρπάθου -Κάσου προς Σητεία.

Το 2007 εντάχθηκαν σε πρόγραμμα παροχής δημόσιας υπηρεσίας οι γραμμές:

- Θεσσαλονίκη -Καλαμάτα
- Αθήνα-Κάλυμνος (με την έναρξη εκμετάλλευσης της γραμμής αυτής η γραμμή Αθήνα-Αστυπάλαια λειτούργησε εκ νέου αυτοτελώς - χωρίς την επέκταση προς Κάλυμνο)
- Θεσσαλονίκη -Λήμνος -Ικαρία (για την εκμετάλλευση της οποίας ο διαγωνισμός απέβη άκαρπος)

Το 2010 εντάχθηκαν σε καθεστώς παροχής δημόσιας υπηρεσίας οι γραμμές

- Αθήνα-Κοζάνη-Καστοριά και
- Θεσσαλονίκη -Λήμνος -Ικαρία

Κατά την ανανέωση της επιβολής υποχρεώσεων, που προωθήθηκε προς έγκριση στην Ευρ. Επιτροπή το 2011 - με ημερομηνία έναρξης την 01/04/2012 -επεκτάθηκαν οι γραμμές:

- Ρόδος -Κως -Λέρος- Αστυπάλαια ώστε να περιλαμβάνει ως ενδιάμεσο σταθμό και την Κάλυμνο καθώς και
- Κέρκυρα -Ακτιο-Κεφαλονιά -Ζάκυνθος προς Κόθηρα.

Επίσης κατά το 2011 προωθήθηκε η επιβολή υποχρεώσεων - με ημερομηνία έναρξης την 01/04/2012 - για τις γραμμές

- Αθήνα-Σύρος και
- Αθήνα- Ζάκυνθος

Το δικαίωμα αποκλειστικής εκμετάλλευσης των γραμμών, κατόπιν διεθνών, δημόσιων, μειοδοτικών διαγωνισμών που έχουν διενεργηθεί, έχει ανατεθεί στις ακόλουθες αεροπορικές εταιρείες:

- SKY EXPRESS οι γραμμές Αθήνα-Κοζάνη-Καστοριά (από 01/09/2010 έως 30/05/2014) και Θεσσαλονίκη-Λήμνος Ικαρία. (από 01/11/2010 έως στις 31/08/2014).
- AEGEAN AIRLINES η γραμμή Αθήνα - Σκύρος (από 01/04/2012 έως 31/03/2016).

- ASTRA AIRLINES οι γραμμές Θεσσαλονίκη - Χίος, Θεσσαλονίκη - Καλαμάτα, Θεσσαλονίκη - Σάμος, Αθήνα - Σητεία και Θεσσαλονίκη - Κέρκυρα (από 01/04/2012 έως 31/03/2016).
- OLYMPIC AIR οι γραμμές Αθήνα - Αστυπάλεια , Αθήνα - Ικαρία, Αθήνα - Λέρος, Αθήνα - Μήλος, Ρόδος - Κάρπαθος - Κάσος - Σητεία, Αθήνα - Κύθηρα, Αθήνα - Νάξος, Αθήνα - Πάρος, Αθήνα - Κάρπαθος, Αθήνα - Σκιάθος, Ρόδος - Κως - Λέρος - Κάλυμνος - Αστυπάλεια, Αθήνα - Κάλυμνος , Ρόδος - Καστελόριζο Αθήνα-Σύρος και Αθήνα-Ζάκυνθος (από 01/04/2012 έως 31/03/2016).
- SKY EXPRESS οι γραμμές Λήμνος - Μυτιλήνη - Χίος - Σάμος - Ρόδος, Αλεξανδρούπολη - Σητεία, Άκτιο - Σητεία, Θεσσαλονίκη - Σκύρος και Κέρκυρα - Άκτιο - Κεφαλονιά - Ζάκυνθος - Κύθηρα (από 01/04/2012 έως 31/03/2016).

Συνολικά, οι υφιστάμενες Υποχρεώσεις Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας, καθώς και οι ισχύοντες ναύλοι αποτυπώνονται στους **Πίνακες I** και **II** αντίστοιχα.

### ΠΙΝΑΚΑΣ I

Υποχρεώσεις Παροχής δημόσιας υπηρεσίας - Ελάχιστη συχνότητα πτήσεων και ελάχιστες προσφερόμενες θέσεις εβδομαδιαίως ανά γραμμή

<b>ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΠΑΡΟΧΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ</b> (Εβδομαδιαίες Συχνότητες- Προσφερόμενες θέσεις ανά περίοδο)			
	<b>Αεροπορική Γραμμή</b>	<b>Εβδομαδιαίες Συχνότητες</b>	<b>Ελάχιστες Προσφερόμενες θέσεις (εβδομαδιαίως)</b>
1	Αθήνα - Αστυπάλεια	4 (χειμερινή) 6 (θερινή)	120 ( χειμερινή) 180 (θερινή)
2	Αθήνα-Κάλυμνος	7(χειμερινή) 10(θερινή)	175(χειμερινή) 250(θερινή)
3	Αθήνα -Ικαρία	7(χειμερινή) 12 (θερινή)	210 ( χειμερινή) 360 (θερινή)
4	Αθήνα -Λέρος	6 (χειμερινή) 8 (θερινή)	132(χειμερινή) 176 (θερινή)
5	Αθήνα -Μήλος	7(χειμερινή) 10 (θερινή)	245(χειμερινή) 350(θερινή)
6	Αθήνα -Σκύρος	2(χειμερινή) 3(θερινή)	40(χειμερινή) 60(θερινή)
7	Αθήνα-Κύθηρα	6(χειμερινή) 8(θερινή)	180(χειμερινή) 400(θερινή)
8	Αθήνα-Νάξος	6(χειμερινή) 9(θερινή)	180(χειμερινή) 270(θερινή)
9	Αθήνα-Πάρος	10(χειμερινή)	200(χειμερινή)

		20(θερινή)	400(θερινή)
10	Αθήνα-Κάρπαθος	7 (χειμερινή) 10(θερινή)	350(χειμερινή) 500(θερινή)
11	Αθήνα-Σητεία	5(χειμερινή) 7(θερινή)	200(χειμερινή) 280(θερινή)
12	Αθήνα-Σκιάθος	2(χειμερινή) 7(θερινή)	30(χειμερινή) 280(θερινή)
13	Θεσσαλονίκη - Σάμος	3(χειμερινή) 5(θερινή)	180(χειμερινή ) 300(θερινή)
14	Θεσσαλονίκη -Χίος	3(χειμερινή) 5(θερινή)	180(χειμερινή ) 300(θερινή)
15	Θεσσαλονίκη -Κέρκυρα	4(χειμερινή) 5(θερινή)	200(χειμερινή) 250(θερινή)
16	Θεσσαλονίκη -Σκύρος	2(χειμερινή) 3(θερινή)	30(χειμερινή) 45(θερινή)
17	Θεσσαλονίκη -Καλαμάτα	2(χειμερινή) 4(θερινή)	100(χειμερινή) 200 (θερινή)
18	Λήμνος-Μυτιλήνη-(Χίος- Σάμος) -Ρόδος	Λήμνος-Μυτιλήνη- Ρόδος: 2 (καθόλη τη διάρκεια του έτους)	40 καθόλη τη διάρκεια του έτους
	Λήμνος-Μυτιλήνη-Χίος-Ρόδος Λήμνος-Μυτιλήνη-Σάμος- Ρόδος	οι υπόλοιπες γραμμές: 1 (καθόλη τη διάρκεια του έτους)	20 καθόλη τη διάρκεια του έτους
19	Ρόδος -Καστελόριζο	4 (χειμερινή) 7(θερινή)	80(χειμερινή) 140(θερινή)
20	Ρόδος -Κάρπαθος-Κάσος - Σητεία Ρόδος-Κάρπαθος	Ρόδος-Κάρπ. 5(χειμερινή) 7 (θερινή)	150 (χειμερινή) 210(θερινή)
	Ρόδος -Κάρπαθος-Κάσος - Σητεία	4 (χειμερινή) 7 (θερινή)	120(χειμερινή) 210 (θερινή)
21	Ρόδος-Κως-Κάλυμνος-Λέρος- Αστυπάλαια	2(χειμερινή) 3(θερινή)	50(χειμερινή) 75(θερινή)
22	Κέρκυρα-Άκτιο -Κεφαλονιά - Ζάκυνθος - Κύθηρα	2(χειμερινή) 3(θερινή)	50(χειμερινή) 75(θερινή)
23	Αλεξανδρουπολη-Σητεία	2(χειμερινή) 3(θερινή)	50(χειμερινή) 75(θερινή)
24	Άκτιο -Σητεία	2(χειμερινή) 3(θερινή)	50(χειμερινή) 75(θερινή)
25.	Αθήνα-Κοζάνη-Καστοριά	Αθήνα-Καστοριά (2)  Αθήνα-Κοζάνη- Καστοριά (3)	(60) καθόλη τη διάρκεια του έτους (120) καθόλη τη διάρκεια του έτους
26.	Θεσσαλονίκη-Λήμνος -Ικαρία	2(χειμερινή) 3(θερινή)	60(χειμερινή) 90(θερινή)
27.	Αθήνα-Σύρος	6 (καθόλη τη διάρκεια του έτους)	(120) καθόλη τη διάρκεια του έτους

28.	Αθήνα-Ζάκυνθος	5(χειμερινή) 7(θερινή)	175(χειμερινή) 350 (θερινή)
-----	----------------	---------------------------	--------------------------------

### ΠΙΝΑΚΑΣ ΙΙ

#### Ναύλοι

Η τιμή αναφοράς απλής διαδρομής οικονομικής θέσης δεν μπορεί να υπερβαίνει τα παρακάτω ποσά :

Αεροπορική γραμμή	Τιμή ναύλου
Αθήνα - Αστυπάλαια	66,5 ευρώ
Αθήνα - Ικαρία	60,2 ευρώ
Αθήνα - Λέρος	67,6 ευρώ
Αθήνα - Μήλος	49,7 ευρώ
Αθήνα - Σκόρος	53,6 ευρώ
Θεσσαλονίκη- Σάμος	84,4 ευρώ
Θεσσαλονίκη - Χίος	74 ευρώ
Λήμνος- Ρόδος	72,8 ευρώ
Λήμνος- Μυτιλήνη	49,7 ευρώ
Λήμνος- Χίος	49,7 ευρώ
Λήμνος- Σάμος	49,7 ευρώ
Μυτιλήνη - Χίος	41,5 ευρώ
Μυτιλήνη - Σάμος	49,7 ευρώ
Μυτιλήνη - Ρόδος	66,5 ευρώ
Χίος- Σάμος	41,5 ευρώ
Χίος- Ρόδος	55 ευρώ
Σάμος- Ρόδος	49,7 ευρώ
Ρόδος- Κάσος	47,6 ευρώ
Ρόδος- Κάρπαθος	41,5 ευρώ
Κάρπαθος - Κάσος	35 ευρώ
Ρόδος- Καστελόριζο	39 ευρώ
Αθήνα - Κύθηρα	56 ευρώ
Αθήνα - Νάξος	70,7 ευρώ
Αθήνα - Πάρος	69,7 ευρώ
Αθήνα - Κάρπαθος	81,2 ευρώ
Αθήνα - Σητεία	79,1 ευρώ
Αθήνα - Σκιάθος	61,3 ευρώ
Θεσσαλονίκη - Κέρκυρα	78 ευρώ
Ρόδος - Κως	54 ευρώ
Ρόδος - Αστυπάλαια	60,2 ευρώ
Ρόδος - Λέρος	60,2 ευρώ
Κως - Αστυπάλαια	60,2 ευρώ
Κως - Λέρος	54 ευρώ
Αστυπάλαια - Λέρος	54 ευρώ
Κέρκυρα - Άκτιο	48,7 ευρώ
Κέρκυρα - Κεφαλονιά	48,7 ευρώ



Κέρκυρα - Ζάκυνθος	60,2 ευρώ
Άκτιο - Κεφαλονιά	43,5 ευρώ
Άκτιο - Ζάκυνθος	48,7 ευρώ
Κεφαλονιά - Ζάκυνθος	48,7 ευρώ
Αθήνα - Κάλυμνος	80 ευρώ
Θεσσαλονίκη - Καλαμάτα	92 ευρώ
Ρόδος - Σητεία	56 ευρώ
Κάρπαθος - Σητεία	56 ευρώ
Κάσος - Σητεία	50,8 ευρώ
Αλεξανδρούπολη - Σητεία	87,5 ευρώ
Άκτιο - Σητεία	87,5 ευρώ
Ρόδος - Κάλυμνος	58 ευρώ
Κως - Κάλυμνος	48 ευρώ
Κάλυμνος - Λέρος	48 ευρώ
Αστυπάλαια - Κάλυμνος	50 ευρώ
Κέρκυρα - Κύθηρα	65 ευρώ
Άκτιο - Κύθηρα	53 ευρώ
Κεφαλονιά - Κύθηρα	50 ευρώ
Ζάκυνθος - Κύθηρα	48 ευρώ
Θεσσαλονίκη - Σκύρος	80,4 ευρώ
Αθήνα - Σύρος	60 ευρώ
Αθήνα - Ζάκυνθος	58 ευρώ
Αθήνα - Κοζάνη	60 ευρώ
Αθήνα - Καστοριά	70 ευρώ
Κοζάνη - Καστοριά	35 ευρώ
Θεσσαλονίκη - Λήμνος	65 ευρώ
Θεσσαλονίκη - Ικαρία	75 ευρώ
Λήμνος - Ικαρία	45 ευρώ

Στους ανωτέρω ναύλους δεν συμπεριλαμβάνονται τα τέλη που επιβάλλει ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» στους αναχωρούντες από αυτόν επιβάτες, καθώς και ο ΦΠΑ.

Τέλος, σύμφωνα με το Άρθρο 16, παρ. γ) του Ν.2892/2001 δεν επιβάλλεται Τέλος Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αεροδρομίου (ΤΕΑΑ) στις αεροπορικές συνδέσεις οι οποίες έχουν ενταχθεί στο Πρόγραμμα Υποχρεώσεων Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας (Άγονες Γραμμές).

## 2. Διαγωνιστική Διαδικασία - Παρακολούθηση Σύμβασης

1. Η ανάθεση της εκμετάλλευσης των γραμμών, στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας γίνεται σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του Κανονισμού (ΕΚ) 1008/2008, ενώ η διαγωνιστική διαδικασία διέπεται και από τις διατάξεις του Ν.2362/95 (άρθρα 82 ε.π.) και αναλογικώς από τις σχετικές διατάξεις του Π.Δ.118/2007 «Κανονισμός Προμηθειών του Δημοσίου».

Οι υποψήφιοι αερομεταφορείς, που πρέπει να διαθέτουν άδεια εκμετάλλευσης σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) 1008/2008 ή τον ΚΚ 2407/92, υποβάλλουν τις προσφορές τους εντός 61 ημερών από την ημερομηνία δημοσίευσης της Πρόσκλησης υποβολής προσφορών στην Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.. Στην προσφορά υποβάλλονται τα απαιτούμενα δικαιολογητικά συμμετοχής:

«Τεχνική Προσφορά», που περιλαμβάνει στοιχεία αναφορικά με τους όρους και τις συνθήκες παροχής δημόσιας υπηρεσίας στη συγκεκριμένη γραμμή, για την οποία υποβάλλεται η προσφορά και από τα οποία θα προκύπτει η - σύμφωνα με τις επιβληθείσες υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας - απρόσκοπτη παροχή των υπηρεσιών (πρόγραμμα πτήσεων, λεπτομερής πίνακας ναύλων, τεχνικά στοιχεία, τεχνικοί όροι εκμετάλλευσης) και

«Οικονομική Προσφορά» που περιλαμβάνει το συνολικό ποσό του αιτούμενου οικονομικού αντισταθμίματος ανά τρίμηνο για όλη τη διάρκεια της Σύμβασης. Το αίτημα θα πρέπει να συνοδεύεται από λεπτομερή ανάλυση του προβλεπομένου κόστους της γραμμής ανά δρομολόγιο και ανά έτος καθώς και των προβλεπομένων εσόδων από την εκμετάλλευση της γραμμής.

2. Κριτήριο επιλογής μεταξύ των αερομεταφορέων που κρίνεται ότι είναι σε θέση να εξασφαλίσουν την απρόσκοπτη και σύμφωνα με τις επιβληθείσες υποχρεώσεις παροχή υπηρεσιών για κάθε προκηρυχθείσα γραμμή, είναι το χαμηλότερο αιτούμενο συνολικό οικονομικό αντιστάθμισμα για τη γραμμή αυτή. Η ανάθεση του δικαιώματος αποκλειστικής εκμετάλλευσης για την παροχή των υπηρεσιών και κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού σε κάθε μία από τις προκηρυχθείσες γραμμές γίνεται με Απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, βάσει της σχετικής γνωμοδότησης της Επιτροπής Διενέργειας του διαγωνισμού. Καταρτίζεται δε σχετική Σύμβαση, σύμφωνα με τους όρους της οποίας ο ανάδοχος υποχρεούται κατά την εκμετάλλευση των γραμμών να ακολουθεί, ως προς την ελάχιστη εβδομαδιαία συχνότητα πτήσεων και αριθμό προσφερομένων θέσεων καθώς και ως προς τους ναύλους και τη συνέχεια των πτήσεων, τις απαιτήσεις της επιβολής υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας. Σε περίπτωση οιασδήποτε παρέκκλισης ο ανάδοχος υποχρεούται να ενημερώνει άμεσα τον οικείο αερολιμένα για τους λόγους της παρέκκλισης αυτής, προκειμένου να ληφθεί υπόψη, τόσο στην καταβολή του οικονομικού αντισταθμίματος, όσο και στην επιβολή σχετικών κυρώσεων.

### **3. Η άσκηση εποπτείας και ο έλεγχος της παροχής των υπηρεσιών δημόσιας υπηρεσίας σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης γίνεται από τα εξουσιοδοτημένα όργανα της ΥΠΑ.**

Σε περίπτωση μη τήρησης εν όλω ή εν μέρει των υποχρεώσεων που απορρέουν από τη σύμβαση για λόγους που δεν συνιστούν ανωτέρα βία (πλην της περίπτωσης που ο αριθμός των ακυρουμένων πτήσεων δεν υπερβαίνει το 2%

του συνολικού ετήσιου αριθμού πτήσεων), επιβάλλονται στον ανάδοχο οι ακόλουθες μειώσεις οικονομικού αντισταθμίσιματος και πρόσθετες κυρώσεις:

- Σε περίπτωση που οι ακυρωθείσες πτήσεις υπερβούν κατά ποσοστό το 2% του συνολικού ετήσιου αριθμού πτήσεων για κάθε γραμμή το καταβλητέο (για τις συγκεκριμένες πραγματοποιηθείσες εντός του τριμήνου πτήσεις) οικονομικό αντιστάθμισμα μειώνεται περαιτέρω κατά ποσό ίσο προς αυτό που θα αναλογούσε σε περίπτωση που οι πτήσεις εκτελούνταν κανονικά.
- Σε περίπτωση παράβασης που σχετίζεται με τον αριθμό των πράγματι προσφερθεισών εντός του τριμήνου εβδομαδιαίων θέσεων, επιβάλλεται μείωση του αντισταθμίσιματος ανάλογη με τον αριθμό των μη προσφερθεισών θέσεων.
- Σε περίπτωση παράβασης που σχετίζεται με τους προσφερθέντες ναύλους, επιβάλλεται μείωση του αντισταθμίσιματος ανάλογη με τη διαφορά από τους προβλεπόμενους ναύλους.
- Σε περίπτωση ακύρωσης πτήσεων λόγω ανωτέρας βίας δεν επιβάλλεται επιπλέον μείωση του αντισταθμίσιματος λόγω προσφοράς λιγότερων θέσεων.
- Σε περίπτωση άλλης πλημμέλειας σχετικά με την εκπλήρωση της σύμβασης (π.χ. καθυστερήσεις) επιβάλλεται το προβλεπόμενο από τις ισχύουσες αερολιμενικές διατάξεις πρόστιμο.
- Σε περίπτωση που ο ανάδοχος υποπέσει για τρίτη φορά μέσα στο ίδιο τρίμηνο στην ίδια παράβαση σε κάποια γραμμή, μπορεί να ζητηθεί πέραν των ανωτέρω κυρώσεων, η κατάπτωση μέρους ή ολόκληρης της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης της σύμβασης που αντιστοιχεί για τη συγκεκριμένη γραμμή, ως ποινικής ρήτρας, μετά από έγγραφη ενημέρωση της ΥΠΑ προς τον ανάδοχο και εφόσον ο ανάδοχος δεν προσκομίσει επαρκείς αποδείξεις για την μη υπαιτιότητά του. Για την επιβολή των ποινών του παρόντος εδαφίου λαμβάνεται υπόψη η βαρύτητα κάθε διαπιστούμενης πλημμέλειας και εφαρμόζεται η αρχή της αναλογικότητας.

Ο αναθέτων δύναται επίσης να απαιτήσει αποζημίωση για τις ζημιές που προκλήθηκαν.

### 3. Ύψος Οικονομικού Αντισταθμίσιματος – Διαδικασία Καταβολής του

1. Όπως αναφέρθηκε και ανωτέρω για την ανάθεση της εκμετάλλευσης των Άγονων Γραμμών προκηρύσσονται διεθνείς, δημόσιοι, μειοδοτικοί διαγωνισμοί. Για τον καθορισμό του ύψους του οικονομικού αντισταθμίσιματος ζητείται από τους συμμετέχοντες στον διαγωνισμό αερομεταφορείς να υποβάλλουν Οικονομική Προσφορά η οποία περιλαμβάνει το συνολικό ποσό του αιτούμενου οικονομικού αντισταθμίσιματος ανά τρίμηνο καθώς και για όλη τη διάρκεια της σύμβασης

(δηλαδή για μια τετραετία) για την ομαλή εκπλήρωση των επιβληθεισών υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας σε κάθε συγκεκριμένη γραμμή για την οποία υποβάλλεται προσφορά.

Ειδικότερα, στην Οικονομική Προσφορά περιλαμβάνεται:

- i. λεπτομερής ανάλυση των προβλεπομένων ετήσιων **δαπανών** (**άμεσο λειτουργικό κόστος** και **έμμεσο λειτουργικό κόστος**) της κάθε γραμμής ανά δρομολόγιο, ανά τρίμηνο και ανά έτος ,
- ii. λεπτομερής ανάλυση των προβλεπομένων **εσόδων** από την εκμετάλλευση της γραμμής, καθώς και
- iii. το αναμενόμενο **ποσοστό κέρδους** ανά δρομολόγιο και ανά γραμμή.

Συγκεκριμένα:

- i. Οι προβλεπόμενες **ετήσιες δαπάνες** χρήσης του αεροσκάφους ανά δρομολόγιο αναλύονται σε **άμεσα λειτουργικά κόστη** - Direct Operating Costs (Κόστος Κεφαλαίου / Μίσθωσης Αεροσκάφους, Κόστος Πληρωμάτων, Ασφάλιση Αεροσκάφους, Προμήθεια Πρακτόρων, Συντήρηση Αεροσκάφους, Καύσιμα, Τροφοδοσία -Catering, Αεροπορικά Τέλη, Κόστος Επίγειας Εξυπηρέτησης και λοιπά άμεσα κόστη, τα οποία, στην περίπτωση που υπάρχουν, οφείλει ο αερομεταφορέας να προσδιορίσει επακριβώς ) και σε **έμμεσα λειτουργικά κόστη** - Indirect Operating Costs (Δαπάνες Marketing και Πωλήσεων, Δαπάνες Σταθμού, Διοικητικά κόστη και λοιπά έμμεσα κόστη, τα οποία, στην περίπτωση που υπάρχουν, οφείλει ο αερομεταφορέας να προσδιορίσει επακριβώς )
- ii. Τα προβλεπόμενα **ετήσια έσοδα** υπολογίζονται βάσει των ναύλων που έχουν ήδη καθοριστεί ανά γραμμή από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και έχουν περιληφθεί στην προκήρυξη του διαγωνισμού, αφού συνυπολογιστούν, ανά γραμμή, ανά τρίμηνο και ετησίως, η διατιθέμενη χωρητικότητα (round -trip), ο Μέσος Συντελεστής Πληρότητας (Load Factor ) και ο Αριθμός Επιβατών.
- iii. Το αναμενόμενο ποσοστό κέρδους ανά γραμμή, ανά δρομολόγιο και ετησίως προσδιορίζεται ως ποσοστό 10% επί του συνολικού κόστους ( άμεσο και έμμεσο λειτουργικό κόστος ) ανά δρομολόγιο και ανά γραμμή ( Κέρδος = ποσοστό 10% \* Συνολικό Κόστος ).

2. Κατόπιν των ανωτέρω, το Ύψος του Οικονομικού Αντισταθμίματος ανά δρομολόγιο και ανά γραμμή, προσδιορίζεται ως η Διαφορά μεταξύ Προβλεπομένων Εσόδων και Προβλεπομένων Δαπανών, στην οποία προστίθεται το αναμενόμενο κέρδος.

3. Τέλος, μετά τον υπολογισμό του Ύψους του Οικονομικού Αντισταθμίματος ως ανωτέρω, η Επιτροπή Διενέργειας του διαγωνισμού προβαίνει σε διαπραγμάτευση με τον υποψήφιο ανάδοχο εκμετάλλευσης της γραμμής , έτσι ώστε να επιτευχθεί η έτι περαιτέρω μείωση του Ύψους του

Οικονομικού Αντισταθμίματος. Συνήθως, επιτυγχάνεται μείωση του ποσοστού κέρδους της τάξεως 2 -3%.

4. Στο Παράρτημα Ι του παρόντος παρουσιάζεται Πλήρες Υπόδειγμα Υπολογισμού Ύψους Οικονομικού Αντισταθμίματος.

5. Πηγή χρηματοδότησης για την καταβολή του οικονομικού αντισταθμίματος - βάσει του Άρθρου 46 του Ν. 2963/01 και της Κοινής Διυπουργικής Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας & Οικονομικών και Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών περί Καθορισμού Διαδικασίας-Προϋποθέσεων επιδότησης υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών (Δ11/Β/24702/9337/27.06.2002) - είναι ο λογαριασμός του ΤΕΑΑ (Τέλους Εκσυγχρονισμού Ανάπτυξης Αεροδρομίου).

6. Το οικονομικό αντιστάθμισμα καταβάλλεται στον ανάδοχο για τη σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης και των Παραρτημάτων της και αναφέρονται αναλυτικά ανά γραμμή και ανά τρίμηνο εκάστου έτους. Τα ποσά αυτά αποτελούν το ανώτατο ύψος του δυνάμενου να καταβληθεί οικονομικού αντισταθμίματος για την σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης παροχή των υπηρεσιών. Τυχόν εκτέλεση πρόσθετων πτήσεων, πέραν των επιβαλλομένων υποχρεώσεων, δεν θεμελιώνει αξίωση για καταβολή αντισταθμίματος πέραν του προβλεπόμενου καταβλητέου οικονομικού αντισταθμίματος, το ανώτατο ύψος του οποίου μπορεί να αναθεωρηθεί από το Υπουργείο Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και την ΥΠΑ μόνο σε περίπτωση απρόβλεπτης μεταβολής των συνθηκών εκμετάλλευσης.

7. Μετά την παρέλευση κάθε τριμήνου από την έναρξη ισχύος της σύμβασης και σε διάστημα το πολύ 30 ημερών από την έκδοση του τιμολογίου γίνεται η καταβολή του εκάστοτε αναλογούντος οικονομικού αντισταθμίματος για την εκμετάλλευση των γραμμών, βάσει:

- των πράγματι εκτελεσθεισών πτήσεων στη διάρκεια του τριμήνου,
- βεβαίωσης του αρμοδίου οργάνου της ΥΠΑ (έκθεση του οικείου Αερολιμένα) περί ομαλής ή μη εκπλήρωσης των όρων της σύμβασης
- του αναλογούντος για τις πράγματι παρασχεθείσες υπηρεσίες ποσού του αιτηθέντος οικονομικού αντισταθμίματος για το συγκεκριμένο τρίμηνο.

Ο αερομεταφορέας προκειμένου να του καταβληθεί το οικονομικό αντιστάθμισμα οφείλει να γνωρίσει στη Δ/ση Οικονομικού και Εφοδιασμού της ΥΠΑ τον λογαριασμό του, που τηρείται σε αναγνωρισμένη στην Ελλάδα τράπεζα.

Εάν ο μέσος συντελεστής πληρότητας του συνόλου των πτήσεων σε μία γραμμή έχει υπερβεί κατά την προηγούμενη περίοδο το 75%, η ελάχιστη εβδομαδιαία συχνότητα ή οι ελάχιστες εβδομαδιαίως προσφερόμενες θέσεις που προβλέπονται για τη γραμμή μπορεί να αυξηθούν ανάλογα με τη διαπιστωθείσα αύξηση. Η αύξηση αυτή θα κοινοποιηθεί από τον πρώτο

συμβαλλόμενο προς τον ανάδοχο που εκμεταλλεύεται τη γραμμή, με συστημένη επιστολή έξι μήνες πριν από την εφαρμογή της και θα τεθεί σε ισχύ μετά τη δημοσίευσή της από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στην Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

#### 4. Υπεραντιστάθμιση και λοιποί όροι της Σύμβασης

1. Δεν παρατηρείται Υπεραντιστάθμιση.

2. Μόνον στις περιπτώσεις εκείνες κατά τις οποίες, με στόχο την διασφάλιση του Δημοσίου Συμφέροντος, αποφασίζεται η ολιγόμηνη παράταση της διάρκειας της εκάστοτε Σύμβασης Εκμετάλλευσης, ( για λόγους μη υπαιτιότητας του Φορέα Διενέργειας του Διαγωνισμού, όπως, για παράδειγμα, άκαρπος έκβαση του διαγωνισμού και επαναπροκήρυξή του, καθυστέρηση ολοκλήρωσης διαγωνιστικής διαδικασίας λόγω δικαστικών εμπλοκών) , το Ύψος του Οικονομικού Αντισταθμίματος επαναπροσδιορίζεται λαμβάνοντας υπόψη τυχόν αύξηση ανελαστικών λειτουργικών δαπανών η οποία έχει εν τω μεταξύ επέλθει (για παράδειγμα, αύξηση τιμής καυσίμου).

3. Η διάρκεια της Σύμβασης, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού ΕΚ 1008/2008, μπορεί να είναι μέχρι και τέσσερα χρόνια.. Τροποποίηση της Σύμβασης μπορεί να γίνει γραπτώς και μόνον εφόσον οι αλλαγές είναι σύμφωνες με τις επιβληθείσες υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας, που έχουν δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Λύση της σύμβασης μπορεί να επέλθει μετά από πάροδο εξάμηνης προειδοποιητικής προθεσμίας. Σε περίπτωση ιδιαίτερος σοβαρών λόγων (όπως ιδίως για λόγους που άπτονται θεμάτων ασφάλειας πτήσεων) καθώς και σε περίπτωση μη ομαλούς εκπλήρωσης από πλευράς του αναδόχου των όρων της σύμβασης, μπορεί να ζητηθεί από το Υπουργείο Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και την ΥΠΑ λύση της σύμβασης και πριν την πάροδο της ανωτέρω προθεσμίας. Η σύμβαση θεωρείται επίσης ότι λύεται αυτοδικαίως στην περίπτωση αναστολής ή ανάκλησης της Άδειας Εκμετάλλευσης ή του Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (ΑΟΚ) του αναδόχου.

4. Ο ανάδοχος υποχρεούται να τηρεί στατιστικά στοιχεία αναφορικά με την κίνηση, τους διακινηθέντες επιβάτες στις παραπάνω γραμμές, καθώς και τους μετεπιβιβαζόμενους σε άλλα αεροδρόμια, τα οποία οφείλει να παρέχει στην ΥΠΑ, όποτε του ζητηθούν.

Γενικότερα το Υπουργείο Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και η ΥΠΑ μπορούν οποτεδήποτε να ζητήσουν - για δική τους χρήση, ή για τυχόν ενημέρωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής - τόσο οικονομικά στοιχεία όσο και στοιχεία κίνησης αναφορικά με την εκμετάλλευση των γραμμών, τα οποία ο ανάδοχος υποχρεούται να θέτει στη διάθεσή τους ή/και να διευκολύνει στη συγκέντρωσή τους.

Στον Πίνακα III παρατίθενται Στατιστικά Στοιχεία Αεροπορικής Κίνησης στις γραμμές όπου έχουν επιβληθεί Υποχρεώσεις Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας κατά τα έτη 2008, 2009, 2010 και 2011.

### ΠΙΝΑΚΑΣ ΙΙΙ

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΙΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΠΙΒΛΗΘΕΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΑ ΕΤΗ				
2008-2009-2010-2011				
ΓΡΑΜΜΕΣ	Διακινηθέντες επιβάτες			
	2008	2009	2010	2011
Αθήνα - Αστυπάλαια	11.783	11.357	10.896	10.538
Αθήνα - Λέρος	22.421	21.658	24.537	26.374
Αθήνα - Μήλος	32.073	30.222	31.811	30.285
Ρόδος-Κάρπαθος-Κάσος-Σητεία	34.418	34.503	30.620	47.081
Αθήνα - Νάξος	24.219	22.769	21.530	24.307
Αθήνα - Πάρος	33.210	30.496	34.288	36.234
Ρόδος-Κως-Λέρος-Αστυπάλαια	5.980	3.484	6.007	11.011
Αθήνα - Κάλυμνος	18.105	18.550	21.614	24.207
Ρόδος - Καστελόριζο	8.489	7.352	7.868	8.624
Αθήνα-Κάρπαθος	29.228	29.094	30.423	29.447
Αθήνα-Κύθηρα	25.766	25.763	19.085	24.209
Αθήνα-Σκιάθος	15.275	15.804	15.628	18.562
Αθήνα-Ικαρία	26.904	27.808	23.961	42.798
Αθήνα -Σητεία	16.970	15.661	24.193	25.013
Θεσσαλονίκη -Κέρκυρα	18.668	16.295	16.565	18.768
Θεσσαλονίκη -Καλαμάτα	9.864	10.639	14.212	16.303
Θεσσαλονίκη -Σάμος	11.378	11.638	27.690	32.538
Θεσσαλονίκη -Χίος	13.696	14.174	32.334	45.290
Κέρκυρα-Ακτιο-Κεφ/νιά-Ζάκυνθος	5.041	4.688	3.048	11.385
Λήμνος-Μυτ/νη-Χίος-Σάμος-Ρόδος	5.851	6.356	6.724	21.727
Αλεξανδρούπολη - Σητεία	8.501	8.640	4.589	4.353
Ακτιο - Σητεία	5.280	5.205	2.718	2.886
Αθήνα - Σκύρος	5.328	5.995	2.742	2.402
Θεσσαλονίκη - Σκύρος	3.421	3.403	1.686	2.053
Αθήνα - Κοζάνη -Καστοριά				10.626
Θεσσαλονίκη - Λήμνος -				15.451

Ίκαρία				
--------	--	--	--	--

**ΣΥΝΟΛΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΕΧΕΙ  
ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΤΕΤΡΑΕΤΙΑ 2008-2011  
και το πρώτο εξάμηνο 2012**

Σε εκατομμύρια ευρώ

*( Πρόκειται για πραγματικές εκταμιεύσεις που πραγματοποιήθηκαν μετά  
την ολοκλήρωση των σχετικών ελέγχων )*

2008	2009	2010	2011	A' Εξάμηνο 2012
49.225	21.772	32.296	26.031	22.315

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι**

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ  
ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

*(Για λόγους ομοιόμορφης παράθεσης των αιτουμένων στοιχείων παρακαλούμε, σε περίπτωση που ο χώρος δεν επαρκεί, να αναπαραχθούν οι πίνακες σε μορφή ανάλογη με την υποδεικνυόμενη στον παρόν υπόδειγμα)*

**1. ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΕΤΗΣΙΑ ΕΣΟΔΑ**

Με βάση τους ναύλους που αναφέρονται στην τεχνική προσφορά, τα προβλεπόμενα ετήσια έσοδα (σε τριμηνιαία βάση από την ημερομηνία έναρξης των δρομολογίων) παρουσιάζονται ως εξής:

Γραμμή:.....	1ο τρίμηνο	2ο τρίμηνο	3ο τρίμηνο	4ο τρίμηνο	Ετήσιο σύνολο
Διατιθέμενη χωρητικότητα (round-trip)					
Μέσος Συντελεστής Πληρότητας (load factor)					
Αριθμός επιβατών					
Έσοδα					



**ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΕΤΗΣΙΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ**

Κάθε ένας από τους κατωτέρω τρεις πίνακες πρέπει να συμπληρωθεί ανά πτήση και σε τριμηνιαία βάση από την προβλεπόμενη ημερομηνία έναρξης των πτήσεων.

Γραμμή:.....	Ανά πτήση	Ανά τρίμηνο				Ετήσιο σύνολο
		1ο τρίμηνο	2ο τρίμηνο	3ο τρίμηνο	4ο τρίμηνο	
Χρήση Α/φους (in block hours) (Aircraft Utilisation)						
Μήκος Διαδρομής (σε ναυτικά μίλια)						
Block Time (σε λεπτά)						
Block Time (σε ώρες)						
Block fuel (σε κιλά)						

Άμεσα κόστη	Ανά πτήση	Ανά τρίμηνο				Ετήσιο σύνολο
		1ο τρίμηνο	2ο τρίμηνο	3ο τρίμηνο	4ο τρίμηνο	
Α/φος:Κόστος Κεφαλαίου/Μίσθωσης						
Γρήρωμα						
Ασφάλιση						
Προμήθεια Πρακτόρων						
Συντήρηση						
Καύσιμα						
Τροφοδοσία (Catering)						
Τέλη						
Επίγεια εξυπηρέτηση						

Άλλα (προσδιορίστε)						
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>						

Έμμεσα κόστη (Σε ευρώ)	Ανά πτήση	Ανά τρίμηνο				Ετήσιο σύνολο
		1ο τρίμηνο	2ο τρίμηνο	3ο τρίμηνο	4ο τρίμηνο	
Marketing						
Πωλήσεις						
Δαπάνες Σταθμού						
Διοικητικά						
Άλλα (προσδιορίστε)						
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>						

### 3. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΜΑ

Το ποσό του οικονομικού αντισταθμίματος που απαιτεί ο υποψήφιος αερομεταφορέας για την εκτέλεση πτήσεων στη διαδρομή ..... ανά πτήση, ανά τρίμηνο, ανά έτος, αναλυτικά και συνολικά, για την τετραετία είναι:

	Ανά πτήση	Ανά τρίμηνο				Ετήσιο σύνολο
		1ο τρίμηνο	2ο τρίμηνο	3ο τρίμηνο	4ο τρίμηνο	
Συνολικό Κόστος (άμεσο + έμμεσο)						
- Έσοδα						
= Διαφορά						

+Κέρδος (ποσοστό κέρδους* Συνολικό Κόστος)						
= <u>Αιτούμενο Οικονομικό Αντιστάθμισμα</u>						

**ΣΥΝΟΛΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΜΑΤΟΣ. ΤΕΤΡΑΕΤΙΑΣ:**

.....

**Β. Στοιχεία Υπηρεσιών Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος στον Τομέα της Ενέργειας**

Στον Τομέα της Ενέργειας έχουν ανατεθεί Υπηρεσίες Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος στους τομείς της Ηλεκτρικής Ενέργειας και του Φυσικού Αερίου, οι οποίες αφορούν τόσο στη μεταφορά όσο και στη διανομή ηλεκτρισμού και φυσικού αερίου. Στη συνέχεια αναλύονται τα στοιχεία που αφορούν στις σχετικές Υπηρεσίες Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος καθώς και στα έργα υποδομής ανά τομέα που υλοποιούνται ή πρόκειται να υλοποιηθούν προκειμένου να είναι δυνατή η παροχή των ΥΓΟΣ .

**Α. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

**Α.1 ΑΝΑΘΕΣΗ**

Με την ΚΥΑ υπ' αριθμ.ΦΑ/Ε3.2/57/3 (ΦΕΚ 237/Β/11.02.2011) καθορίζονται κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 13 του Άρθρου 82 του ν.3057/2002 οι πράξεις γενικού οικονομικού συμφέροντος που χρηματοδοτούνται, το συνολικό κόστος αυτών και το ύψος της σχετικής χρηματοδότησης, ο τρόπος και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την καταβολή της χρηματοδότησης και οι υποχρεώσεις της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ Α.Ε.» (ΔΕΗ Α.Ε.).

Με την ΚΥΑ υπ' αριθμ. ΦΑ/Ε3.3/5156/297 (ΦΕΚ 507/Β/04.04.2011) καθορίζονται κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 2 του Άρθρου 28 του Ν. 3175/2003 οι πράξεις γενικού οικονομικού συμφέροντος που χρηματοδοτούνται, το συνολικό κόστος αυτών και το ύψος της σχετικής χρηματοδότησης, ο τρόπος και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για

την καταβολή της χρηματοδότησης και οι υποχρεώσεις της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Α.Ε.» (ΔΕΣΜΗΕ Α.Ε.).

Οι πράξεις που αφορούν σε έργα υποδομής για την παροχή ΥΓΟΣ καθορίστηκαν έχοντας υπόψη τις Μελέτες Τεκμηρίωσης ΥΓΟΣ οι οποίες υποβλήθηκαν από τη ΔΕΗ Α.Ε. και τη ΔΕΣΜΗΕ Α.Ε στο ΥΠΕΚΑ και στις οποίες τεκμηριώνεται η αναγκαιότητα υλοποίησης των προς χρηματοδότηση έργων για την απρόσκοπτη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας και την παροχή των αντίστοιχων υπηρεσιών προς το σύνολο των χρηστών αυτού.

Η Αποκλειστικότητα της κυριότητας του Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας έχει χορηγηθεί με υπουργική Απόφαση υπ αριθμ Δ5/Β/Φ1/οικ.1086/24.1.2002 (ΦΕΚ 92Β) στη ΔΕΗ ΑΕ. Η ΔΕΗ ως Κύριος του Συστήματος υποχρεούται στην ανάπτυξη του Συστήματος σύμφωνα με τις Οδηγίες του Διαχειριστή του Συστήματος και του Διαχειριστή του Δικτύου.

Επίσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν2773/1999 άρθ.12 σχετικά με την απελευθέρωση της αγοράς της Ηλεκτρικής Ενέργειας, η κυριότητα του Συστήματος Ηλεκτρικής Ενέργειας ανήκει αποκλειστικά στη ΔΕΗ. Με τον ίδιο νόμο ιδρύεται και ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΕΣΜΗΕ), στις αρμοδιότητες του οποίου, εκτός των άλλων, περιλαμβάνεται και η λειτουργία, εκμετάλλευση, συντήρηση και επέκταση του Συστήματος Ηλεκτρικής Ενέργειας, και με βάση το αρθ.18 του Ν2773/1999 του παραχωρείται το αποκλειστικό δικαίωμα της Διαχείρισης του συστήματος Μεταφοράς.

Ο πρόσφατος Νόμος 4001/2011 για τη λειτουργία των ενεργειακών αγορών, ορίζει ότι η διαχείριση του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ) σύμφωνα με το άρθρο 97 μεταφέρεται στον Ανεξάρτητο Διαχειριστή Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΔΜΗΕ), ο οποίος αποτελεί θυγατρική της ΔΕΗ Α.Ε. και προέκυψε από την συγχώνευση του ΔΕΣΜΗΕ με την Γενική Διεύθυνση Μεταφοράς της ΔΕΗ Α.Ε. (αφού αυτή πρώτα αποσχίστηκε από τη ΔΕΗ Α.Ε.). Σύμφωνα με το άρθ.108 του Ν4001/2011 και σε εφαρμογή της οδηγίας 2009/72/ΕΚ ο ΑΔΜΗΕ είναι υπεύθυνος για την ανάπτυξη του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ). Η μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας σύμφωνα με το άρθρο 2, παρ.3, εδαφ. (ιε) του Ν4001/2011, περιλαμβάνει κυρίως την υποδομή των καλωδίων (αγωγών) και συγκεκριμένα τις γραμμές μεταφοράς υψηλής τάσης, θαλάσσιες ή χερσαίες καθώς και τον απαραίτητο εξοπλισμό για την αδιάλειπτη,

ομαλή και ασφαλή διακίνηση ηλεκτρικής ενέργειας από τον σταθμό παραγωγής σε έναν υποσταθμό ή από έναν υποσταθμό σε έναν οποιοδήποτε σημείο διασύνδεσης. Στο πλαίσιο της παραπάνω αρμοδιότητας ο ΑΔΜΗΕ (ο ΔΕΣΜΗΕ πριν την ισχύ του Νόμου 4001/2011) συντάσσει πρόγραμμα ανάπτυξης, το οποίο εξειδικεύεται στη Μελέτη Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς (ΜΑΣΜ) και παρακολουθείται η εφαρμογή του από τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ).

Η ΜΑΣΜ 2010-2014, εγκρίθηκε από το ΥΠΕΚΑ με την Υ.Α. Δ5/ΗΛΒ/Φ.1.18/1714/21182/ 29.11.2010 για τα έργα τα οποία συμπεριλαμβάνονται στο σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, μετά από θετική εισήγηση της ΡΑΕ.

#### A.2 ΥΨΟΣ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗΣ - ΥΠΕΡΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗ

Στο Άρθρο 1 παρ. 2 εδ. Α της ΚΥΑ αρ.ΦΑ/Ε 3.2/57/3 (ΦΕΚ 237B/11.02.2011) καθώς και στο άρθρο 1 παρ. 2 της ΚΥΑ αρ. ΦΑ/Ε3.3/5156/297 (ΦΕΚ 507/B/04.04.2011) αναφέρονται αναλυτικά ο τρόπος υπολογισμού της αντιστάθμισης, και ο έλεγχος που ασκείται από την ΡΑΕ για την αποφυγή της υπεραντιστάθμισης.

Ο υπολογισμός της αντιστάθμισης του κόστους της υπηρεσίας μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας προκύπτει με διαφανή και προκαθορισμένη μεθοδολογία. Τα έσοδα από τη δραστηριότητα είναι ρυθμιζόμενα από τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ) σύμφωνα με τις αρχές και τη μεθοδολογία που διέπει αντίστοιχες δραστηριότητες της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας που ευρίσκονται εκτός των πλαισίων του ανταγωνισμού. Επιπλέον, για τον υπολογισμό της αντιστάθμισης, οποιαδήποτε τυχόν συγχρηματοδότηση ληφθεί για τις επενδύσεις για την ανάπτυξη και/ή τη βελτίωση της υποδομής του Συστήματος Μεταφοράς θα αφαιρεθεί από την κεφαλαιακή βάση υπολογισμού του αντισταθμίσιματος. Επομένως, η συγχρηματοδότηση θα αποβεί σε όφελος του συνόλου των καταναλωτών, μέσω της μη αύξησης των τελών χρήσης δικτύου τα οποία καταβάλλονται από το σύνολο των χρηστών του δικτύου μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας.

Στην περίπτωση του ΔΕΣΜΗΕ και πριν την ενσωμάτωση του τμήματος Διαχείρισης της Μεταφοράς στον ΑΔΜΗΕ, οι παράμετροι για την αντιστάθμιση του κόστους της δημόσιας υπηρεσίας ήταν επίσης αντικειμενικές, διαφανείς και προκαθορισμένες. Το κόστος των παρεχόμενων υπηρεσιών από τη ΔΕΣΜΗΕ ΑΕ συνιστούσε το λειτουργικό της κόστος, το οποίο κάθε χρόνο προϋπολογιζόταν από τη ΔΕΣΜΗΕ ΑΕ, εγκρινόταν από τη ΡΑΕ και το ΥΠΕΚΑ, δημοσιευόταν και καταβαλλόταν από τους συμμετέχοντες στην αγορά, μέσω του λογαριασμού προσαυξήσεων. Η αντιστάθμιση δεν υπερέβαινε το καθαρό κόστος της παροχής της υπηρεσίας συν ένα εύλογο κέρδος (δεν πρόκειται για υπεραντιστάθμιση). Η ΔΕΣΜΗΕ ΑΕ, εκ του νόμου, περιελάμβανε στον προϋπολογισμό της ένα εύλογο κέρδος αυστηρά ρυθμιζόμενο και

καθορισμένο (2%-3%) μέσω του εγκεκριμένου από τη ΡΑΕ και το ΥΠΕΚΑ προϋπολογισμού. Με την ενσωμάτωση του τμήματος της Διαχείρισης της Μεταφοράς στον ΑΔΜΗΕ, για την αντιστάθμιση και τον έλεγχο της υπεραντιστάθμισης ισχύουν τα ανωτέρω αναφερόμενα για την υπηρεσία μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας.

Τα έργα ευθύνης του ΑΔΜΗΕ που υλοποιούνται στη τρέχουσα προγραμματική περίοδο (ΕΣΠΑ 2007-2013) καθώς και τα οικονομικά τους στοιχεία αναλύονται ως ακολούθως:

- α. «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΥΠΕΡΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ 400/150 kV ΣΤΗ ΝΕΑ ΣΑΝΤΑ». Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου εκτιμάται σε 19,6 εκ. ευρώ και δύναται να χρηματοδοτηθεί κατά 35% από το Π.Δ.Ε.
- β. «ΚΑΛΩΔΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ 150 kV Υ/Σ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Χ (ΦΟΙΝΙΚΑΣ) – Κ.Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΙV (Ν. ΕΛΒΕΤΙΑ)». Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου εκτιμάται σε 2,25 εκ. ευρώ και δύναται να χρηματοδοτηθεί κατά 35 % από το Π.Δ.Ε.
- γ. «ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ Γ.Μ. ΔΙΠΛΟΥ ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ 150 KV ΚΥΤ ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΥ – Υ/Σ ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ». Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου εκτιμάται σε 1,8 εκ. ευρώ και δύναται να χρηματοδοτηθεί κατά 35 % από το Π.Δ.Ε.
- δ. «ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ». Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου εκτιμάται σε 3,8 εκ. ευρώ και δύναται να χρηματοδοτηθεί κατά 100 % από το Π.Δ.Ε.
- ε. «ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ ΜΕ ΤΟ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ ΔΙΑΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ (ΥΤ)». Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου εκτιμάται σε 363,2 εκ. ευρώ και δύναται να χρηματοδοτηθεί κατά 35 % από το Π.Δ.Ε.
- στ. «ΓΡΑΜΜΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ 400 KV ΚΥΤ ΛΑΓΚΑΔΑ – ΚΥΤ ΦΙΛΙΠΠΩΝ». Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου εκτιμάται σε 40 εκ. ευρώ και δύναται να χρηματοδοτηθεί κατά 35 % από το Π.Δ.Ε.
- ζ. «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΥΤ 400/150 KV ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ». Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου εκτιμάται σε περίπου 30 εκ. ευρώ και δύναται να χρηματοδοτηθεί κατά 35 % από το Π.Δ.Ε.
- η. «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΥΤ 400/150 KV ΠΑΤΡΑΣ». Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου εκτιμάται σε περίπου 40 εκ. ευρώ και δύναται να χρηματοδοτηθεί κατά 35 % από το Π.Δ.Ε.
- θ. Α. «Παροχή Υπηρεσιών Συμβούλου για την υλοποίηση του Ολοκληρωμένου Επιχειρησιακού Πληροφοριακού Συστήματος (ΟΕΠΣ) του ΔΕΣΜΗΕ και τελική εκκαθάριση των κρατήσεων εγγύησης». Ο προϋπολογισμός των Υπηρεσιών Συμβούλου εκτιμάται σε 3,1 εκ. ευρώ.

Β. «Ανάπτυξη Ολοκληρωμένου Επιχειρησιακού Πληροφοριακού Συστήματος (ΟΕΠΣ) του ΔΕΣΜΗΕ». Ο προϋπολογισμός του ΟΕΠΣ εκτιμάται σε 41 εκ. ευρώ. Το έργο θα χρηματοδοτηθεί κατά 100 % από το ΠΔΕ καθώς δεν παράγει έσοδα και δεν τιμολογούνται η χρήστες της συγκεκριμένης υπηρεσίας.

Ο συνολικός προϋπολογισμός των ανωτέρω έργων του ΑΔΜΗΕ ανέρχεται σε 544,75 εκ. ευρώ και το συνολικό ύψος της αντιστάθμισης σε 221,80 εκ. ευρώ.

### A.3 ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΓΕΝΙΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΟΣ (ΥΓΟΣ)

Οι παρεχόμενες από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. υπηρεσίες μέσω των υποδομών που θα δημιουργηθούν με την υλοποίηση των έργων που προσδιορίζονται από τις ως άνω ΚΥΑ αποτελούν Υπηρεσίες Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος (ΥΓΟΣ), πληρούν τα τέσσερα κριτήρια της απόφασης 2003/С 226/01 του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου (υπόθεση Altmark) και για το λόγο αυτό δε συνιστούν κρατική ενίσχυση.

Συγκεκριμένα:

- Τα 3 πρώτα κριτήρια Altmark: i) Η δραστηριότητα να χαρακτηρίζεται ΥΓΟΣ και τα καθήκοντα και υποχρεώσεις να ορίζονται σαφώς iii) Οι παράμετροι για την αντιστάθμιση του κόστους της δημόσιας υπηρεσίας να είναι αντικειμενικές, διαφανείς και προκαθορισμένες και iii) η αντιστάθμιση να μην υπερβαίνει το καθαρό κόστος της παροχής της υπηρεσίας συν ένα εύλογο κέρδος αναλύονται στις ενότητες Α1 & Α2. Από την ανάλυση προκύπτει η κάλυψη των τριών κριτηρίων.
- Σχετικά με το 4<sup>ο</sup> κριτήριο Altmark: iv) η αντιστάθμιση να καθορίζεται είτε μέσω δημόσιας σύμβασης είτε, εάν δεν έχει διεξαχθεί δημόσιος διαγωνισμός, να υπολογίζεται βάσει του κόστους μίας κανονικής, ορθώς διοικούμενης επιχείρησης, ισχύουν τα ακόλουθα:  
Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν4001/2011 αρθ.108, ο ΑΔΜΗΕ έχει την αρμοδιότητα ανάπτυξης του ΕΣΜΗΕ.  
Συγκεκριμένα συντάσσει 10ετές πρόγραμμα ανάπτυξης και το υποβάλλει στη ΡΑΕ, το οποίο κατόπιν διαβούλευσης με όλους τους ενδιαφερόμενους αξιολογεί και δημοσιεύει τα αποτελέσματά του. Κατά το διάστημα της διαβούλευσης έως σήμερα δεν έχει εκδηλωθεί ενδιαφέρον για την ανάληψη της εν λόγω δραστηριότητας από άλλο φορέα.  
Για την κατασκευή των υποδομών εφαρμόζεται διαγωνιστική διαδικασία και συγκεκριμένα ακολουθείται η οδηγία 2004/17.

Σε ότι αφορά τον υπολογισμό του κόστους της υπηρεσίας με βάση μιας ορθώς διοικούμενης επιχείρησης, σημειώνεται ότι ο ΑΔΜΗΕ συμμορφώνεται με όλα τα διεθνή λογιστικά πρότυπα, στο επίσημο site του φορέα δημοσιεύονται όλα τα στοιχεία χρήσης κάθε έτους, τα οποία ελέγχονται από πιστοποιημένη Ελεγκτική Εταιρεία.

Όπως αναφέρεται στο Ν4001/2011 αρθ.140, τα έσοδα από τη δραστηριότητα είναι ρυθμιζόμενα από τη ΡΑΕ, λαμβάνοντας υπ' όψιν και τα λειτουργικά έξοδα του φορέα, σύμφωνα με τις αρχές και τη δόκιμη μεθοδολογία που διέπει αντίστοιχες δραστηριότητες της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας που ευρίσκονται εκτός των πλαισίων του ανταγωνισμού.

## **B. ΔΙΑΝΟΜΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

### **B.1 ΑΝΑΘΕΣΗ**

Με την ΚΥΑ υπ αριθμ.ΦΑ/Ε 3.2/57/3 (ΦΕΚ 237/Β/11.02.2011) καθορίζονται κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 13 του Άρθρου 82 του ν.3057/2002 οι πράξεις γενικού οικονομικού συμφέροντος που χρηματοδοτούνται, το συνολικό κόστος αυτών και το ύψος της σχετικής χρηματοδότησης, ο τρόπος και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την καταβολή της χρηματοδότησης και οι υποχρεώσεις της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ Α.Ε.» (ΔΕΗ).

Οι πράξεις που αφορούν σε έργα υποδομής για την παροχή ΥΓΟΣ καθορίστηκαν έχοντας υπόψη τις Μελέτες Τεκμηρίωσης ΥΓΟΣ οι οποίες υποβλήθηκαν από τη ΔΕΗ Α.Ε. στο ΥΠΕΚΑ και στις οποίες τεκμηριώνεται η αναγκαιότητα υλοποίησης των προς χρηματοδότηση έργων για την απρόσκοπτη λειτουργία του συστήματος διανομής ηλεκτρικής ενέργειας και την παροχή των αντίστοιχων υπηρεσιών προς το σύνολο των χρηστών αυτού.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν2773/1999 άρθ.21 σχετικά με την απελευθέρωση της αγοράς της Ηλεκτρικής Ενέργειας, η κυριότητα του Συστήματος Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας ανήκε αποκλειστικά στη ΔΕΗ.

Στο άρθ. 123 του Ν4001/2011 και σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθ. 24 της οδηγίας 2009/72/ΕΚ αναφέρεται ο λειτουργικός διαχωρισμός της δραστηριότητας της διανομής ηλεκτρικής ενέργειας από την ΔΕΗ Α.Ε. Αναφέρεται επίσης και η ίδρυση του Διαχειριστή Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας. (ΔΕΔΔΗΕ)

Η ανάθεση της αρμοδιότητας της διαχείρισης του Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΔΔΗΕ) στον Διαχειριστή Ελληνικού Δικτύου Διανομής



Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΕΔΔΗΕ) περιγράφεται στο άρθρ. 127 του Ν4001/2011. Το Ελληνικό Δίκτυο Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας σύμφωνα με το άρθρο 2, παρ.3, εδαφ. (ιδ) του Ν4001/2011, περιλαμβάνει τις γραμμές μέσης & χαμηλής τάσης, τις απαραίτητες εγκαταστάσεις διανομής ηλεκτρικής ενέργειας καθώς και ορισμένες γραμμές Υψηλής Τάσης που έχουν ενταχθεί σε αυτό. Η κυριότητα του ΕΔΔΗΕ παραμένει στη ΔΕΗ, η οποία έχει ήδη λάβει σχετική Άδεια Αποκλειστικότητας.

### Β.2 ΥΨΟΣ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗΣ - ΥΠΕΡΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗ

Στο Άρθρο 1 παρ. 2 εδ. Β της ΚΥΑ αρ. ΦΑ/Ε 3.2/57/3 (ΦΕΚ 237Β/11.02.2011) αναφέρονται αναλυτικά ο τρόπος υπολογισμού της αντιστάθμισης, και ο έλεγχος που ασκείται από την ΡΑΕ για την αποφυγή της υπεραντιστάθμισης.

Ο υπολογισμός της αντιστάθμισης του κόστους της υπηρεσίας διανομής ηλεκτρικής ενέργειας προκύπτει με διαφανή και προκαθορισμένη μεθοδολογία. Τα έσοδα από τη δραστηριότητα είναι ρυθμιζόμενα από τη ΡΑΕ σύμφωνα με τις αρχές και τη δόκιμη μεθοδολογία που διέπει αντίστοιχες δραστηριότητες της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας που ευρίσκονται εκτός των πλαισίων του ανταγωνισμού. Επιπλέον, για τον υπολογισμό της αντιστάθμισης, οποιαδήποτε τυχόν συγχρηματοδότηση ληφθεί για τις επενδύσεις για την ανάπτυξη και/ή τη βελτίωση της υποδομής του Δικτύου Διανομής θα αφαιρεθεί από την κεφαλαιακή βάση υπολογισμού του αντισταθμίσατος. Επομένως, η συγχρηματοδότηση, θα αποβεί σε όφελος του συνόλου των καταναλωτών, μέσω της μη αύξησης των τελών χρήσης δικτύου τα οποία καταβάλλονται από το σύνολο των καταναλωτών ηλεκτρικής ενέργειας. Η αντιστάθμιση δεν υπερβαίνει το καθαρό κόστος παροχής της υπηρεσίας συν ένα εύλογο κέρδος.

Τα έργα ευθύνης του ΔΕΔΔΗΕ που υλοποιούνται στη τρέχουσα προγραμματική περίοδο (ΕΣΠΑ 2007-2013) καθώς και τα οικονομικά τους στοιχεία αναλύονται ως ακολούθως:

α. «ΥΠΟΒΡΥΧΙΑ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕΣΗΣ ΤΑΣΗΣ ΚΑΛΥΜΝΟΥ – ΚΩ». Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου εκτιμάται σε 5 εκ. ευρώ και δύναται να χρηματοδοτηθεί κατά 50 % από το Π.Δ.Ε.

β. «ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΗΛΕΜΕΤΡΗΣΗΣ ΜΕΤΡΗΤΩΝ ΜΕΓΑΛΩΝ ΠΕΛΑΤΩΝ ΧΑΜΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ». Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου εκτιμάται σε 27 εκ. ευρώ και δύναται να χρηματοδοτηθεί κατά 50 % από το Π.Δ.Ε.

γ. «ΠΙΛΟΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΗΛΕΜΕΤΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΖΗΤΗΣΗΣ ΠΑΡΟΧΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΟΙΚΙΑΚΩΝ ΚΑΙ ΜΙΚΡΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ

ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΕΞΥΠΝΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ». Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου εκτιμάται σε 48 εκ. ευρώ και δύναται να χρηματοδοτηθεί κατά 50 % από το Π.Δ.Ε.

δ. «ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ 150 kV ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΤΟΥ Υ/Σ ΗΡΑΚΛΕΙΟ Ι ΑΠΟ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (ΛΙΝΟΠΕΡΑΜΑΤΑ - ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ)». Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου εκτιμάται σε 2,6 εκ. ευρώ και δύναται να χρηματοδοτηθεί κατά 35 % από το Π.Δ.Ε.

Ο συνολικός προϋπολογισμός των ανωτέρω έργων του ΔΕΔΔΗΕ ανέρχεται σε 82,6 εκ. ευρώ και το συνολικό ύψος της αντιστάθμισης σε 40,91 εκ. ευρώ.

### Β.3 ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΓΕΝΙΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΟΣ (ΥΓΟΣ)

Οι παρεχόμενες από τη ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. υπηρεσίες μέσω των υποδομών που θα δημιουργηθούν με την υλοποίηση των έργων που προσδιορίζονται από τις ως άνω ΚΥΑ αποτελούν Υπηρεσίες Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος (ΥΓΟΣ), πληρούν τα τέσσερα κριτήρια της απόφασης 2003/С 226/01 του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου (υπόθεση Altmark) και για το λόγο αυτό δε συνιστούν κρατική ενίσχυση.

Συγκεκριμένα:

- Τα 3 πρώτα κριτήρια Altmark: i) Η δραστηριότητα να χαρακτηρίζεται ΥΓΟΣ και τα καθήκοντα και υποχρεώσεις να ορίζονται σαφώς iii) Οι παράμετροι για την αντιστάθμιση του κόστους της δημόσιας υπηρεσίας να είναι αντικειμενικές, διαφανείς και προκαθορισμένες και iii) η αντιστάθμιση να μην υπερβαίνει το καθαρό κόστος της παροχής της υπηρεσίας συν ένα εύλογο κέρδος αναλύονται στις ενότητες Β1 & Β2. Από την ανάλυση προκύπτει η κάλυψη των τριών κριτηρίων.
- Σχετικά με το 4<sup>ο</sup> κριτήριο Altmark: iv) η αντιστάθμιση να καθορίζεται είτε μέσω δημόσιας σύμβασης είτε, εάν δεν έχει διεξαχθεί δημόσιος διαγωνισμός, να υπολογίζεται βάσει του κόστους μίας κανονικής, ορθώς διοικούμενης επιχείρησης

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν4001/2011 αρθ.69 , ο ΔΕΔΔΗΕ έχει την αρμοδιότητα ανάπτυξης του ΕΔΔΗΕ.

Συγκεκριμένα συντάσσει 10ετές πρόγραμμα ανάπτυξης και το υποβάλλει στη ΡΑΕ, το οποίο κατόπιν διαβούλευσης με όλους τους ενδιαφερόμενους αξιολογεί και δημοσιεύει τα αποτελέσματά του. Κατά το διάστημα της

διαβούλευσης έως σήμερα δεν έχει εκδηλωθεί ενδιαφέρον για την ανάληψη της εν λόγω δραστηριότητας από άλλο φορέα.

Για την κατασκευή των υποδομών εφαρμόζεται διαγωνιστική διαδικασία και συγκεκριμένα ακολουθείται η οδηγία 2004/17.

Σε ότι αφορά τον υπολογισμό του κόστους της υπηρεσίας με βάση μια ορθώς διοικούμενη επιχείρηση, σημειώνεται ότι ο ΔΕΔΔΗΕ συμμορφώνεται με όλα τα διεθνή λογιστικά πρότυπα, στο επίσημο site του φορέα δημοσιεύονται όλα τα στοιχεία χρήσης κάθε έτους, τα οποία ελέγχονται από πιστοποιημένη Ελεγκτική Εταιρεία.

Όπως αναφέρεται στο Ν4001/2011 αρθ.140, τα έσοδα από τη δραστηριότητα είναι ρυθμιζόμενα από τη ΡΑΕ, λαμβάνοντας υπ' όψιν και τα λειτουργικά έξοδα του φορέα, σύμφωνα με τις αρχές και τη δόκιμη μεθοδολογία που διέπει αντίστοιχες δραστηριότητες της ηλεκτρικής ενέργειας που ευρίσκονται εκτός των πλαισίων του ανταγωνισμού.

## **Γ. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ**

### **Γ.1 ΑΝΑΘΕΣΗ**

Με την ΚΥΑ υπ αριθμ. ΦΑ/Ε 3.4/58/4 (ΦΕΚ 237/Β/11.02.2011) καθορίζονται κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 3α του Άρθρου 13 του Ν. 3661/2008 οι πράξεις γενικού οικονομικού συμφέροντος που χρηματοδοτούνται, το συνολικό κόστος αυτών και το ύψος της σχετικής χρηματοδότησης, ο τρόπος και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την καταβολή της χρηματοδότησης και οι υποχρεώσεις της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ Α.Ε.» (ΔΕΣΦΑ ΑΕ).

Οι πράξεις που αφορούν σε έργα υποδομής για την παροχή ΥΓΟΣ καθορίστηκαν έχοντας υπόψη τις Μελέτες Τεκμηρίωσης ΥΓΟΣ οι οποίες υποβλήθηκαν από τη ΔΕΣΦΑ Α.Ε. στο ΥΠΕΚΑ και στις οποίες τεκμηριώνεται η αναγκαιότητα υλοποίησης των προς χρηματοδότηση έργων για την απρόσκοπτη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς φυσικού αερίου και την παροχή των αντίστοιχων υπηρεσιών προς το σύνολο των χρηστών αυτού.

Ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. ιδρύθηκε με βάση τις διατάξεις του Νόμου 3428/2005, περί απελευθέρωσης της αγοράς του Φυσικού Αερίου στην Ελλάδα, σε εφαρμογή της Κοινοτικής Οδηγίας 2003/55/ΕΚ, και ασκεί τις δραστηριότητες της μεταφοράς, της αποθήκευσης φυσικού αερίου και της αεριοποίησης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου εντός της Ελληνικής Επικράτειας.. Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3428/2005 στο

ΔΕΣΦΑ Α.Ε. μεταβιβάζεται από τη ΔΕΠΑ Α.Ε., με απόσπαση, ο κλάδος του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ). Με τη μεταβίβαση στο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. του κλάδου αυτού, ο ΔΕΣΦΑ αποκτά πλήρες και αποκλειστικό δικαίωμα στη λειτουργία, διαχείριση, εκμετάλλευση και ανάπτυξη του ΕΣΦΑ.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν4001/2011 άρθ. 67 παρ.3 για τη λειτουργία των ενεργειακών αγορών, η διαχείριση του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) ανατίθεται στον Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ). Μεταξύ άλλων, αρμοδιότητα του ΔΕΣΦΑ είναι να παρέχει στους χρήστες πρόσβαση στο ΕΣΦΑ με τον πλέον οικονομικό, διαφανή και άμεσο τρόπο και για όσο διάστημα επιθυμούν χωρίς να θέτει σε κίνδυνο το ΕΣΦΑ. Επίσης έχει την αρμοδιότητα να συντάσσει και να εκτελεί το πρόγραμμα ανάπτυξης του ΕΣΦΑ μετά από την έγκριση της ΡΑΕ.

Η τιμολογιακή πολιτική του ΕΣΦΑ, καθώς και η μεθοδολογία και οι βασικές παράμετροι που λήφθηκαν υπόψη για τον υπολογισμό των τιμολογίων μεταφοράς και ΥΦΑ, καθορίζεται με την Υ.Α. 4955/2006 «Ορισμός τιμολογίου μεταφοράς φυσικού αερίου και αεριοποίησης ΥΦΑ» όπως ισχύει. Το Τιμολόγιο Μεταφοράς είναι ενιαίο για όλη την ελληνική επικράτεια (Postage Stamp Tariff) και είναι ανεξάρτητο της απόστασης μεταφοράς του φυσικού αερίου.

### Γ.2 ΥΨΟΣ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗΣ - ΥΠΕΡΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗ

Στο άρθρο 1 παρ. 2 της ΚΥΑ αρ.ΦΑ/Ε 3.4/58/4 (ΦΕΚ 237Β/11.02.2011) αναφέρονται αναλυτικά ο τρόπος υπολογισμού της αντιστάθμισης, και ο έλεγχος για την αποφυγή της υπεραντιστάθμισης. Ο έλεγχος της υπεραντιστάθμισης γίνεται από την ΡΑΕ στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της για την αγορά φυσικού αερίου

Ο υπολογισμός της αντιστάθμισης του κόστους της υπηρεσίας διανομής ηλεκτρικής ενέργειας προκύπτει με διαφανή και προκαθορισμένη μεθοδολογία.

Οι παράμετροι για την αντιστάθμιση του κόστους της δημόσιας υπηρεσίας είναι αντικειμενικές, διαφανείς και προκαθορισμένες. Συγκεκριμένα, με την Υπουργική Απόφαση 4955/2006, όπως ισχύει, ορίζονται σαφώς και με διαφάνεια οι παραδοχές, η μεθοδολογία και τα αποτελέσματα για τον καθορισμό των τιμολογίων μεταφοράς του Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ). Η αντιστάθμιση δεν υπερβαίνει το καθαρό κόστος της παροχής της υπηρεσίας συν ένα εύλογο κέρδος (δεν πρόκειται για υπεραντιστάθμιση). Δικλείδα ασφαλείας για την εν λόγω συνθήκη αποτελεί η ως άνω υπουργική απόφαση κατά τους ορισμούς της οποίας, τα τιμολόγια μεταφοράς και ΥΦΑ καθορίζονται από την ανάκτηση ενός απαιτούμενου εσόδου, το οποίο

ισούται αποκλειστικά με το κόστος κεφαλαίου (που περιλαμβάνει ένα εύλογο κέρδος) και το κόστος λειτουργίας αυτής.

Η ΔΕΣΦΑ Α.Ε. καταρτίζει χωριστούς λογαριασμούς εφαρμόζοντας πάγιους κανόνες κατανομής του ενεργητικού και του παθητικού και των δαπανών και εσόδων, οι οποίοι υποβάλλονται στη Ρ.Α.Ε. προς έγκριση, τροποποιούνται δε μετά από έγκριση της Ρ.Α.Ε., εφόσον συντρέχουν εξαιρετικοί λόγοι. Στη Ρ.Α.Ε. υποβάλλεται το πόρισμα του ελέγχου των ελεγκτών σχετικά με τους χωριστούς λογαριασμούς που τηρούνται από τη ΔΕΣΦΑ Α.Ε. και την ορθή εφαρμογή των κανόνων κατανομής, η οποία έχει το δικαίωμα διεξαγωγής οποτεδήποτε έκτακτων ελέγχων για τη διαπίστωση της τήρησης των προβλεπόμενων διατάξεων.

Τα έργα ευθύνης του ΔΕΣΦΑ που υλοποιούνται στη τρέχουσα προγραμματική περίοδο (ΕΣΠΑ 2007-2013) καθώς και τα οικονομικά τους στοιχεία αναλύονται ως ακολούθως:

- α. «ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗ ΝΕΑ ΜΕΣΗΜΒΡΙΑ». Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου εκτιμάται σε 61,1 εκ. ευρώ και δύναται να χρηματοδοτηθεί κατά 35 % από το Π.Δ.Ε.
- β. «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΥΦΑ ΤΗΣ ΡΕΒΥΘΟΥΣΑΣ» («Σταθμός Συμπαραγωγής θερμικής και ηλεκτρικής ενέργειας 13 MW στη Ρεβυθούσα» και «Αναβάθμιση Τερματικού Σταθμού Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου στη Ρεβυθούσα»). Ο συνολικός προϋπολογισμός των έργων εκτιμάται σε 11,3 εκ. ευρώ και δύναται να χρηματοδοτηθεί κατά 45 % από το Π.Δ.Ε.
- γ. «ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΙ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ, ΤΡΙΚΑΛΩΝ & ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΩΝ». Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου εκτιμάται σε 6,8 εκ. ευρώ και δύναται να χρηματοδοτηθεί κατά 35 % από το Π.Δ.Ε.
- δ. «Β' ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΥΦΑ ΤΗΣ ΡΕΒΥΘΟΥΣΑΣ». Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου εκτιμάται σε 147 εκ. ευρώ και δύναται να χρηματοδοτηθεί κατά 35 % από το Π.Δ.Ε..
- ε. «ΑΓΩΓΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΟΙ – ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ». Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου εκτιμάται σε 130 εκ. ευρώ και δύναται να χρηματοδοτηθεί κατά 35 % από το Π.Δ.Ε.
- στ. «ΑΓΩΓΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΠΡΟΣ ΑΛΙΒΕΡΙ». Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου εκτιμάται σε 67 εκ. ευρώ και δύναται να χρηματοδοτηθεί κατά 35 % από το Π.Δ.Ε.

Ο συνολικός προϋπολογισμός των ανωτέρω έργων του ΔΕΣΦΑ ανέρχεται σε 423,2 εκ. ευρώ και το συνολικό ύψος της αντιστάθμισης σε 149,25 εκ. ευρώ.

Γ.3 ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΓΕΝΙΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΟΣ (ΥΓΟΣ)

Οι παρεχόμενες από το ΔΕΣΦΑ Α.Ε. υπηρεσίες μέσω των υποδομών που θα δημιουργηθούν με την υλοποίηση των έργων που προσδιορίζονται από τις ως άνω ΚΥΑ αποτελούν Υπηρεσίες Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος (ΥΓΟΣ), πληρούν τα τέσσερα κριτήρια της απόφασης 2003/C 226/01 του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου (υπόθεση Altmark) και για το λόγο αυτό δε συνιστούν κρατική ενίσχυση.

Συγκεκριμένα:

- Τα 3 πρώτα κριτήρια Altmark: i) Η δραστηριότητα να χαρακτηρίζεται ΥΓΟΣ και τα καθήκοντα και υποχρεώσεις να ορίζονται σαφώς iii) Οι παράμετροι για την αντιστάθμιση του κόστους της δημόσιας υπηρεσίας να είναι αντικειμενικές, διαφανείς και προκαθορισμένες και iii) η αντιστάθμιση να μην υπερβαίνει το καθαρό κόστος της παροχής της υπηρεσίας συν ένα εύλογο κέρδος αναλύονται στις ενότητες Γ1 & Γ2. Από την ανάλυση προκύπτει η κάλυψη των τριών κριτηρίων.
- Σχετικά με το 4<sup>ο</sup> κριτήριο Altmark: iv) η αντιστάθμιση να καθορίζεται είτε μέσω δημόσιας σύμβασης είτε, εάν δεν έχει διεξαχθεί δημόσιος διαγωνισμός, να υπολογίζεται βάσει του κόστους μίας κανονικής, ορθώς διοικούμενης επιχείρησης

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν4001/2011 αρθ.69, ο ΔΕΣΦΑ έχει την αρμοδιότητα ανάπτυξης του ΕΣΦΑ.

Συγκεκριμένα συντάσσει 10ετές πρόγραμμα ανάπτυξης του ΕΣΦΑ και το υποβάλλει στη ΡΑΕ, το οποίο κατόπιν διαβούλευσης με όλους τους ενδιαφερόμενους αξιολογεί και δημοσιεύει τα αποτελέσματά του. Κατά το διάστημα της διαβούλευσης δεν εκδηλώθηκε ενδιαφέρον για την ανάληψη της εν λόγω δραστηριότητας από άλλο φορέα. Πριν την υποχρέωση κατάρτισης προγράμματος ανάπτυξης του ΕΣΦΑ εκδιδόταν Υπουργική Απόφαση από τον αρμόδιο Υπουργό με την οποία εγκρινόταν ο κατάλογος των έργων που αφορούσαν σε προγραμματισμένες επεκτάσεις και ενισχύσεις του ΕΣΦΑ (ΥΑ Δ1/Γ/1588/23.01.2007).

Για την κατασκευή των υποδομών εφαρμόζεται διαγωνιστική διαδικασία και συγκεκριμένα ακολουθείται η οδηγία 2004/17.

Σε ότι αφορά τον υπολογισμό του κόστους της υπηρεσίας με βάση μια ορθώς διοικούμενη επιχείρηση, σημειώνεται ότι ο ΔΕΣΦΑ συμμορφώνεται με όλα τα

διεθνή λογιστικά πρότυπα, στο επίσημο site του φορέα δημοσιεύονται όλα τα στοιχεία χρήσης κάθε έτους, τα οποία ελέγχονται από πιστοποιημένη Ελεγκτική Εταιρεία.

Όπως αναφέρεται στο Ν4001/2011 αρθ.88 τα έσοδα από τη δραστηριότητα είναι ρυθμιζόμενα από τη ΡΑΕ, λαμβάνοντας υπ' όψιν και τα λειτουργικά έξοδα του φορέα, σύμφωνα με τις αρχές και τη δόκιμη μεθοδολογία που διέπει αντίστοιχες δραστηριότητες της αγοράς φυσικού που ευρίσκονται εκτός των πλαισίων του ανταγωνισμού.

## Δ. ΔΙΑΝΟΜΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

### Δ.1 ΑΝΑΘΕΣΗ

Με την ΚΥΑ υπ' αριθμ.ΦΑ/Ε3.5/23932/1093 (ΦΕΚ 2423/Β/02.11.2011) καθορίζονται κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 15 του Άρθρου 7 του Ν. 3428/2005 (ΦΕΚ 313 Α'), όπως προστέθηκε με την παράγραφο 3 περίπτωση α του άρθρου 13 του Ν. 3661/2008 (ΦΕΚ 89 Α') οι πράξεις γενικού οικονομικού συμφέροντος που χρηματοδοτούνται, το συνολικό κόστος αυτών και το ύψος της σχετικής χρηματοδότησης, ο τρόπος και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την καταβολή της χρηματοδότησης και οι υποχρεώσεις της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «Δημόσια Επιχείρηση Αερίου ΑΕ» (ΔΕΠΑ ΑΕ).

Η πράξη που αφορά σε έργο υποδομής για την παροχή ΥΓΟΣ καθορίστηκε έχοντας υπόψη τη Μελέτη Τεκμηρίωσης ΥΓΟΣ η οποία υποβλήθηκε από τη ΔΕΠΑ Α.Ε. στο ΥΠΕΚΑ και στην οποία τεκμηριώνεται η αναγκαιότητα υλοποίησης του προς χρηματοδότηση έργου για την απρόσκοπτη λειτουργία του συστήματος διανομής φυσικού αερίου στην ευρύτερη περιοχή της Εύβοιας και την παροχή των αντίστοιχων υπηρεσιών προς το σύνολο των χρηστών αυτού.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν3428/2005 αρθ.21, στην Δημόσια Επιχείρηση Παροχής Αερίου (ΔΕΠΑ) χορηγούνται οι άδειες διανομής και προμήθειας Φ.Α. στα διοικητικά όρια των περιφερειών Στερεάς Ελλάδας, Ευβοίας, Κεντρικής & Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και του νομού Κορινθίας.

Μέχρι το τέλος του 2009 υπήρχαν τέσσερις (4) προμηθευτές των τελικών χρηστών, η ΔΕΠΑ και οι τρεις (3) Εταιρείες Παροχής Αερίου (ΕΠΑ) στην Αττική, τη Θεσσαλονίκη και τη Θεσσαλία. Η ΔΕΠΑ κατέχει το 51% των μετοχών της κάθε ΕΠΑ. Οι 3 ΕΠΑ είναι επίσης και εταιρείες διανομής φυσικού αερίου, λειτουργώντας κάτω από μονοπωλιακό καθεστώς παραχώρησης διάρκειας 35 ετών. Έτσι παρέχουν

συνδυασμένες υπηρεσίες Διαχειριστή Συστήματος Διανομής και αποκλειστικού προμηθευτή προς τους καταναλωτές της περιοχής δραστηριοποίησης τους. Σύμφωνα με το άρθρο 28.3 της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ και λόγω της 10ετούς περιόδου παρέκκλισης που χορηγήθηκε στην Ελλάδα το Νοέμβριο του 1996, το πλήρες άνοιγμα της αγοράς έπρεπε να υλοποιηθεί το αργότερο μέσα σε 3 χρόνια από την λήξη της περιόδου παρέκκλισης, δηλαδή μέχρι το Νοέμβριο του 2009. Επιπλέον, τα υφιστάμενα δικαιώματα διανομής στην Ελλάδα έχουν εξαιρεθεί από τα προβλεπόμενα στην Οδηγία 2003/55/ΕΚ όσον αφορά σε διανομή σε πελάτες για την πλήρη διάρκεια της παραχωρηθείσας περιόδου (άρθρο 28.8).

#### 4.2 ΥΨΟΣ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗΣ - ΥΠΕΡΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗ

Στο Άρθρο 1 παρ. 2 της ΚΥΑ αρ. ΦΑ/Ε 3.5/23932/1093 (ΦΕΚ 2423Β/02.11.2011) αναφέρονται αναλυτικά ο τρόπος υπολογισμού της αντιστάθμισης, και ο έλεγχος για την αποφυγή της υπεραντιστάθμισης που θα ασκείται από την ΡΑΕ.

Ο υπολογισμός της αντιστάθμισης του κόστους της υπηρεσίας διανομής φυσικού αερίου προκύπτει με διαφανή και προκαθορισμένη μεθοδολογία. Τα έσοδα από την εν λόγω δραστηριότητα είναι ρυθμιζόμενα από τη ΡΑΕ για τους επιλέγοντες πελάτες (και για όλους τους πελάτες μετά την παρέλευση της δεκαετούς παρέκκλισης), σύμφωνα με τις αρχές και τη δόκιμη μεθοδολογία που διέπει αντίστοιχες δραστηριότητες της αγοράς φυσικού αερίου που ευρίσκονται εκτός των πλαισίων του ανταγωνισμού. Προκύπτουν δε από τα τέλη χρέωσης της χρήσης του Συστήματος Διανομής φυσικού αερίου, που είναι υποχρεωμένοι να καταβάλλουν οι καταναλωτές και χρήστες ανάλογα με την απασχολούμενη δυναμικότητα και την προσοδιδόμενη ποσότητα φυσικού αερίου, αλλά με τρόπο που δεν προκαλεί διάκριση ως προς τη γεωγραφική θέση και το ειδικό κόστος κατασκευής και λειτουργίας του δικτύου που υποστηρίζει τη διανομή σε συγκεκριμένους καταναλωτές.

Επιπλέον, για τον υπολογισμό της αντιστάθμισης, οποιαδήποτε τυχόν συγχρηματοδότηση ληφθεί για τις επενδύσεις για την ανάπτυξη ή/και τη βελτίωση της υποδομής του Δικτύου Διανομής θα αφαιρεθεί από την κεφαλαιακή βάση υπολογισμού του αντισταθμίσιματος. Επομένως η συγχρηματοδότηση μέσω της μη αύξησης των τελών χρήσης δικτύου (τα οποία καταβάλλονται από το σύνολο των καταναλωτών φυσικού αερίου) αποβαίνει αδιακρίτως σε όφελος του συνόλου των καταναλωτών. Η αντιστάθμιση δεν υπερβαίνει το καθαρό κόστος παροχής της υπηρεσίας συν ένα εύλογο κέρδος, το οποίο διασφαλίζεται τόσο από τη μεθοδολογία υπολογισμού της αντιστάθμισης όσο και από το περιθώριο κέρδους της ΔΕΠΑ ΑΕ, το οποίο θα εγκρίνεται επίσης από τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας..



Το έργο ευθύνης ΔΕΠΑ που υλοποιείται στη τρέχουσα προγραμματική περίοδο (ΕΣΠΑ 2007-2013) καθώς και τα οικονομικά του στοιχεία αναλύεται ως ακολούθως: «ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ (19 ΒΑΡ) ΑΠΟ ΟΙΝΟΦΥΤΑ ΕΩΣ ΧΑΛΚΙΔΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ (19, 4 ΒΑΡ) ΓΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ ΣΕ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ».

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου εκτιμάται σε 21,5 εκ. ευρώ και δύναται να χρηματοδοτηθεί κατά 35 % από το Π.Δ.Ε. Το ύψος της αντιστάθμισης ανέρχεται σε 7,53 εκ. ευρώ.

#### Δ.3 ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΓΕΝΙΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΟΣ (ΥΓΟΣ)

Οι παρεχόμενες από τη ΔΕΠΑ Α.Ε. υπηρεσίες μέσω της υποδομής που θα δημιουργηθεί με την υλοποίηση του έργου που προσδιορίζεται από την ως άνω ΚΥΑ αποτελούν Υπηρεσίες Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος (ΥΓΟΣ), πληρούν τα τέσσερα κριτήρια της απόφασης 2003/С 226/01 του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου (υπόθεση Altmark) και για το λόγο αυτό δε συνιστούν κρατική ενίσχυση.

Συγκεκριμένα:

- Τα 3 πρώτα κριτήρια Altmark: i) Η δραστηριότητα να χαρακτηρίζεται ΥΓΟΣ και τα καθήκοντα και υποχρεώσεις να ορίζονται σαφώς iii) Οι παράμετροι για την αντιστάθμιση του κόστους της δημόσιας υπηρεσίας να είναι αντικειμενικές, διαφανείς και προκαθορισμένες και iii) η αντιστάθμιση να μην υπερβαίνει το καθαρό κόστος της παροχής της υπηρεσίας συν ένα εύλογο κέρδος αναλύονται στις ενότητες Δ1 & Δ2. Από την ανάλυση προκύπτει η κάλυψη των τριών κριτηρίων.
- Σχετικά με το 4<sup>ο</sup> κριτήριο Altmark: iv) η αντιστάθμιση να καθορίζεται είτε μέσω δημόσιας σύμβασης είτε, εάν δεν έχει διεξαχθεί δημόσιος διαγωνισμός, να υπολογίζεται βάσει του κόστους μίας κανονικής, ορθώς διοικούμενης επιχείρησης

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν3428/2005 αρθ.21, στην Δημόσια Επιχείρηση Παροχής Αερίου (ΔΕΠΑ) χορηγούνται οι άδειες διανομής και προμήθειας Φ.Α. στα διοικητικά όρια των περιφερειών Στερεάς Ελλάδας, Ευβοίας, Κεντρικής & Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και του νομού Κορινθίας Για την κατασκευή των υποδομών εφαρμόζεται διαγωνιστική διαδικασία και συγκεκριμένα ακολουθείται η οδηγία 2004/17.

Σε ότι αφορά τον υπολογισμό του κόστους της υπηρεσίας με βάση μια ορθώς διοικούμενη επιχείρηση, σημειώνεται ότι η ΔΕΓΠΑ συμμορφώνεται με όλα τα διεθνή λογιστικά πρότυπα, στο επίσημο site του φορέα δημοσιεύονται όλα τα στοιχεία χρήσης κάθε έτους, τα οποία ελέγχονται από πιστοποιημένη Ελεγκτική Εταιρεία.

Όπως αναφέρεται στο Ν4001/2011 αρθ.88 τα έσοδα από τη δραστηριότητα είναι ρυθμιζόμενα από τη ΡΑΕ, λαμβάνοντας υπ' όψιν και τα λειτουργικά έξοδα του φορέα, σύμφωνα με τις αρχές και τη δόκιμη μεθοδολογία που διέπει αντίστοιχες δραστηριότητες της αγοράς φυσικού αερίου που ευρίσκονται εκτός των πλαισίων του ανταγωνισμού.

### **Γ. Αντισταθμίσεις για παροχή δημόσιας υπηρεσίας σε νοσοκομεία**

Η μισθοδοσία των εργαζομένων στα κρατικά νοσοκομεία καλύπτεται από τον κρατικό προϋπολογισμό και συγκεκριμένα από πιστώσεις που εγγράφονται στον προϋπολογισμό εξόδων του Υπουργείου μας. Τα λειτουργικά έξοδα των κρατικών νοσοκομείων καλύπτονται από ίδιους πόρους των νοσοκομείων. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις και όταν υπάρχει αδυναμία κάλυψης εκτάκτων δαπανών από τους ίδιους πόρους των νοσοκομείων, τότε αυτά ενισχύονται από τον κρατικό προϋπολογισμό.

Στο πλαίσιο αυτό, σας παραθέτουμε τον ακόλουθο πίνακα σχετικά με τις επιχορηγήσεις προς τα νοσοκομεία, που έλαβαν χώρα από τους κωδικούς εξόδων 2311 και 2323 του προϋπολογισμού του Υπουργείου μας για έτη 2009, 2010 και 2011, καθώς και από τους κωδικούς εξόδων 2325 και 2326 που εγγράφηκαν στον προϋπολογισμό του Υπουργείου μας κατά το έτος 2011.

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΞΟΔΩΝ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΥΠ. ΥΓΕΙΑΣ	2009	2010	2011
Φ210 ΚΑΕ 2311	1.418.394.607,18	970.860.485,25	5.259.461,00
Φ210 ΚΑΕ 2323	4.672.500,00	11.092.249,99	7.700.000,00
Φ210 ΚΑΕ 2325	-/-	-/-	1.159.099.900,00
Φ210 ΚΑΕ 2326	-/-	-/-	435.079.926,00

### **Δ. Υπηρεσίες γενικού οικονομικού συμφέροντος σε ακτοπλοϊκές συνδέσεις**

Πρόκειται για ακτοπλοϊκές γραμμές που εξυπηρετούνται κατόπιν μειοδοτικών διαγωνισμών με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας με επιδότηση, όπου η μέση ετήσια επιβατική κίνηση για κάθε δρομολογιακή γραμμή από τις επισυναπτόμενες κατά τα δύο οικονομικά έτη που προηγούνται εκείνου της ανάθεσης της υπηρεσίας γενικού οικονομικού συμφέροντος δεν υπερβαίνει τους 300.000 επιβάτες. Η δαπάνη καλύπτεται από εθνικούς πόρους και συγκεκριμένα από τον κρατικό προϋπολογισμό ΚΑΕ 2131 "Επιδότησεις άγονων γραμμών" φορέας 35/120. (Παράρτημα 1)

Πρόκειται για ακτοπλοϊκές ενδονησιωτικές γραμμές των 5 νομών του Αιγαίου αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, που εξυπηρετούνται κατόπιν μειοδοτικών διαγωνισμών με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας με επιδότηση όπου η μέση ετήσια επιβατική κίνηση για κάθε δρομολογιακή γραμμή από τις επισυναπτόμενες κατά τα δύο οικονομικά έτη που προηγούνται εκείνου της ανάθεσης της υπηρεσίας γενικού οικονομικού ενδιαφέροντος δεν υπερβαίνει τους 300.000 επιβάτες. Η δαπάνη που ανέρχεται σε 54 εκατ. ευρώ ετησίως καλύπτεται από εθνικούς πόρους και συγκεκριμένα από τον τακτικό προϋπολογισμό της Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π., ΚΑΕ 2131 «Επιδότησεις άγονων γραμμών» Φορέας 35-160. (Παράρτημα 2)

#### Ε. Αντισταθμίσεις για παροχή δημόσιας υπηρεσίας σε επιχειρήσεις κοινωνικής κατοικίας

Σχετικά με τις επιδοτήσεις μέρους του επιτοκίου στεγαστικών δανείων σε δικαιούχους του Οργανισμού Εργατικής Κατοικίας, το οποίο εντάχθηκε για πρώτη φορά στο ΠΔΕ το έτος 1994 σας ενημερώνουμε ότι κατά τα έτη 2009, 2010, 2011 δεν πήρε χρήματα από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων. Το έτος 2009 το έργο είχε ενταχθεί με προϋπολογισμό 21.185.363,17€ και πληρωμές μέχρι 31-12-2008 20.515.363,17€. Το 2010 δεν εντάχθηκε στο ΠΔΕ, το 2011 εντάχθηκε αλλά δεν πήρε χρήματα και το 2012 εντάχθηκε με προϋπολογισμό 21.727.263,17€ και έγινε κατανομή ποσού 541.900,00€ στη Τράπεζα της Ελλάδος τον Μάιο του 2012.

# ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

ΕΠΙΔΟΤΟΥΜΕΝΕΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΔΟΣ

ΑΠΟ 01/11/2008 ΕΩΣ 31/10/2009 [52 ΕΒΔΟΜΑΔΕΣ]

Α/Α	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ	ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ	ΜΙΣΘΟΝΑ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ
1	ΛΑΥΡΙΟ - ΑΓ.ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ - ΛΗΜΝΟΣ - ΚΑΒΑΛΑ	1/εβδ	ΠΑΝΑΤΙΑ ΣΟΥΜΕΛΑ Ν.Ε.	18	01/11/2008 ΕΩΣ 28/02/2009	23.273,68	418.926,24
	ΛΑΥΡΙΟ - ΑΓ.ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ - ΛΗΜΝΟΣ - ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ - ΚΑΒΑΛΑ	1/εβδ		18	26.291,19	473.241,42	
	ΛΑΥΡΙΟ - ΑΓ.ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ - ΛΗΜΝΟΣ - ΚΑΒΑΛΑ	1/εβδ		18	26.291,19	473.241,42	
2	ΚΥΜΗ - ΣΚΥΡΟΣ	4/εβδ ΕΚΤΟΣ ΔΕΚΑΤΡΙΩΝ ΕΒΔΟΜΑΔΩΝ	ΣΚΥΡΟΣ Ν.Ε.	8	01/11/2008 ΕΩΣ 12/11/2008	3.025,00	24.200,00
				148	13/11/2009 ΕΩΣ 31/10/2009	3.767,84	557.640,32
3	ΠΑΛΛΙΟΧΩΡΑ - ΓΑΥΔΟΣ	2/εβδ	ΑΝΕΝΔΥΚ Α.Ε.	68	01/03/2009 ΕΩΣ 31/10/2009	1.997,67	135.841,56
	36			01/11/2008 ΕΩΣ 28/02/2009	1.644,40	66.398,40	
4	ΧΩΡΑ ΣΦΑΚΙΩΝ - ΓΑΥΔΟΣ	1/εβδ	ΑΝΕΝΔΥΚ Α.Ε.	34	01/03/2009 ΕΩΣ 31/10/2009	2.669,30	90.756,20
	18			01/11/2008 ΕΩΣ 28/02/2009	2.464,50	44.361,00	
5	ΚΕΡΚΥΡΑ - ΕΡΕΙΚΟΥΣΑ - ΜΑΦΡΑΚΙ ΟΡΩΝΟΙ	3/εβδ + 1/εβδ	ΚΑΤΕΧΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ Ν.Ε.	145	01/11/2008 ΕΩΣ 30/08/2009	3.049,84	442.226,80
	68			01/03/2009 ΕΩΣ 31/10/2009	1.000,00	68.000,00	
6	(Α) ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ - ΜΑΦΡΑΚΙ - ΟΩΡΩΝΟΙ (Β) ΠΑΛΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ ή ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ - ΕΡΕΙΚΟΥΣΑ	2/εβδ	ΑΣΠΙΤΗΣ ΜΑΡΙΝΣ	36	01/11/2008 ΕΩΣ 28/02/2009	1.000,00	36.000,00
	170			01/03/2009 ΕΩΣ 31/10/2009	608,49	103.443,30	
7	ΠΕΡΙΣΣΟΣ - Ι. Μ. Μ. ΛΑΥΡΑΣ	5/εβδ	ΑΓΙΟΡΕΠΤΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ	90	01/11/2008 ΕΩΣ 28/02/2009	561,80	50.562,00
	170			01/03/2009 ΕΩΣ 31/10/2009	332,94	56.599,80	
8	ΔΑΦΝΗ - Ι. Μ. Μ. ΛΑΥΡΑΣ	5/εβδ	ΜΙΚΡΟΘΩΣ Ν.Ε.	90	01/11/2008 ΕΩΣ 28/02/2009	307,40	27.666,00
	90			01/03/2009 ΕΩΣ 31/10/2009	307,40	27.666,00	

Α/Α	ΑΡΧΟΛΟΓΙΑ/ΕΛΛΗ ΓΡΑΜΜΗ	ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΦΟΛΟΓΩΤΩΝ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ	ΜΙΣΘΩΜΑ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ
9	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΚΥΘΙΝΟΣ - ΙΕΡΙΣΙΦΟΣ - ΣΙΦΙΝΟΣ - ΚΗΜΙΔΑΣ - ΜΗΛΟΣ	2/εβδ	ΖΑΚΥΝΘΟΣ Ν.Ε.	36	01/11/2008 ΕΩΣ 28/02/2009	1.485,00	53.460,00
10	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΚΥΘΙΝΟΣ - ΙΕΡΙΣΙΦΟΣ - ΣΙΦΙΝΟΣ - ΜΗΛΟΣ - ΦΟΛΕΓΓΑΡΟΣ - ΣΙΚΙΝΟΣ - ΙΟΣ - ΘΗΡΑ	2/εβδ	ΣΑΜΗ Ν.Ε.	36	01/11/2008 ΕΩΣ 28/02/2009	11.200,00	403.200,00
11	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΠΑΡΟΣ - ΝΑΞΟΣ - ΙΟΣ - ΣΙΚΙΝΟΣ - ΦΟΛΕΓΓΑΡΟΣ - ΘΗΡΑ	1/εβδ + 1/εβδ	ΖΑΚΥΝΘΟΣ Ν.Ε.	65	01/11/2008 ΕΩΣ 31/10/2009	12.003,25	780.211,25
12	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΠΑΡΟΣ - ΝΑΞΟΣ - ΙΟΣ - ΘΗΡΑ - ΑΝΑΦΗ (ΚΑΙ ΑΠΟ ΔΥΤΙΚΕΣ ΚΥΜΑΔΕΣ)	2/εβδ + 1/εβδ	ΖΑΚΥΝΘΟΣ Ν.Ε.	117	01/11/2008 ΕΩΣ 31/10/2009	8.006,28	936.734,76
13	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΠΑΡΟΣ - ΝΑΞΟΣ - ΔΟΝΟΥΣΑ - ΑΙΓΙΑΛΗ - ΑΙΤΥΠΑΛΙΑ	1/εβδ + 1/εβδ	BLUE STAR FERRIES Ν.Α.Ε.	65	01/11/2008 ΕΩΣ 31/10/2009	19.613,86	1.274.900,90
14	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΠΑΡΟΣ - ΝΑΞΟΣ - ΗΡΑΚΛΕΙΑ - ΣΚΟΙΝΟΥΣΑ - ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΑ - ΚΑΤΑΦΟΛΑ ή ΑΙΓΙΑΛΗ	2/εβδ + 1/εβδ	BLUE STAR FERRIES Ν.Α.Ε.	117	01/11/2008 ΕΩΣ 31/10/2009	9.914,70	1.160.019,90
15	ΚΑΣΤΟΣ - ΜΥΤΙΚΑΣ	5 δραμ./εβδ.	ΧΑΝΙΑ 1 Ν.Ε.	170	01/03/2009 ΕΩΣ 31/10/2009	650,00	115.600,00
	ΚΑΣΤΟΣ - ΜΥΤΙΚΑΣ	5 δραμ./εβδ.	ΠΑΝΟΥΤΣΟΣ ΧΑΡΑΔΑΜΟΣ - ΠΑΝΟΥΤΣΟΣ ΠΕΤΡΟΣ	90	01/11/2008 ΕΩΣ 28/02/2009	420,00	37.800,00
16	ΚΑΛΑΜΟΣ - ΜΥΤΙΚΑΣ	7 δραμ./εβδ.	ΠΑΝΝΙΩΤΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΑΙ ΓΙΑΝΝΙΩΤΗ ΔΗΜΗΤΡΑ	14	01/11/2008 ΕΩΣ 12/11/2008	120,00	1.680,00
				350	13/11/2008 ΕΩΣ 31/10/2009	210,00	73.500,00
17	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΠΑΤΜΟΣ - ΛΕΙΨΟΙ - ΛΕΡΟΣ - ΚΑΛΥΜΝΟΣ - ΚΟΣ - ΣΥΜΗ - ΡΟΔΟΣ	2 δραμ./εβδ.	ΚΑΣΟΣ Α'	66	01/11/2008 ΕΩΣ 22/06/2009	31.003,74	2.046.246,84
			ΑΝΕΚ Α.Ε.	38	23/06/2009 ΕΩΣ 31/10/2009	31.003,74	1.178.142,12
18	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΑΙΤΥΠΑΛΙΑ - ΚΑΛΥΜΝΟΣ - ΚΟΣ - ΝΗΣΥΡΟΣ - ΤΗΛΟΣ - ΡΟΔΟΣ	1/εβδ	BLUE STAR FERRIES Ν.Α.Ε.	14	01/11/2008 ΕΩΣ 31/07/2009	24.786,74	941.896,12
				38	01/08/2009 ΕΩΣ 31/10/2009	30.983,00	433.762,00
19	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΚΑΛΥΜΝΟΣ - ΚΟΣ -	1/εβδ	BLUE STAR FERRIES Ν.Α.Ε.	38	01/11/2008 ΕΩΣ 31/07/2009	19.929,04	757.303,52

Α/Α	ΑΡΘΡΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ	ΣΥΣΤΟΛΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΡΧΟΜΟΛΟΓΙΩΝ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ	ΜΙΣΘΩΜΑ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ
	ΜΙΣΥΡΟΣ- ΤΗΛΟΣ- ΡΟΔΟΣ	2/εβδ	BLUE STAR FERRIES N.A.E.	14	01/08/2009 ΕΩΣ 31/10/2009	24.911,00	348.754,00
20	ΧΑΝΙΑ - ΤΡΙΖΟΝΙΑ	26/εβδ	ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΠΛΟΙΩΝ ΧΑΝΙΑ ΤΡΙΖΟΝΙΑ	952	01/03/2009 ΕΩΣ 31/10/2009	25,00	23.800,00
	ΧΑΝΙΑ - ΤΡΙΖΟΝΙΑ						
21	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΝΑΞΟΣ - ΔΟΝΟΥΣΑ	1/εβδ	BLUE STAR FERRIES N.A.E.	38	01/11/2008 ΕΩΣ 31/07/2009	2.117,46	80.463,48
22	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΠΑΡΟΣ- ΝΑΞΟΣ - ΗΡΑΚΛΕΙΑ - ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ - ΚΟΥΦΟΝΗΡΙΑ - ΚΑΤΑΤΟΛΑ	1/εβδ ΕΚΤΟΣ ΔΕΚΑΤΡΙΩΝ ΕΒΔΟΜΑΔΩΝ	BLUE STAR FERRIES N.A.E.	31	01/08/2009 ΕΩΣ 31/07/2009	12.891,60	399.639,60
23	ΝΕΑΠΟΛΗ ΒΟΥΔΗ - ΚΥΘΗΡΑ - ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ	1/εβδ	ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ Ν.Ε.	8	01/08/2009 ΕΩΣ 31/10/2009	17.403,00	139.224,00
24	ΛΑΥΡΙΟ - ΑΓ.ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ - ΑΗΜΙΝΟΣ	1/εβδ	NEL LINES	34	04/12/2008 ΕΩΣ 31/07/2009	6.800,00	231.200,00
25	ΛΑΥΡΙΟ - ΣΙΓΡΙ - ΑΓ.ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ - ΑΗΜΙΝΟΣ	1/εβδ	NEL LINES	37	19/02/2009 ΕΩΣ 31/10/2009	22.171,84	820.356,08
26	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΑΗΜΙΝΟΣ - ΜΥΤΙΛΗΝΗ	1/εβδ ΕΚΤΟΣ 22/06 - 06/09	ANEK LINES	21	18/03/2009 ΕΩΣ 31/10/2009	34.500,00	724.500,00
27	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΚΥΘΟΣ - ΣΕΡΦΟΣ - ΣΙΦΟΣ - ΜΗΛΟΣ - ΦΟΛΕΓΓΑΝΑΡΟΣ - ΣΙΚΙΝΟΣ - ΙΟΣ - ΘΗΡΑ	2/εβδ	ANNEZ AE	64	27/03/2009 ΕΩΣ 31/10/2009	17.500,00	1.120.000,00
28	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ - ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΩΝ	4 /εβδ ΕΚΤΟΣ ΕΝΝΕΑ ΕΒΔΟΜΑΔΩΝ	ΣΑΟΣ ΑΝΕΙΣ	108	25/02/2009 ΕΩΣ 31/10/2009	6.146,55	663.827,40
29	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΚΥΘΗΡΑ - ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ - ΡΕΘΥΜΝΟ / ΚΑΣΤΕΛΙ	1/εβδ	LANE LINES	36	26/02/2009 ΕΩΣ 31/10/2009	37.400,00	1.346.400,00
	ΓΥΘΕΙΟ - ΚΥΘΗΡΑ - ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ - ΚΑΣΤΕΛΙ ΚΙΣΣΑΜΟΥ (ΑΝΑΘΕΣΗ Ν.3511/06)	1/εβδ		36	26/02/2009 ΕΩΣ 31/10/2009	9.600,00	345.600,00
	ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ - ΚΥΘΗΡΑ - ΓΥΘΕΙΟ	1/εβδ		36	26/02/2009 ΕΩΣ 31/10/2009	11.100,00	399.600,00

Α/Α	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΣ ΓΡΑΜΜΗ	ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ	ΜΙΣΘΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ
	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΚΥΘΗΡΑ - ΡΕΘΥΜΝΟ / ΚΑΣΤΕΛΛΙ	1/εβδ		36	26/02/2009 ΕΩΣ 31/10/2009	37.400,80	1.346.400,00
	ΚΑΛΑΜΑΤΑ - ΚΥΘΗΡΑ - ΚΑΣΤΕΛΛΙ - ΡΕΘΥΜΝΟ	1/εβδ		13	15/06/2009 ΕΩΣ 13/09/2009	15.400,00	200.200,00
30	ΑΛΥΠΙΟ - (ΜΕΣΤΑ) - ΨΑΡΑ - ΑΓ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ - ΑΗΜΙΝΟΣ	1/εβδ	NEL LINES	21	09/06/2009 ΕΩΣ 31/10/2009	28.500,00	598.500,00
31	ΧΩΡΑΣΦΑΚΙΩΝ - ΓΑΥΔΟΣ	1/εβδ	ΑΝΕΝΔΥΚ Α.Ε.	14	01/08/2009 ΕΩΣ 31/10/2009	2.669,30	37.370,20
32	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΣΥΡΟΣ - ΑΓ.ΚΗΡΥΚΟΣ - ΦΟΥΡΝΟΙ - ΚΑΡΑΘΩΒΑΙ - ΒΑΘΥ	1/εβδ	ΧΕΛΜΕΝΙΚΗ ΓΟΥΡΕΙΣ	5	29/09/2009 ΕΩΣ 31/10/2009	19.575,00	97.875,00
						<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ:</b>	<b>23.453.232,35</b>

ΤΟ +1 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΤΗΝ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΑΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΣΕ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΔΕΚΑΤΡΙΩΝ ΕΒΔΟΜΑΔΩΝ



## ΕΠΙΔΟΤΟΥΜΕΝΕΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΔΟΥ

ΑΠΟ 01/11/2009 ΕΩΣ 31/10/2010 [52 ΕΒΔΟΜΑΔΕΣ]

Α/Α	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ	ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΑΡΧΟΛΟΓΙΑ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ	ΜΙΣΘΟΣ	ΣΥΝΔΕΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ
1	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΣΥΡΟΣ - ΑΓ.ΚΗΡΥΚΟΣ ΦΟΥΡΝΟΙ - ΚΑΡΛΩΒΑΣΙ - ΒΑΟΥ	1/εβδ	ΧΕΜΕΝΙΚ ΣΗ ΓΟΥΕΪΣ	9	01/11/2009 ΕΩΣ 31/12/2009	19.575,00	176.175,00
2	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ - ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ	4 /εβδ ΕΚΤΟΣ ΕΝΝΕΑ ΕΒΔΟΜΑΔΕΣ	ΣΑΟΣ ΑΝΕΣ	172	01/11/2009 ΕΩΣ 31/10/2010	6.146,55	1.057.206,60
3	ΚΑΙΤΟΣ - ΜΥΤΙΚΑΣ	5/εβδ.	ΧΑΝΙΑ 1 Ν.Ε.	260	01/11/2009 ΕΩΣ 31/10/2010	688,16	178.921,60
4	ΚΑΛΑΜΟΣ - ΜΥΤΙΚΑΣ	7/εβδ.	ΠΑΝΗΛΩΠΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΝΗΛΩΠΗ ΔΗΜΗΤΡΑ	120	01/11/2009 ΕΩΣ 28/02/2010	210,00	25.200,00
				189	26/04/2010 ΕΩΣ 31/10/2010	283,50	53.581,50
5	ΧΑΝΙΑ - ΤΡΙΣΟΝΙΑ	28/εβδ	ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΠΛΩΔΩΝ ΧΑΝΙΑ- ΤΡΙΣΟΝΙΑ	1460	01/11/2009 ΕΩΣ 31/10/2010	25,00	36.500,00
6	ΚΥΜΗ - ΣΚΥΡΟΣ	4/εβδ ΕΚΤΟΣ ΔΕΚΑΤΡΕΙΣ ΕΒΔΟΜΑΔΕΣ	ΣΚΥΡΟΣ Ν.Ε.	32	01/11/2009 ΕΩΣ 31/12/2009	3.767,84	120.570,88
				124	01/01/2010 ΕΩΣ 31/10/2010	3.767,84	467.212,16
7	ΑΓ.ΣΤΕΦΑΝΟΣ - ΜΑΘΡΑΚΙ - ΟΒΙΟΝΙ ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ ή ΑΓ.ΣΤΕΦΑΝΟΣ - ΕΡΕΙΚΟΥΣΑ	2/εβδ	ΑΣΠΙΤΗΣ ΛΑΙΝΣ	104	01/11/2009 ΕΩΣ 31/10/2010	1.000,00	104.000,00
8	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΑΗΜΝΟΣ - ΜΥΤΙΛΗΝΗ	1/εβδ ΕΚΤΟΣ ΔΕΚΑΤΡΕΙΣ ΕΒΔΟΜΑΔΕΣ	ΑΝΕΚ LINES	41	01/11/2009 ΕΩΣ 31/10/2010	34.500,00	1.414.500,00
9	ΜΕΛΙΤΟΛΗ ΒΟΙΩΝ - ΚΥΘΗΡΑ - ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ	1/εβδ.	ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ Ν.Ε.	52	01/11/2009 ΕΩΣ 31/10/2010	6.800,00	353.600,00
10	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΚΥΘΗΡΑ - ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ - ΡΕΘΥΜΝΟ / ΚΑΣΤΕΛΛΙ	1/εβδ	ΛΑΝΕ LINES	52		37.400,00	1.944.800,00
				52		9.600,00	499.200,00
				52	01/11/2009 ΕΩΣ 31/10/2010	11.100,00	577.200,00

Α/Α	ΔΡΟΜΟΚΟΣΤΗΤΗ ΓΡΑΜΜΗ	ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ	ΜΙΣΘΩΜΑ	ΣΥΝΟΙΚΗ ΔΑΤΑΝΗ
	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΚΥΘΗΡΑ - ΡΕΘΥΜΝΟ / ΚΑΣΤΕΛΛΙ	1/εβδ		52		37.400,00	1.944.800,00
	ΚΑΛΑΜΑΤΑ - ΚΥΘΗΡΑ - ΚΑΣΤΕΛΛΙ - ΡΕΘΥΜΝΟ	1/εβδ ΦΕΡΙΝΟ		13		15.400,00	200.200,00
11	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΣΙΦΝΟΣ - ΦΩΛΕΓΑΝΑΡΟΣ - ΣΙΚΙΝΟΣ - ΙΟΣ - ΘΗΡΑ	2/εβδ	ΠΑΝΑΓΙΑ ΟΔΗΓΗΤΡΙΑ Ν.Ε.	12	02/11/2009 ΕΩΣ 15/12/2009	17.500,00	210.000,00
	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΣΙΦΝΟΣ - ΦΩΛΕΓΑΝΑΡΟΣ - ΣΙΚΙΝΟΣ - ΙΟΣ - ΘΗΡΑ		ΠΑΝΑΓΙΑ ΟΔΗΓΗΤΡΙΑ Ν.Ε.	84	15/12/2009 ΕΩΣ 31/10/2010	17.500,00	1.470.000,00
12	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΣΙΦΝΟΣ - ΦΩΛΕΓΑΝΑΡΟΣ - ΣΙΚΙΝΟΣ - ΙΟΣ - ΘΗΡΑ	2/εβδ	ΑΝΜΕΣ Α.Ε.	8	12/04/2010 ΕΩΣ 05/05/2010	17.500,00	140.000,00
	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΠΑΤΜΟΣ - ΛΕΙΨΟΙ - ΛΕΡΟΣ - ΚΑΛΥΜΝΟΣ - ΚΩΣ - ΣΥΜΗ - ΡΟΔΟΣ	2/εβδ.	ΑΝΕΚ LINES	104	03/11/2009 ΕΩΣ 31/10/2010	31.003,00	3.224.312,00
13	ΛΑΥΡΙΟ - ΑΓ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ - ΛΙΜΝΟΣ	3/εβδ + 1/εβδ	ΣΙ ΔΙΝΚ ΦΕΡΡΙΕΣ	176	04/11/2009 ΕΩΣ 31/10/2010	33.400,00	5.878.400,00
14	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΘΗΡΑ - ΑΝΑΦΗ	1/εβδ.	ΛΑΝΕ	49	23/11/2009 ΕΩΣ 31/10/2010	8.006,00	392.294,00
15	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΜΗΛΟΣ - ΦΩΛΕΓΑΝΑΡΟΣ - ΣΙΚΙΝΟΣ - ΙΟΣ - ΘΗΡΑ	1/εβδ.	ΛΑΝΕ	49	23/11/2009 ΕΩΣ 31/10/2010	17.998,00	881.902,00
16	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΠΑΡΟΣ - ΝΑΞΟΣ - ΔΟΝΟΥΣΑ - ΑΙΤΙΑΝΗ - ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ	1/εβδ + 1/εβδ	BLUE STAR FERRIES N.A.E.	7	01/11/2009 ΕΩΣ 15/12/2009	19.613,66	137.297,02
	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΠΑΡΟΣ - ΝΑΞΟΣ - ΔΟΝΟΥΣΑ - ΑΙΤΙΑΝΗ - ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ	1/εβδ + 1/εβδ	BLUE STAR FERRIES N.A.E.	58	15/12/2009 ΕΩΣ 31/10/2010	25.650,00	1.487.700,00
17	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΠΑΡΟΣ - ΝΑΞΟΣ - ΗΡΑΚΛΕΙΑ - ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ - ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΑ - ΚΑΤΑΠΟΛΑ ή ΑΙΤΙΑΝΗ	2/εβδ + 1/εβδ	BLUE STAR FERRIES N.A.E.	14	01/11/2009 ΕΩΣ 15/12/2009	9.914,70	138.805,80
	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΠΑΡΟΣ - ΝΑΞΟΣ - ΗΡΑΚΛΕΙΑ - ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ - ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΑ - ΚΑΤΑΠΟΛΑ	2/εβδ + 1/εβδ	BLUE STAR FERRIES N.A.E.	103	15/12/2009 ΕΩΣ 31/10/2010	17.403,00	1.792.509,00

Α/Α	ΑΡΧΟΝΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ	ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΑΡΧΟΝΤΙΚΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΑΡΧΟΝΤΙΚΗ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ	ΜΙΣΘΩΣΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ
18	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΠΑΡΟΣ- ΝΑΞΟΣ - ΗΡΑΚΛΕΙΑ - ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ - ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΑ - ΚΑΤΑΠΟΛΑ	1/εβδ ΕΚΤΟΣ ΔΕΚΑΤΡΕΙΣ ΕΒΔΟΜΑΔΕΙΣ	BLUE STAR FERRIES N.A.E.	39	01/11/2009 ΕΩΣ 31/10/2010	17.611,84	686.861,60
19	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΝΑΞΟΣ - ΔΟΧΟΥΣΑ	1/εβδ.	BLUE STAR FERRIES N.A.E.	52	01/11/2009 ΕΩΣ 31/10/2010	2.892,30	150.399,39
20	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ - ΚΑΛΥΘΝΟΣ - ΚΩΣ - ΝΗΣΥΡΟΣ- ΤΗΛΟΣ- ΡΟΔΟΣ	1/εβδ.	BLUE STAR FERRIES N.A.E.	52	01/11/2009 ΕΩΣ 31/10/2010	31.354,80	1.630.449,39
21	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΚΑΛΥΜΝΟΣ - ΚΩΣ - ΝΗΣΥΡΟΣ- ΤΗΛΟΣ- ΡΟΔΟΣ	1/εβδ.	BLUE STAR FERRIES N.A.E.	52	01/11/2009 ΕΩΣ 31/10/2010	25.209,93	1.310.916,46
22	ΧΩΡΑ ΣΦΟΚΙΩΝ - ΓΑΥΔΟΣ	1/εβδ.	ΑΝΕΝΔΥΚ Α.Ε.	35	01/11/2009 ΕΩΣ 01/07/2010	2.701,33	94.546,61
23	ΧΩΡΑ ΣΦΟΚΙΩΝ - ΓΑΥΔΟΣ	1/εβδ.	ΑΝΕΝΔΥΚ Α.Ε.	7	01/11/2009 ΕΩΣ 15/12/2009	2.569,30	18.685,10
	ΧΩΡΑ ΣΦΟΚΙΩΝ - ΓΑΥΔΟΣ	1/εβδ + 1/εβδ	ΑΝΕΝΔΥΚ Α.Ε.	48	15/12/2009 ΕΩΣ 01/07/2010	2.569,30	128.126,40
24	ΠΑΛΙΟΧΩΡΑ - ΓΑΥΔΟΣ	2/εβδ.	ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΣΦΟΚΙΩΝ- ΣΕΛΙΝΟΥ "ΝΗΡΕΑΣ"	14	01/11/2009 ΕΩΣ 15/12/2009	1.997,67	27.967,38
	ΠΑΛΙΟΧΩΡΑ - ΓΑΥΔΟΣ	2/εβδ.	ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΣΦΟΚΙΩΝ- ΣΕΛΙΝΟΥ "ΝΗΡΕΑΣ"	90	15/12/2009 ΕΩΣ 31/10/2010	1.997,67	179.790,30
25	ΔΑΦΝΗ - Ι. Μ. Μ. ΛΑΥΡΑΣ	5/εβδ	ΜΙΚΡΟΘΩΣ Ν.Ε.	35	01/11/2009 ΕΩΣ 15/12/2009	332,94	11.652,90
	ΔΑΦΝΗ - Ι. Μ. Μ. ΛΑΥΡΑΣ	5/εβδ	ΜΙΚΡΟΘΩΣ Ν.Ε.	225	15/12/2009 ΕΩΣ 31/10/2010	332,94	74.911,50
26	ΙΕΡΙΣΣΟΣ - Ι. Μ. Μ. ΛΑΥΡΑΣ	5/εβδ	ΑΙΟΡΕΠΤΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Ν.Ε.	35	01/11/2009 ΕΩΣ 15/12/2009	608,49	21.297,15
	ΙΕΡΙΣΣΟΣ - Ι. Μ. Μ. ΛΑΥΡΑΣ	5/εβδ	ΑΙΟΡΕΠΤΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Ν.Ε.	225	15/12/2009 ΕΩΣ 31/10/2010	608,49	136.910,25
27	ΚΕΡΚΥΡΑ - ΔΙΑΠΟΝΤΙΑ ΝΗΣΙΑ (ΕΡΕΙΚΟΥΣΙΑ - ΜΑΘΡΑΚΙ- ΟΥΡΩΝΙ)	3/εβδ + 1/εβδ	ΣΤΑΡ ΤΡΑΒΕΛ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	142	08/01/2010 ΕΩΣ 31/10/2010	3.727,00	529.234,00
28	ΛΑΥΡΙΟ /ΡΑΦΗΝΑ - ΨΑΡΑ - ΜΕΣΤΑ ΧΙΟΥ	3/εβδ	ΣΙ ΛΙΝΚ ΣΕΡΡΕΙΣ	87	13/01/2010 ΕΩΣ 04/08/2010	22.600,00	1.966.200,00
	ΛΑΥΡΙΟ /ΡΑΦΗΝΑ - ΨΑΡΑ - ΜΕΣΤΑ ΧΙΟΥ	3/εβδ	ΣΙ ΛΙΝΚ ΣΕΡΡΕΙΣ	39	04/08/2010 ΕΩΣ 31/10/2010	18.080,00	705.120,00

Α/Α	ΑΡΧΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ	ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΑΡΧΟΛΟΓΙΑ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΑΡΧΟΛΟΓΙΑ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ	ΜΙΣΘΩΜΑ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ
29	ΚΑΛΑΜΟΣ- ΜΥΤΙΚΑΣ -ΕΠΕΣΚΟΠΗ	7/εβδ.	ΧΑΝΙΑ 1 Ν.Ε.	245	01/03/2010 ΕΩΣ 31/10/2010	280,00	68.600,00
30	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΣΥΡΟΣ - ΑΓ.ΚΗΡΥΚΟΣ ΦΟΥΡΝΟΙ - ΚΑΡΑΘΩΒΑΙ - ΒΑΟΥ	3/εβδ.	ΑΠΑΙΟΝ ΠΕΛΑΓΟΣ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Ν.Ε.	75	14/05/2010 ΕΩΣ 31/10/2010	19.575,00	1.466.125,00
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ:</b>							<b>34.116.681,00</b>

ΤΟ +1 ΑΡΧΟΛΟΓΙΟ ΤΗΝ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΑΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΑΡΧΟΛΟΓΙΩΝ ΣΕ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΔΕΚΑΤΡΙΩΝ ΕΒΔΟΜΑΔΩΝ

## ΕΠΙΔΙΟΤΥΜΕΝΕΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΔΟΣ]

ΑΠΟ 01/11/2010 ΕΩΣ 31/10/2011 [52 ΕΒΔΟΜΑΔΕΣ]

Α/Α	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ	ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	ΞΑΡΧΕΙΑ	ΜΙΣΘΩΝΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ
1	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΜΗΛΟΣ - ΦΟΛΕΓΙΑΝΑΡΟΣ - ΣΙΚΙΝΟΣ - ΙΟΣ - ΘΗΡΑ	1/εβδ.	ΛΑΝΕ	52	01/11/2010 ΕΩΣ 31/10/2011	17.998,00	935.896,00
2	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΣΙΦΝΟΣ - ΦΟΛΕΓΙΑΝΑΡΟΣ - ΣΙΚΙΝΟΣ - ΙΟΣ - ΘΗΡΑ	2/εβδ.	ΠΑΝΑΓΙΑ ΟΔΗΓΗΤΡΙΑ Ν.Ε.	104	01/11/2010 ΕΩΣ 31/10/2011	17.509,00	1.820.000,00
3	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΠΑΡΟΣ - ΝΑΞΟΣ - ΔΟΝΟΥΣΑ - ΑΠΙΣΣΗ - ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ	1/εβδ + 1/εβδ	BLUE STAR FERRIES N.A.E.	65	01/11/2010 ΕΩΣ 31/10/2011	25.650,00	1.667.250,00
4	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΠΑΡΟΣ - ΝΑΞΟΣ - ΗΡΑΚΛΕΙΑ - ΣΧΟΛΙΟΥΣΑ - ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΑ - ΚΑΤΑΠΟΛΑ	2/εβδ + 1/εβδ	BLUE STAR FERRIES N.A.E.	117	01/11/2010 ΕΩΣ 31/10/2011	17.403,00	2.036.151,00
5	ΠΑΛΙΟΧΩΡΑ - ΓΑΥΔΟΣ	2/εβδ.	ΚΟΙΝΟΠΡΟΣΙΑ ΕΘΑΚΙΩΝ-ΣΕΛΙΝΟΥ "ΝΗΡΕΑΣ"	104	01/11/2010 ΕΩΣ 31/10/2011	1.957,67	207.757,68
6	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΘΗΡΑ - ΑΝΑΦΗ	1/εβδ	ΛΑΝΕ	52	01/11/2010 ΕΩΣ 31/10/2011	8.006,00	416.312,00
7	ΚΑΛΑΜΟΣ - ΕΠΙΣΚΟΠΗ - ΜΥΤΙΚΑΣ	7/εβδ	ΓΙΑΝΝΙΝΟΤΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΓΙΑΝΝΙΝΙΩΤΗ ΔΗΜΗΤΡΑ	365	01/11/2010 ΕΩΣ 31/10/2011	283,50	103.477,50
8	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΚΥΘΗΡΑ - ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ - ΚΑΣΤΕΛΛΙ	1/εβδ	LANE LINES	52	01/11/2010 ΕΩΣ 31/10/2011	40.145,16	2.087.548,32
	ΓΥΘΕΙΟ - ΚΥΘΗΡΑ - ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ - ΚΑΣΤΕΛΙ ΚΙΣΣΑΜΟΥ	1/εβδ		52		10.304,64	535.841,28
	ΚΑΣΤΕΛΛΙ/ ΡΕΘΥΜΝΟ - ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ - ΚΥΘΗΡΑ - ΓΥΘΕΙΟ	1/εβδ		52		11.914,74	619.566,48
9	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΚΥΘΗΡΑ - ΡΕΘΥΜΝΟ / ΚΑΣΤΕΛΛΙ	1/εβδ	NEA	52	01/11/2010 ΕΩΣ 31/10/2011	40.145,16	2.087.548,32
	ΚΑΛΑΜΑΤΑ - ΚΥΘΗΡΑ - ΚΑΣΤΕΛΛΙ - ΡΕΘΥΜΝΟ	1/εβδ		13		16.530,36	214.894,68
10	ΛΑΥΡΙΟ - ΑΙΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ - ΑΛΙΜΝΟΣ	3/εβδ 1/εβδ	NEA	176	01/11/2010 ΕΩΣ 31/10/2011	33.400,00	5.878.400,00
10	ΛΑΥΡΙΟ - ΨΑΡΑ - ΜΕΤΑ ΧΙΟΥ	3/εβδ	NEA	156	01/11/2010 ΕΩΣ 31/10/2011	18.080,00	2.820.480,00
11	ΚΥΜΗ - ΣΚΥΡΟΣ	4/εβδ ΕΚΤΟΣ ΔΕΚΑΤΡΕΙΣ ΕΒΔΟΜΑΔΕΣ	ΣΚΥΡΟΣ Ν.Ε.	156	01/11/2010 ΕΩΣ 31/10/2011	3.767,84	587.763,04

Δ/Α	ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΗ ΓΡΑΜΜΗ	ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΣΑΠΑΡΗ
12	ΚΑΛΑΜΟΣ - ΜΥΤΙΚΑΣ - ΕΠΙΣΚΟΠΗ	7/εβδ.	ΧΑΝΙΑ 1 Ν.Ε.	365	01/11/2010 ΕΩΣ 31/10/2011	280,00	102.200,00
13	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ - ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ	4 /εβδ ΕΚΤΟΣ ΕΠΝΕΑ ΕΒΔΟΜΑΔΕΣ	ΣΑΟΣ ΑΝΕΣ	140	01/11/2010 ΕΩΣ 08/08/2011	6.146,55	860.517,00
	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ - ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ		ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΝΕ	32	09/08/2011 ΕΩΣ 31/10/2011	6.141,00	196.512,00
14	ΚΑΣΤΟΣ - ΜΥΤΙΚΑΣ	5/εβδ.	ΧΑΝΙΑ 1 Ν.Ε.	85	01/11/2010 ΕΩΣ 28/02/2011	680,00	57.800,00
	ΚΑΣΤΟΣ - ΜΥΤΙΚΑΣ		ΧΑΝΙΑ 1 Ν.Ε.	175	01/03/2011 ΕΩΣ	686,00	120.400,00
15	ΧΑΝΙΑ - ΤΡΙΣΩΝΙΑ	28/εβδ	ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΠΛΩΔΗ ΧΑΝΙΑ-ΤΡΙΣΩΝΙΑ	1450	01/11/2010 ΕΩΣ 31/10/2011	25,00	36.500,00
16	ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ - ΜΑΘΡΑΚΙ - ΟΘΗΝΟΥ ΠΑΛΑΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ ή ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ - ΕΡΕΙΚΟΥΣΑ	2/εβδ	ΑΣΠΙΩΤΗΣ ΛΑΙΝΣ	38	01/11/2010 ΕΩΣ 15/03/2011	1.000,00	38.000,00
	ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ - ΜΑΘΡΑΚΙ - ΟΘΗΝΟΥ ΠΑΛΑΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ ή ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ - ΕΡΕΙΚΟΥΣΑ			66	16/03/2011 ΕΩΣ 31/10/2011	1.108,00	73.128,00
17	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΑΗΜΝΟΣ - ΜΥΤΛΗΝΗ	1/εβδ ΕΚΤΟΣ ΔΕΚΑΤΡΕΙΣ ΕΒΔΟΜΑΔΕΣ	ΑΝΕΚ LINES	10	01/11/2010 ΕΩΣ 13/01/2011	34.500,00	345.000,00
18	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΠΑΡΟΣ- ΝΑΞΟΣ - ΗΡΑΚΛΕΙΑ - ΣΚΟΙΝΟΥΣΑ - ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΑ - ΚΑΤΑΠΟΛΑ	1/εβδ ΕΚΤΟΣ ΔΕΚΑΤΡΕΙΣ ΕΒΔΟΜΑΔΕΣ	BLUE STAR FERRIES N.A.E.	17	01/11/2010 ΕΩΣ 28/02/2011	17.403,00	295.851,00
	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΠΑΡΟΣ- ΝΑΞΟΣ - ΗΡΑΚΛΕΙΑ - ΣΚΟΙΝΟΥΣΑ - ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΑ - ΚΑΤΑΠΟΛΑ			22	01/03/2011 ΕΩΣ 31/10/2011	17.612,00	387.464,00
19	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΑΙΤΥΠΑΡΑΔΙΑ - ΚΑΛΥΜΝΟΣ - ΚΩΣ - ΝΙΣΥΡΟΣ- ΤΗΛΟΣ - ΡΟΔΟΣ	1/εβδ.	BLUE STAR FERRIES N.A.E.	17	01/11/2010 ΕΩΣ 28/02/2011	30.983,00	526.711,00
	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΑΙΤΥΠΑΡΑΔΙΑ - ΚΑΛΥΜΝΟΣ - ΚΩΣ - ΝΙΣΥΡΟΣ- ΤΗΛΟΣ - ΡΟΔΟΣ			35	01/03/2011 ΕΩΣ 31/10/2011	25.084,00	877.940,00
	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΚΑΛΥΜΝΟΣ - ΚΩΣ - ΝΙΣΥΡΟΣ- ΤΗΛΟΣ- ΡΟΔΟΣ			17	01/11/2010 ΕΩΣ 28/02/2011	24.911,00	423.487,00

Α/Α	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ	ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ	ΜΙΣΘΩΣΙΑ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ
20	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΚΑΛΥΜΝΟΣ - ΚΩΣ - ΝΙΣΥΡΟΣ- ΤΗΛΟΣ- ΡΟΔΟΣ	1/εβδ.	BLUE STAR FERRIES N.A.E.	35	01/03/2011 ΕΩΣ 31/10/2011	20.168,00	705.860,00
21	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΝΑΞΟΣ - ΔΟΝΟΥΣΑ	1/εβδ.	BLUE STAR FERRIES N.A.E.	17	01/11/2010 ΕΩΣ 28/02/2011	2.858,00	48.586,00
	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΝΑΞΟΣ - ΔΟΝΟΥΣΑ	1/εβδ.	BLUE STAR FERRIES N.A.E.	35	01/03/2011 ΕΩΣ 31/10/2011	2.892,00	101.220,00
22	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΠΑΤΜΟΣ - ΛΕΙΨΟΙ - ΛΕΡΟΣ - ΚΑΛΥΜΝΟΣ - ΚΩΣ - ΣΥΜΗ - ΡΟΔΟΣ	2/εβδ.	ANEK LINES	34	01/11/2010 ΕΩΣ 28/02/2011	31.003,00	1.054.102,00
	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΠΑΤΜΟΣ - ΛΕΙΨΟΙ - ΛΕΡΟΣ - ΚΑΛΥΜΝΟΣ - ΚΩΣ - ΣΥΜΗ - ΡΟΔΟΣ	1/εβδ.	BLUE STAR FERRIES N.A.E.	24	27/05/2011 ΕΩΣ 31/10/2011	40.000,00	960.000,00
23	ΔΑΦΝΗ - Ι. Μ. Μ. ΛΑΥΡΑΣ	5/εβδ	ΜΙΚΡΟΔΟΣ Ν.Ε.	85	01/11/2010 ΕΩΣ 28/02/2011	332,94	28.289,90
	ΔΑΦΝΗ - Ι. Μ. Μ. ΛΑΥΡΑΣ	5/εβδ	ΜΙΚΡΟΔΟΣ Ν.Ε.	120	27/05/2011 ΕΩΣ 31/10/2011	332,94	39.952,80
24	ΠΕΡΙΣΣΟΣ - Ι. Μ. Μ. ΛΑΥΡΑΣ	5/εβδ	ΑΠΟΤΡΙΠΤΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Ν.Ε.	85	01/11/2010 ΕΩΣ 28/02/2011	608,49	51.721,65
	ΠΕΡΙΣΣΟΣ - Ι. Μ. Μ. ΛΑΥΡΑΣ	5/εβδ	ΑΠΟΤΡΙΠΤΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Ν.Ε.	155	31/03/2011 ΕΩΣ 31/10/2011	821,46	127.326,30
25	ΚΕΡΚΥΡΑ - ΔΙΑΠΟΝΤΙΑ ΝΗΣΙΑ (ΕΡΕΙΚΟΥΣΑ - ΜΑΘΡΑΚΙ-ΟΒΗΝΟΙ)	3/εβδ + 1/εβδ	ΣΤΑΡ ΤΡΑΒΕΛ ΜΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	90	01/11/2010 ΕΩΣ 29/05/2011	3.727,00	335.430,00
	ΚΕΡΚΥΡΑ - ΔΙΑΠΟΝΤΙΑ ΝΗΣΙΑ (ΕΡΕΙΚΟΥΣΑ - ΜΑΘΡΑΚΙ-ΟΒΗΝΟΙ)	3/εβδ + 1/εβδ	ΣΤΑΡ ΤΡΑΒΕΛ ΜΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	79	30/05/2011 ΕΩΣ 31/10/2011	4.300,00	339.700,00
26	ΝΕΑΠΟΛΗ ΒΟΙΩΝ - ΚΥΘΗΡΑ - ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ	1/εβδ.	ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ Ν.Ε.	17	01/11/2010 ΕΩΣ 26/02/2011	6.800,00	115.600,00
	ΝΕΑΠΟΛΗ ΒΟΙΩΝ - ΚΥΘΗΡΑ - ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ	1/εβδ.	ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ Ν.Ε.	35	03/03/2011 ΕΩΣ 31/10/2011	6.800,00	238.000,00
27	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΣΥΡΟΣ - ΑΓ.ΚΗΡΥΚΟΣ-ΦΟΥΝΤΟΙ - ΚΑΡΑΘΩΑΣΙ -ΒΑΘΥ	3/εβδ.	ΑΙΓΑΙΟΝ ΠΕΛΑΓΟΣ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Ν.Ε.	156	01/11/2010 ΕΩΣ 31/10/2011	18.225,00	2.843.100,00
						ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ:	33.349.334,95

Α/Α	ΑΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΠΡΑΞΗ	ΕΒΑΘΜΙΑΙΑ ΑΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΑΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	ΑΙΛΑΚΕΙΑ	ΜΙΣΘΩΜΑ	ΣΥΝΟΔΙΚΗ ΑΔΙΑΡΗ
-----	--------------------	----------------------	----------	------------	----------	---------	-----------------



## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2**

ΕΠΙΔΟΤΟΥΜΕΝΕΣ ΑΝΤΙΤΟΛΙΜΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΚΑΥΤΗΛΙΑΣ - Προσωπικές μέρες 2009

Α/Α	ΕΡΕΥΝΟΥΜΕΝΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΓΡΑΜΜΗ	ΣΥΓΚΡΙΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	ΜΙΣΘΩΜΑ ΑΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΕΙΡΙΑ ΔΑΠΑΝΗ (σε ευρώ)
1	ΟΙΘΟΣΥΛΕΣ-ΧΙΟΣ-ΟΚΡΟΥΣΣΕΙ	4 εφορευόμενα την εβδομάδα τις Τετάρτες ημέρας εφορευόμενα / μήνα (μικτά) από τα οποία και οχημάτων (εφορευόμενα) από 1/3/09 έως 31/10/09	222	1.570,49 €	ΕΠ-ΟΠ ΦΟΙΒΟΤΕΣΣΑ IIx	364.353,86
2	ΚΑΛΑΜΑΧΟΣ-ΑΕΤΟΣ-ΑΕΛΙΟΙ ΠΙΛΙΜΟΣ-ΑΡΚΟΥ ΑΓΑΘΟΗΡΗΣ-ΠΥΡΑΓΙΟΣ-ΤΑΜΟΥΣ-ΦΑΡΜΑΚΟΝΗΣΗ και επιστροφή	4 εφορευόμενα / εβδομάδα από 1/3/09 έως 31/10/09 1/3/09, 1/4/09, 1/5/09, 1/6/09 και 1/7/09 Καθημερινή προσέγγιση σε Φαρμακονήσι 2 φορές / μήνα	208	7.744,16 €	ΕΠ-ΟΠ ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ	1.110.785,28
3	ΠΛΑΤΥΚΟΣ-ΑΡΚΙΟΙ-ΜΑΡΑΧΙ-ΜΕΛΟΣ και επιστροφή	2 εβδομάδες τριημέρις έως 31/10/09, 1 εφορευόμενο / εβδομάδα και ένα επιπλέον από 1/6 έως 30/9. Με ανάθεση για 11 επιπλέον εφορευόμενα από 22/11/09 έως 29/2/09. Ο δρομολογικός δελτίου 8/1/09. Νέα σύμβαση έως 31/10/09. Παρατάθηκε έως 29/2/09. Από 1/3/09 2 εφορευόμενα με νέα σύμβαση.	52 104	747,33 € 865,00 €	ΕΠ-ΟΠ ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ	128.925,16
4	ΠΛΑΤΥΚΟΣ-ΑΕΛΙΟΙ-ΑΕΤΟΣ και επιστροφή	3 εφορευόμενα / εβδομάδα και 1 εφορευόμενο / εβδομάδα ΠΙΛΙΜΟΣ-ΑΕΛΙΟΙ σε ανάθεση από Πλωσιό. Σύμβαση από 1/3/09 έως 31/10/09	208	1.083,10 €	ΕΠ-ΟΠ ΠΙΛΙΜΟΣ ΠΙΛΟΣ	225.284,80
5	ΑΕΛΙΟΙ-ΑΡΚΙΟΙ-ΑΕΤΟΣ-ΑΡΚΙΟΙ-ΑΓΑΘΟΗΡΗΣ-ΦΑΡΜΑΚΟΝΗΣΗ και επιστροφή	2 εφορευόμενα / εβδομάδα (5 ημερές από 1/3/09 έως 16/5/09 και από 17/5/09 έως 31/10/2014	104	1.169,74 €	ΕΠ-ΟΠ "ΜΑΡΤΑΡΙ Α" Αντικαταστάθηκε με νέο πλοίο κατηγορίας I το ΕΠ-ΟΠ "ΑΝΝΑ ΕΣΤΕΡ" με αντικαταστάση του από Βέλγιο, στα 1080 € από 17/5/09 έως 31/10/2014	121.652,96

6	ΚΑΛΥΜΝΟΣ-ΠΕΡΙΜΟΣ και επιστροφή	3 Ερωτηλόγια / βδομάδα από 1/11 - 30/9 εκάστου έτους 5 Ερωτηλόγια βδομάδα από 1/05 - 31/10 τη βδομάδα προεόδο. Γραμμή σύμβαση από 1/3/07 μέχρι 31/10/09	248	541,55 €	Ε/Γ -Δ/Γ ΘΑΝΑΣ ΔΩ	112.642,40
7	ΚΑΛΥΜΝΟΣ-ΣΤΥΡΑΚΙΑ και επιστροφή	3 Ερωτηλόγια / εβδομάδα από 1/3/07 έως 31/10/09	155	3.790,85 €	Ε/Γ-Ο/Γ α/κ-ΤΟΙ ΚΑΛΥΜΝΟΥ	591.372,60
8	ΝΕ ΎΡΟΣ ΚΟΣ και επιστροφή	2 Ερωτηλόγια / εβδομάδα από 1/3/07 έως 31/10/09	104	1.299,72 €	Ε/Γ-Δ/Γ ΤΑΝΑΠΑ ΣΠΗΛΙΑΝΗ	135.170,88
9	ΚΟΣ ΝΕ ΎΡΟΣ-ΠΗΛΟΣ-ΣΥΜΕΣ-ΦΟΜΟΣ και επιστροφή	2 Ερωτηλόγια / εβδομάδα. Επαναπροβλεπόμε ο όγκος διαγωνισμού της 16-3/07 στις 25/5/07. Ηδη προσήρθε Β/Γ/08	104	16.490,00 €	Ε/Γ-Ο/Γ ΤΙΦΛΙΣΣ έως την ολοκλήρωση του διαγωνισμού 31/10/09. Προσέθετε η σύμβαση έως 29/2/08. Ηδη σύμβαση έως 31/8/2010.	1.714.960,00
10	ΡΟΔΟΣ-ΜΕΤΕΠΙΧΕΙΡΕΣΙ και επιστροφή	3 Ερωτηλόγια / εβδομάδα. Επαναπροβλεπόμε ο όγκος διαγωνισμού της 16-3/07 στις 25/5/07. Ηδως διαγωνισμός 8/1/08. Σύμβαση έως 31/8/10.	155	7.490,00 €	Ε/Γ-Ο/Γ ΤΙΦΛΙΣΣ έως την ολοκλήρωση του διαγωνισμού 31/10/09. Προσέθετε η σύμβαση έως 29/2/08. Ηδη σύμβαση έως 31/8/2010.	1.168.440,00
11	ΑΙΟΛΟΣ-ΜΗΛΟΣ-ΨΑΒΗ ΕΚΜΟΣΥ και επιστροφή	2 Ερωτηλόγια / ημέρα από 1/11 - 31/5/ με υποχρέωση εκτέλεσης ενός (1) μηνιαίων Ερωτηλόγου (ημέρα χωρίς επιδόματα). Δύο (2) Ερωτηλόγια την ημέρα με υποχρέωση εκτέλεσης όλων (2) μηνιαίων από 1/6-31/10. Δωρεάν σύμβασης 1/3/07 έως 31/10/09.	730	628,19 €	Ε/Γ-Ο/Γ ΑΝΔΙΚΙΟΥ ΥΠΟΥ ΜΗΧΑΤΑ ΦΑΝΕΡΩΣΕΩΣ	458.578,70
12	ΘΗΡΑΚΑ-ΕΣΠΑ και επιστροφή	5 Ερωτηλόγια / εβδομάδα από 1/3/2007 έως 31/10/09	260	1.126,42 €	Ε/Γ-Ο/Γ ΑΝΔΙΚΙΟΥ ΥΠΟΥ ΜΗΤΟΣ ΘΗΡΑΚΑ	292.869,20
13	ΑΙΤΑΝΗ-ΚΙΝΑΡΟΣ και επιστροφή	1 Ερωτηλόγια / εβδομάδα από 1/3/07 έως 31/10/09. Παραγωγή σύμβασης έως 29/2/08. Γραμμοτήρηση σύμβασης από 28/2/08 έως 31/10/2014.	52	400 €	Α/Κ-Π/Κ ΑΙΟΛΟΣ-ΕΚΤΕΛΣΗ Υπερβλήθηκε βήμαση αντικειμένου του πόλου με κώδ από Ε/Γ ΠΑΝΑΠΑ ΚΟΣΟΒΙΩΤΑ Ν. Νέτος 155.	20.600,00
14	ΡΟΔΟΣ-ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ και επιστροφή	1 Ερωτηλόγια / εβδομάδα από 8/6/07 έως 31/10/09 ταίρια εμπόλων 15/16 έως 15/9 καθ. έτους βήμας επίδοσης.	52	4.581,51 €	Ε/Γ -Δ/Γ ΤΑΝΑΠΑ ΣΠΗΛΙΑΝΗ	239.236,52

15	ΕΠΡΟΚΑΜΠΙΟΙ ΗΛΙΑΣ ΜΑΡΙΑΝΑ ΑΕΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣ ΣΑΛΑΜΙΝΟΥ	3 δρομολόγια / ημερήσια	15b	704,01 €	ΕΛΤΙΑΡ ΤΙΡΗΞΕΙ ΜΑΡΙΑ. Αντικατάβαση από 25/5/07 με νέο καμπίνας 1 ΕΛΤΙΑΡ "ΑΝΙΑ ΕΣΤΕ" με ανακατασκευή του μεθόριου σε 390 €. Διάρκεια σύμβασης έως 31/10/2014	109.825,5b
16	ΝΑΕΟΙ-ΑΣΤΥΝΑΜΙΑ ΝΑΕΟΙ με Διεύθυνση υποδομής επί ποσειδωνίου στη Δυτική, σε συνθήκη δημοπρασίας από Πλ. παύλ	2 δρομολόγια/καθημερινά από 1/3/07 έως 31/10/09	104	15.489,33 €	ΕΛΤ-ΟΛ BLUE STAR ΝΑΕΟΙ	1.610.786,32
17	ΠΗΛΟΣ - ΡΟΔΟΙ	3 δρομολόγια/καθημερινά. Από 1/8/07 διευρυνόμενος 8/1/08. Τελευταίο από 19/5/08 έως 31/8/2010.	15b	4.000,00 €	ΕΛΤ ΙΗ ΣΙΑΡ Η.Π 10728	624.000,00
<b>ΣΥΝΟΛΟ (Α)</b>						<b>9.528.686,0b</b>
<b>ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΗ ΕΙΑ 2008 - 09</b>						<b>190.573,72</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ (Β)</b>						<b>9.719.259,7b</b>

Οι ανωτέρω 17 συμβάσεις λήγουν 31/10/09 και μετέπειτα.

18	ΨΑΡΑ - ΧΙΟΣ	6 ερωτηλόγια / εβδομάδα και 2 δοσιμ. / μήνα για μεταφορά κοιλιομάχων. Σύμβαση από 1/11/08 έως 31/10/2011. Διαγωνισμός 30-6-08.	336	6.373,00 €	Ε/Γ - Ο/Γ ΝΗΟΣ Ε/ΡΑ κατ. 4	2.124.528,00
19	ΨΑΡΑ - ΘΑΣΣΟΣ	2 ερωτηλόγια / εβδομάδα πάνω τη Βαρφή περίοδο 1/6-30/9. Σύμβαση από 1/11/08 έως 31/10/2011. Διαγωνισμός 30-6-08.	18	2.903,00 €	Ε/Γ - Ο/Γ ΝΗΟΣ Ε/ΡΑ κατ. 4	52.290,00
20	ΦΟΥΝΔΙ - ΟΥΡΑΛΙΑ - ΑΠΟΣ ΚΗΡΥΚΟΣ ΚΑΡΛΟΣΔΩ - ΒΑΘΥ	5 ερωτηλόγια / εβδομάδα. Σύμβαση από 1/11/08 έως 31/10/2011. Διαγωνισμός 30-6-08.	260	5.162,00 €	Ε/Γ - Ο/Γ ΤΑΜΟΣ Ε/ΠΠ κατ. 4	1.342.120,00
21	ΛΕΒΙΣΑ - ΠΑΛΙΜΟΣ	1 ερωτηλόγια / εβδομάδα. Σύμβαση από 1/11/08 έως 31/10/2009. Διαγωνισμός 30-6-08.	52	540,00 €	Α/Κ ΠΑΛΙΑΡΑ ΛΕΒΙΣΟΥ κατ. 5	28.080,00
<b>ΣΥΝΟΛΟ [Γ]</b>						<b>3.547.018,00</b>

Οι ανωτέρω 4 συμβάσεις υπεγράφησαν 1/11/08 μετά από διαγωνισμό που διεξήχθη στις 30-6-08.

Μεταδότη  
2/2/2009

22	ΒΕΛΓΑΝΟΙΚΗ-ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΣ-ΚΑΡΑΘΩΒΑΛΙ ΣΑΜΟΥ-ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ-ΚΩΣΤ-ΡΟΔΟΣ	1 δρομολόγιο / εβδομάδα από 1/8 έως 30/9 κάθε έτους. Διαγωνισμός 20-10-08.	18	87.300,00 €	Ε/Γ - Ο/Γ "ΔΙΑΤΟΡΑΣ" κατ. 3	1.575.000,00
23	ΦΩΝΙΑΣΤΟ-ΘΥΡΑΝΗΣ-ΧΡΥΣΟΜΗΛΙΑ-ΑΙ. ΚΗΡΥΚΟΙ ΚΑΡΠΑΔΙΑ και επιστροφή	3 δρομολόγια / εβδομάδα. Διαγωνισμός 20-10-08.	156	1.857,00 €	Ε/Γ - Δ/Ρ "BLUE VELVET" κατ. 1	269.692,00
24	ΦΩΝΙΑΣΤΟ-ΘΥΡΑΝΗΣ-ΧΡΥΣΟΜΗΛΙΑ-ΚΑΡΠΑΔΙΑ και επιστροφή	3 δρομολόγια / εβδομάδα. Διαγωνισμός 20-10-08.	156	1.463,00 €	Ε/Γ - Δ/Ρ "BLUE VELVET" κατ. 1	239.428,00
25	ΣΑΡΚΙΝΑΤΙ - ΠΡΑΝΑΝΟΥ-ΜΑΤΑ-ΒΙΛΗ - ΑΓ. ΤΗΡΥΚΟΙ και επιστροφή	3 δρομολόγια / εβδομάδα. Διαγωνισμός 20-10-08.	156	1.230,00 €	Ε/Γ - Δ/Ρ "ΠΑΝΑΤΑ" κατ. 3	191.880,00
26	ΝΙΕΥΡΟΣ - ΚΑΡΔΑΜΩΝΙΑ ΚΩ και επιστροφή	4 δρομολόγια / εβδομάδα. Διαγωνισμός 20-10-08.	208	765,00 €	Ε/Γ - Δ/Ρ "ΠΑΝΑΤΑ ΣΠΗΝΑΚΗ" κατ. 2	159.120,00
27	ΡΟΔΟΣ-ΜΕΠΕΤΗ (ΑΔΙ-ΡΟ) και επιστροφή	1 δρομολόγιο / εβδομάδα από 15/5 έως 15/10 κάθε έτους. Διαγωνισμός 20-10-08.	22	10.000,00 €	Ε/Γ - Ο/Γ ΚΑΤΑΜΕΡΑΗ ΣΑΛΑΚΑΝΗΚΟΣ "ΕΠΙΡΕ" κατ. 1 ή 2	220.000,00
28	ΡΟΔΟΣ-ΚΑΣΙΔΙΟΥΠΟΔΟ και επιστροφή	16 δρομολόγια/εβδομάδα σε συνδυασμό δρομολογίου από ΠΕΡΑΙΑ προς ΡΟΔΟ. Διαγωνισμός 20-10-08.	52	26.250,00 €	Ε/Γ - Ο/Γ "ΔΙΑΤΟΡΑΣ" κατ. 3	1.365.000,00
29	ΚΑΙΣΟΙ-ΦΟΙΝΙΣ ΚΑΡΠΑΘΟΥ και επιστροφή	4 δρομολόγια / εβδομάδα με προπομπή στο ΦΟΙΝΙΚΙΕΡ(16) έτος. Διαγωνισμός 20-10-08.	208	782,00 €	Ε/Γ-Τ/Ρ "ΦΘΗΝΑ" κατ. 5	162.656,00
30	ΔΙΑΦΑΝΗΤΡΙΑΔΑ(ΚΑΡΠΑΘΟΥ) και επιστροφή	4 δρομολόγια / εβδομάδα. Διαγωνισμός 20-10-08.	208	850,00 €	Ε/Γ-Τ/Ρ "ΧΡΥΣΟΜΗΛΙΟΥ" κατ. 5	176.800,00
31	ΦΕΡΑΤΙΚ-ΟΙΑ ΘΗΡΑΙ (Πίρα- Κόρφος- Αχμεδά) και επιστροφή	3 δρομολόγια / ημίωρο. Διαγωνισμός 20-10-08.	1095	122,00 €	Ε/Γ "ΘΗΡΑΣΙΑ" κατ. 5	133.590,00
32	ΘΥΡΑΝΗΣ - ΘΟΥΡΗΟΙ και επιστροφή	12 δρομολόγια/εβδομάδα. Διαγωνισμός 20-10-08.	520	217,00 €	Ε/Γ "ΠΥΡΑΙΔΟΥΛΑ" κατ. 1	112.840,00
<b>ΣΥΝΟΛΟ (Α)</b>						<b>4.444.006,00</b>

Οι ανωτέρω συμβάσεις δρομολογιακών γραμμών από Α/Α 22 έως 32 κατακαλύφθηκαν στις 30-12-08 μετά από απευθείας διαγωνισμό που διεξήχθη στις 20-10-08.

Μισυλάκη, 2/2/2009

33	ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ - ΑΗΜΝΟΙ	15 Δεκεμβρίου / Γραμμάδα κα. 2 δραμ. / μήνα για μεταφορά κουστίων. Νέος διαγωνισμός 11/3/07.	336	2.703,00 €	ΕΓ - ΟΥ ΑΙΩΜΕ κατ. 5	909.269,00
34α	ΒΑΘΥΤΑΜΟΥΧΙΩΣ-ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ ΑΗΜΝΟΣ: ΚΑΒΑΛΑ και επιστροφή	15 Δεκεμβρίου / Γραμμάδα έως την εκατέτακτη του διαγωνισμού της 20ης Νοεμβρίου 2006. Εκπαιδευτική στο ελεγκτικό συνέδριο. Υπεργόνη η σύμβαση 29/01/09 με τη ΝΚΗ ΤΑΜΟΕΡΕΑΡΗ Ν.Ε. έως 31/10/06. Παραστέθηκε έως 28/2/09. Νέος διαγωνισμός 11/3/09.	42	23096 29000	ΕΓ-ΟΥ ΠΗΝΕΛΟΠΗ μέχρι 10/6/07. Από 11/6/07 το ΕΓ- ΟΥΤΑΜΟΕΡΑΚΗ Από 29/1/08 με επιστέτηλη έως 8/2/09. Από 12/2/09 έως 12/4/09 ΕΓ-ΟΥΤ ΕΠΙΞΕΙ ΙΑΝΤΟΡΝΗ ή ΠΗΓΑΙΟΣ. Από 16/4/09 ΕΓ-ΟΥΤ ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ έως 16/5/09. Από 17/5/09 ΕΓ-ΟΥΤ ΘΕΟΦΙΛΟΣ με αντάσκη.	1.448.940,00
34β	ΑΓ. ΓΗΡΥΚΟΣ ΚΑΡΑΓΕΩΡΑΚΗ ΣΑΜΟΥ: ΜΟΥ-ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ ΑΗΜΝΟΣ. ΚΑΒΑΛΑ κα. επιστροφή	15 Δεκεμβρίου / Γραμμάδα έως την εκατέτακτη του διαγωνισμού της 20ης Νοεμβρίου 2006. Εκπαιδευτική στο ελεγκτικό συνέδριο. Υπεργόνη η σύμβαση 29/01/09 με τη ΝΚΗ ΤΑΜΟΕΡΑΡΗ Ν.Ε. έως 31/10/06. Παραστέθηκε έως 28/2/09. Νέος διαγωνισμός 11/3/09.	42	23096 30000	ΕΓ-ΟΥΤ ΠΗΝΕΛΟΠΗ μέχρι 10/6/07. Από 11/6/07 το ΕΓ- ΟΥΤΑΜΟΕΡΑΚΗ έως 12/12/07 άντο επιστέτηλης. Από 29/1/08 με επιστέτηλη έως 8/2/09. Από 12/2/09 έως 12/4/09 ΕΓ-ΟΥΤ ΕΠΙΞΕΙ ΙΑΝΤΟΡΝΗ ή ΠΗΓΑΙΟΣ. Από 16/4/09 ΕΓ-ΟΥΤ ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ έως 16/5/09. Από 17/5/09 ΕΓ-ΟΥΤ ΘΕΟΦΙΛΟΣ με αντάσκη.	1.450.940,00





37	ΣΥΡΟΣ-ΚΥΒΗΤΗΣΙΑ για την προμήθεια με ελεύθερη προσέγγιση στα ΑΛΥΣΙΑ	2 δημοκόλωνα / εβδομάδα με ανάθεση. Νέος διαγωνισμός 11/3/09.	104	13.659,00 €	ΕΓΓ-ΟΠ-Π/Κ "ΑΙΩΝΟΙ ΚΕΝΤΡΙΦΗΣ" kat. 2	1.420.536,00
40	ΣΥΡΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΒΕΡΓΟΣ-ΕΠΙΘΕΣΕ-ΚΙΜΩΛΟΣ-ΜΗΚΟΙ για την προμήθεια	3 δημοκόλωνα / εβδομάδα με ανάθεση. Νέος διαγωνισμός 11/3/09.	155	23.129,00 €	ΕΓΓ-ΟΠ-Π/Κ "ΑΙΩΝΟΙ ΚΕΝΤΡΙΦΗΣ" kat. 2	3.608.124,00
41	ΣΥΡΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΜΑΕΟΣ-ΔΟΚΟΥΣΑ-ΑΠΟΛΛΩΝ-ΚΑΙΛΙΠΤΩΝΑ-ΚΟΥΦΟΝΗΙ-ΣΧΟΝΟΥΣΙΑ-ΗΡΑΚΛΕΙΑ-ΜΑΕΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΣΥΡΟΣ	1 δημοκόλωνα / εβδομάδα με ανάθεση. Νέος διαγωνισμός 11/3/09.	52	23.129,00 €	ΕΓΓ-ΟΠ-Π/Κ "ΑΙΩΝΟΙ ΚΕΝΤΡΙΦΗΣ" kat. 2	1.202.708,00
41	ΣΥΡΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΜΑΕΟΣ-ΘΟΜΕΓΓΙΑΝΔΡΟΣ-ΒΙΛΙΝΟΣ-ΟΥΣ-ΘΗΡΑΞΙΑ-ΘΗΡΑ-ΑΝΑΒΗ και προμήθεια	2 δημοκόλωνα / εβδομάδα με ανάθεση. Νέος διαγωνισμός 11/3/09.	103	27.501,00 €	ΕΓΓ-ΟΠ-Π/Κ "ΑΙΩΝΟΙ ΚΕΝΤΡΙΦΗΣ" kat. 2	2.970.108,00
42	ΣΥΡΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΜΑΕΟΣ-ΙΩΣ-ΜΗΚΟΙ και προμήθεια	1 δημοκόλωνα / εβδομάδα με ανάθεση. Νέος διαγωνισμός 11/3/09.	52	27.537,00 €	ΕΓΓ-ΟΠ-Π/Κ "ΑΙΩΝΟΙ ΚΕΝΤΡΙΦΗΣ" kat. 2	1.431.924,00
42	ΣΥΡΟΣ-ΙΗΝΟΙ - ΑΝΔΡΟΣ	1 δημοκόλωνα / εβδομάδα. Νέος διαγωνισμός 11/3/09.	52	8.377,00 €	ΕΓΓ - ΟΠ/Κ kat. 2	435.694,00
42	ΣΥΡΟΣ-ΚΥΒΕΝΟΣ - ΚΕΑ - ΑΛΥΣΙΟ	1 δημοκόλωνα / εβδομάδα	52	13.659,00 €	ΕΓΓ - ΟΠ/Κ kat. 2	710.248,00
42	ΣΥΡΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΜΑΕΟΣ-ΔΟΚΟΥΣΑ-ΑΠΟΛΛΩΝ-ΚΑΙΛΙΠΤΩΝΑ-ΚΟΥΦΟΝΗΙ-ΣΧΟΝΟΥΣΙΑ-ΗΡΑΚΛΕΙΑ-ΜΑΕΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΣΥΡΟΣ	2 δημοκόλωνα / εβδομάδα	52	23.129,00 €	ΕΓΓ - ΟΠ/Κ kat. 2	1.202.708,00
43	ΣΥΡΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΜΑΕΟΣ-ΘΟΜΕΓΓΙΑΝΔΡΟΣ-ΒΙΛΙΝΟΣ-ΟΥΣ-ΘΗΡΑΞΙΑ-ΘΗΡΑ-ΑΝΑΒΗ	4 δημοκόλωνα / εβδομάδα	52	27.501,00 €	ΕΓΓ - ΟΠ/Κ kat. 2	1.430.052,00
43	ΣΥΡΟΣ-ΜΑΕΟΣ-ΙΩΣ-ΘΗΡΑ-ΦΟΜΕΓΓΙΑΝΔΡΟΣ-ΕΠΙΘΕΣΕ-ΚΙΜΩΛΟΣ-ΜΗΚΟΙ	1 δημοκόλωνα / εβδομάδα	52	30.257,00 €	ΕΓΓ - ΟΠ/Κ kat. 2	1.573.364,00
43	ΚΑΙΛΙΠΤΩΝΑ-ΑΠΟΛΛΩΝ-ΚΟΥΦΟΝΗΙ-ΣΧΟΝΟΥΣΙΑ-ΗΡΑΚΛΕΙΑ-ΜΑΕΟΣ και προμήθεια	4 δημοκόλωνα / εβδομάδα από 1/3/07 έως 31/10/08. Νέος διαγωνισμός 11/3/09.	312	5.936,00 €	ΕΓΓ-ΟΠ/Κ "ΕΠΙΘΕΣΕ ΚΙΜΩΛΟΥΣ" kat. 5	1.852.082,00
43	ΚΑΙΛΙΠΤΩΝΑ - ΘΗΡΑ - ΙΩΣ - ΚΑΙΛΙΠΤΩΝΑ	1 δημοκόλωνα / εβδομάδα από 1/3/09.	16	5.879,00 €	ΕΓΓ-ΟΠ/Κ "ΕΠΙΘΕΣΕ ΚΙΜΩΛΟΥΣ" kat. 5	93.244,00
44	ΡΟΔΟΣ-ΙΩΣ-ΚΑΛΥΜΝΟΣ-ΑΡΡΟΣ-ΜΕΣΣΟΧΩΡΙ-ΠΑΡΟΣ ή ΑΓ.ΘΕΟΦΗΛΗ και προμήθεια	2 δημοκόλωνα από 1/11 έως 31/3 και ένα (1) από 1/4 έως 30/10 με υποχρέωση αντίστασης εντός ημερών δημοκόλωνα με ανάθεση. Νέος διαγωνισμός 11/3/09.	72	21.700,00 €	ΕΓΓ-ΟΠ/Κ "ΚΑΙΛΙΠΤΩΝΑ ΚΑΙΛΙΠΤΩΝΑ" "ΑΔΜΕΣ-ΚΑΙΛΙΠΤΩΝΑ" kat. 1 ή 2	1.582.400,00

45	ΠΡΩΤΟΦΥΛΟ ΑΓΑΘΟΝ-ΠΙ κα επεξεργη	2 δοσολογικά βιβλιόδια. Νέος Δοσολογικός ΠΙ/3089.	104	2.490,00 €	ΕΠΙ-ΟΛΙ κατ. 5	258.360,00
46	ΡΟΔΟΣΙ - ΧΑΛΚΗ - ΠΗΚΟΣ - ΝΕΥΡΟΣΙ	2 δοσολογία από 1/11 έως 31/3 και ένα 10 από 1/4 έως 30/10 με υποχώρηση από 28-29ης ενός σημείου δοσολογίου με ανάθεση από 22/12/08. Νέος Δοσολογικός ΠΙ/3089.	72	14.900,00 €	ΕΠΙ-ΟΛΙ ΚΑΤΗΜΑΡΙΑΝ ΥΠΟΔΕΚΑΝΗΡΟΣ κατ. 1 ή 2	1.072.800,00
<b>ΣΥΝΟΛΟ (Ε)</b>						<b>37.735.220,00</b>
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (B+Γ+Δ+Ε)</b>						<b>55.667.503,78</b>

Οι ανωτέρω 16 συμβάσεις εξυπηρέτησης δημολογικών γραμμών με Α/Α από 33 έως 46 υπεγράφησαν μετά την ολοκλήρωση των διαδικασιών του δεύτερου επαναληπτικού διαγωνισμού που διεξήχθη στις 11-3-09.

**ΕΠΙΔΙΟΤΥΜΕΝΕΣ ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑΘΕΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΙΑΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ - Προϋπολογισμός 2010**

Α/Α	ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΗ ΔΡΟΜΟΔΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ	ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	ΜΙΣΘΩΜΑ ΑΡΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΕΤΗΡΑ ΔΑΠΑΝΗ [σε ευρώ]
<b>ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΛΗΓΟΥΝ ΤΟ ΕΤΟΣ 2010</b>						
1	ΕΣΣ-ΝΙΕΥΡΟΣ-ΠΗΛΟΣ-ΣΥΜΗ-ΡΟΔΟΣ και επιστροφή	2 δρομολόγια/εβδομάδα. Διαγωνισμός 8/1/08. Σύμβαση έως 31/8/2010.	104	16.404,44 €	ΕΓΓ-Ο/ΓΓ "ΠΡΟΒΕΥΣ" κατηγ. 4. Σύμβαση έως 31/8/2010 με υποχρέωση αντικατάστασης έως 31/8/2010	1.726.861,76
2	ΡΟΔΟΣ-ΜΠΕΠΤΗΚΑΣΤΙΖΟ/ και επιστροφή	3 δρομολόγια / εβδομάδα. Διαγωνισμός 8/1/08. Σύμβαση έως 31/8/10.	156	7.541,98 €	ΕΓΓ-Ο/ΓΓ "ΠΡΟΒΕΥΣ" κατηγ. 4. Σύμβαση έως 31/8/2010 με υποχρέωση αντικατάστασης έως 31/8/2010	1.176.548,88
3	ΠΗΛΟΣ - ΡΟΔΟΣ και επιστροφή	3 δρομολόγια/εβδομάδα. Διαγωνισμός 8/1/08. Σύμβαση από 19/5/08 έως 31/8/2010.	156	4.027,76 €	ΕΓΓ ΣΗ ΣΤΑΡ Ν.Π. 10728 κατ. 4 με υποχρέωση αντικατάστασης έως 31/8/2010.	678.330,56
4	ΡΟΔΟΣ-ΚΑΣΤΕΛΛΟΡΙΦΟ και επιστροφή	1 δρομολόγιο/εβδομάδα σε συνήχη δρομολογία από ΠΕΡΙΛΙΑ προς ΡΟΔΟ. Διαγωνισμός 20-10-08. Σύμβαση από 4-3-09 έως 31-10-2010.	52	26.565,00 €	ΕΓΓ-Ο/ΓΓ "ΔΑΜΓΟΡΑΣ" Ν.Π. 40 κατ. 3	1.381.380,00
5	ΠΡΑΚΑΕΟ-ΖΗΤΕΑ-ΚΑΣΣ-ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ-ΡΟΔΟΣ και επιστροφή	2 δρομολόγια / εβδομάδα όλο το χρόνο σε συνήχη δρομολογία ΠΕΡΙΛΙΑ - ΜΗΛΟΥ - ΘΗΡΑΣ. Διαγωνισμός 11/3/09. Σύμβαση από 1/9/09 έως 31/10/10.	104	42.251,00 €	ΕΓΓ-Ο/ΓΓ ΠΡΕΒΕΛΗΣ κατηγ. 5 και ΕΓΓ-Ο/ΓΓ ΠΕΡΑΠΕΡΑ κατηγ. 5 από 28/6/09.	4.394.104,00
6	ΘΗΡΑ-ΚΑΣΣ-ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ-ΔΙΑΦΑΝΙ-ΧΑΛΚΗ-ΡΟΔΟΣ και επιστροφή	2 δρομολόγια / εβδομάδα σε συνήχη δρομολογία από Πειραιά. Διαγωνισμός 11/3/09. Σύμβαση από 1/9/09 έως 31/10/10.	104	44.477,40 €	ΕΓΓ-Ο/ΓΓ ΠΡΕΒΕΛΗΣ Ν.Π. 06 και ΠΕΡΑΠΕΡΑ Λ. Ν. ΑΥ. Ν. 07 από 28/6/09.	4.625.649,60
7	ΔΙΑΦΑΝΙ-ΠΗΓΑΔΙΑ(ΚΑΡΠΑΘΟΥ) και επιστροφή	4 δρομολόγια / εβδομάδα. Διαγωνισμός 20-10-08. Σύμβαση από 4-3-09 έως 31-10-2010.	208	860,20 €	ΕΓΓ-Γ/Γ "ΧΡΥΣΟΒΑΛΑΝΙΟΥ"	178.921,60
8	ΘΗΡΑΣ-ΟΙΑ ΘΗΡΑΣ (βόρ.- κέρφου- Αμυράδι) και επιστροφή	3 δρομολόγια / ημέρα. Διαγωνισμός 20-10-08. Σύμβαση από 4-3-09 έως 31-10-2010.	1095	123,46 €	ΕΓΓ "ΘΗΡΑΣΙΑ" Ν. Θήρας 24 κατ.	135.188,70
9	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΣΠΗΡΧΙΟΣ-ΚΑΡΑΘΩΔΙ ΣΑΜΟΥ-ΚΑΛΥΜΝΟΣ-ΕΣΣ-ΡΟΔΟΣ	1 δρομολόγιο / εβδομάδα από 1/6 έως 30/9 κάθε έτους. Διαγωνισμός 20-10-08. Σύμβαση από 4-3-09 έως 31-10-2010.	18	88.550,00 €	ΕΓΓ-Ο/ΓΓ "ΔΑΜΓΟΡΑΣ" Ν.Π. 40 κατ. 3	1.593.900,00
10	ΑΠΟΣ-ΕΥΤΡΑΤΙΟΣ- ΑΗΛΙΝΟΣ και επιστροφή	6 δρομολόγια / εβδομάδα και 2 δρομ. / μήνα για μεταφορά καυτήμων. Σύμβαση 10/9/09 έως 31/10/10.	336	2.792,40 €	ΕΓΓ - Ο/ΓΓ ΑΙΟΛΙΣ Ν. Μυτ. 32 κατ. 5	918.086,40
11	ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ - ΑΓΑΘΟΝΗΠ και επιστροφή	2 δρομολόγια/εβδομάδα. Διαγωνισμός 11/3/09. Σύμβαση από 1/9/09 έως 31/10/10.	104	2.519,88 €	ΕΓΓ-Ο/ΓΓ "ΝΗΙΟΣ ΚΑΛΥΜΝΟΣ" Ν. Κατ. 02 κατ. 5	262.067,52
12	ΘΗΡΑΣΙΑ- ΘΗΡΑ και επιστροφή	5 δρομολόγια / εβδομάδα. Παρόταση Σύμβασης. Απευθείας ανάθεση από 24-4-10.	260	1.121,00 €	ΕΓΓ-Ο/ΓΓ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ "ΝΗΙΟΣ ΘΗΡΑΣΙΑ" Ν.Π. 10248 ΠΡΟΣ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ - τίτλο κατ. 3	291.460,00
<b>ΣΥΝΟΛΟ (Α)</b>						
<b>ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΛΗΓΟΥΝ ΤΟ ΕΤΟΣ 2011</b>						
1	ΒΑΘΥ ΣΑΜΟΥ ΧΙΟΣ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ-ΑΗΛΙΝΟΣ-ΚΑΒΑΛΑ και επιστροφή	1 δρομολόγιο / εβδομάδα. Διαγωνισμός 11/3/09. Μεσοδότης ΝΕΑ Α. Ε. με τίτλο από αντικατάσταση ΕΓΓ - Ο/ΓΓ ΘΕΟΦΙΛΟΣ. Σύμβαση από 1/9/09 έως 31/10/11.	52	29.348,00 €	ΕΓΓ-Ο/ΓΓ ΘΕΟΦΙΛΟΣ κατ. 4. Σύμβαση με υποχρέωση αντικατάστασης έως 31/10/2011.	1.526.076,00
2	ΑΓ.ΚΗΡΥΚΟΣ(ΚΑΡΙΑΣ-ΚΑΡΑΘΩΔΙ ΣΑΜΟΥ- ΧΙΟΣ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ-ΑΗΛΙΝΟΣ-ΚΑΒΑΛΑ και επιστροφή	1 δρομολόγιο / εβδομάδα. Διαγωνισμός 11/3/09. Μεσοδότης ΝΕΑ Α. Ε. με τίτλο από αντικατάσταση ΕΓΓ - Ο/ΓΓ ΘΕΟΦΙΛΟΣ. Σύμβαση από 1/9/09 έως 31/10/11.	52	30.360,00 €	ΕΓΓ-Ο/ΓΓ ΘΕΟΦΙΛΟΣ κατ. 4. Σύμβαση με υποχρέωση αντικατάστασης έως 31/10/2011.	1.578.720,00

3	ΘΕΣ/ΛΟΓΙΚΕΣ-ΑΡΧΗΜΟΙ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ-ΧΙΟΣ-ΣΑΜΟΣ και επιστροφή	1 δρομολόγιο / εβδομάδα. Διαγωνισμός: 11/3/09. Μισθώτης ΝΕΑ Α.Ε. με τίτλο υπό αντικατάσταση Ε/Γ - Ο/Γ ΕΦΘΑΙΟΙ. Σύμβαση από 1/9/09 έως 31/10/11.	52	35.420,00 €	Ε/Γ - Ο/Γ ΕΦΘΑΙΟΙΣ κατ. 4. Από 1/9/09 έως 31/10/2011 Σύμβαση με υποχρέωση αντικατάστασης έως 31/10/2011.	1.841.840,00	
4α	ΨΑΡΑ - ΧΙΟΣ και επιστροφή	6 δρομολόγια / εβδομάδα και 2 δρομ. / μήνα για μεταφορά καυσίμων. Σύμβαση από 1/11/08 έως 31/10/2011. Διαγωνισμός 30-6-08.	336	6.398,88 €	Ε/Γ - Ο/Γ ΝΗΣΟΙ ΘΗΡΑ κατ. 4 με υποχρέωση αντικατάστασης έως 31/10/2011.	2.150.023,68	
4β	ΨΑΡΑ - ΒΟΛΕΙΟΣ ή ΜΕΣΣΑ και επιστροφή	2 δρομολόγ. / εβδομάδα μόνο τη θερινή περίοδο 1/6-30/9. Σύμβαση από 1/11/08 έως 31/10/2011. Διαγωνισμός 30-6-08.	18	2.939,86 €	Ε/Γ - Ο/Γ ΝΗΣΟΙ ΘΗΡΑ κατ. 4 με υποχρέωση αντικατάστασης έως 31/10/2011.	52.917,48	
5	ΦΟΥΡΝΟΙ-ΘΥΜΑΙΝΑ - ΑΠΟΣ ΚΗΡΥΚΟΙ - ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ - ΒΑΘΥ και επιστροφή	5 δρομολόγια / εβδομάδα. Σύμβαση από 1/11/08 έως 31/10/2011. Διαγωνισμός 30-6-08.	260	5.223,94 €	Ε/Γ - Ο/Γ ΣΑΜΟΣ ΣΠΗΡΙΤ κατ. 4 με υποχρέωση αντικατάστασης έως 31/10/2011.	1.358.224,40	
6	ΚΑΛΥΜΝΟΣ-ΛΕΡΟΣ-ΛΕΪΦΟΙ-ΠΑΙΜΟΣ-ΑΡΚΙΟΙ-ΔΙΑΓΩΝΗΣΗ-ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ-ΛΑΜΙΟΥ και επιστροφή	4 δρομολόγια / εβδομάδα Προσέγγιση σε Φαρμακωγήσι 2 φορές / μήνα. Διαγωνισμός 10-11-09. Σύμβαση από 1/2/2010 έως 31/10/2011	208	6.165,50 €	Ε/Γ-Ο/Γ ΝΗΣΟΙ ΚΑΛΥΜΝΟΣ Ν. Καλ. 02. κατηγ. 5	1.282.320,00	
7	ΚΑΛΥΜΝΟΣ-ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ και επιστροφή	3 δρομολόγια / εβδομάδα Διαγωνισμός 10-11-09. Σύμβαση από 1/2/2010 έως 31/10/2011	156	3.018,00 €	Ε/Γ-Ο/Γ ΝΗΣΟΙ ΚΑΛΥΜΝΟΣ Ν. Καλ. 02. κατηγ. 5	470.808,00	
8	ΛΕΒΙΘΑ - ΠΑΤΜΟΣ και επιστροφή	1 δρομολόγιο / εβδομάδα. Σύμβαση από 1/09 έως 31/10/11. Διαγωνισμός 28/7/09.	52	540,00 €	Α/Κ ΠΛΑΝΑΤΙΑ ΛΕΒΙΘΟΥ Ν. Λέρου 145 κατ. 5	28.080,00	
9	ΧΑΛΚΗ ΣΚΑΛΑ ΚΑΜΕΡΟΥ ΡΟΔΟΥ και επιστροφή	4 δρομολόγια / εβδομάδα. Διαγωνισμός 10-11-09. Σύμβαση από 11/1/10 έως 31/10/11	208	1.035,00 €	Ε/Γ-Δ/Ρ ΝΗΣΟΣ ΧΑΛΚΗ Ν.Ρ. 213 και ΞΕΠΡΕΣ ΝΙΚΟΣ Ν.Ρ. 206 κατ. 5	215.280,00	
10	ΚΑΣΟΣ-ΦΟΙΝΙΚΙ ΚΑΡΡΙΑΘΟΥ και επιστροφή	4 δρομολόγια / εβδομάδα με παραμονή στο ΦΟΙΝΙΚΙ (6) ώρες. Διαγωνισμός 20-10-08. Σύμβαση από 11/09 έως 31/10/11.	208	782,00 €	Ε/Γ-1/Ρ-ΑΘΗΝΑ Ν.Ρ. 209 κατ. 5	162.658,00	
<b>ΣΥΝΟΛΟ (β)</b>							<b>10.666.965,56</b>
<b>ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΛΗΓΟΥΝ ΤΟ ΕΤΟΣ 2012</b>							
1	ΚΑΡΚΙΝΑΓΡΙ - ΠΡΑΠΑΔΟΥ-ΜΑΓΓΑΝΙΘΗΣ - ΑΓ. ΚΗΡΥΚΟΣ και επιστροφή	3 δρομολόγια / εβδομάδα. Διαγωνισμός 20-10-08. Σύμβαση από 4-3-09 έως 31-10-2012.	156	1.244,76 €	Ε/Γ-Δ/Ρ ΠΛΑΝΑΤΙΑ Ν.Σ. 350 κατ. 3	194.182,56	
2	ΣΥΡΟΣ - ΤΗΝΟΣ - ΑΝΔΡΟΣ και επιστροφή	1 δρομολόγιο / εβδομάδα. Διαγωνισμός 11/3/09. Σύμβαση 11/9/09 έως 31/10/12.	52	7.538,39 €	Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ ΞΑΛΙΠΠΙΝΓ Γ' Ν.Π. 10484. κατηγ. 3	391.996,28	
3	ΣΥΡΟΣ - ΚΥΘΝΟΣ - ΚΕΑ - ΛΑΥΡΙΟ και επιστροφή	1 δρομολόγιο / εβδομάδα. Διαγωνισμός 11/3/09. Σύμβαση 11/9/09 έως 31/10/12.	52	12.589,28 €	Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ ΞΑΛΙΠΠΙΝΓ Γ' Ν.Π. 10484. κατηγ. 3	654.642,56	
4	ΑΙΓΙΑΛΗ - ΚΑΤΑΠΟΛΑ - ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ - ΣΥΡΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΝΑΞΟΣ-ΦΟΛΕΓΑΝΕΡΟΣ-	2 δρομολόγια / εβδομάδα. Διαγωνισμός 11/3/09. Σύμβαση 11/9/09 έως 31/10/12.	104	21.402,79 €	Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ ΞΑΛΙΠΠΙΝΓ Γ' Ν.Π. 10484. κατηγ. 3	2.225.890,16	
5	ΣΚΙΝΟΣ-ΙΟΣ-ΘΗΡΑΣΙΑ-ΘΗΡΑ-ΑΝΑΦΗ και επιστροφή	1 δρομολόγιο / εβδομάδα. Διαγωνισμός 11/3/09. Σύμβαση 11/9/09 έως 31/10/12.	52	25.492,28 €	Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ ΞΑΛΙΠΠΙΝΓ Γ' Ν.Π. 10484. κατηγ. 3	1.325.598,56	
6	ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ - ΚΙΜΩΛΟΣ - ΜΗΛΟΣ και επιστροφή	1 δρομολόγιο / εβδομάδα. Διαγωνισμός 11/3/09. Σύμβαση 11/9/09 έως 31/10/12.	52	28.184,20 €	Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ ΞΑΛΙΠΠΙΝΓ Γ' Ν.Π. 10484. κατηγ. 3	1.465.578,40	
7	ΚΑΤΑΠΟΛΑ-ΑΙΓΙΑΛΗ-ΔΟΝΟΥΣΙΑ-ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ και επιστροφή	6 δρομολόγια / εβδομάδα. Διαγωνισμός 10-11-09. Σύμβαση 11/1/10 έως 31/10/12.	312	5.936,00 €	Ε/Γ-Ο/Γ ΞΕΠΡΕΣ ΒΡΟΧΕΛΑΡΗΣ Ν.Π. 10576 κατ. 4 με υποχρέωση αντικατάστασης έως 31/10/2012	1.852.032,00	

3	ΚΑΤΑΠΟΛΑ - ΘΗΡΑ - ΙΩΣ - ΚΑΖΙΠΟΛΑ	1 βρομολόγιο / εβδομάδα από 1/6 έως 30/9. Διαγωνισμός 10-11-09. Σύμβαση 11/1/10 έως 31/10/12.	16	5.829,00 €	ΕΓ-ΟΥΓ "ΕΠΙΡΕΣ ΣΥΚΟΠΕΛΠΗΣ" Ν.Π. 10576 κατ. 4 με υποχρέωση αντικατάστασης έως 31/10/2012	93.264,00
	<b>ΣΥΝΟΛΟ (Γ)</b>	<b>ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΠΟΥ ΛΗΓΟΥΝ ΤΟ ΕΤΟΣ 2012</b>				<b>6.203.184,52</b>
1	ΓΙΑΛΜΟΣ-ΛΕΙΨΟΦ-ΑΕΡΟΣ και επιστροφή	3 βρομολόγια / εβδομάδα και 1 βρομολόγιο / εβδομάδα ΠΛΑΙΜΟΣ-ΛΕΙΨΟΦ σε αντιστάσεις ΕΓ - ΟΥΓ από Πέμπρα, Σύμβαση από 11/09 έως 31/10/13. Διαγωνισμός 28/7/09.	208	1.078,00 €	ΕΓ-Δ/Ρ "ΠΑΙΜΟΣ ΣΤΑΡ" Ν. Αέρου 06 κατ. 3.	224.224,00
2	ΑΠΟΛΟΝΙΑ ΜΗΛΟΣΥΨΑΦΗ ΚΙΜΩΛΟΥ και επιστροφή	2 βρομολόγια / ημέρα από 1/11 - 31/5 με υποχρέωση εκτέλεσης ενός (1) απλό αν δρομολόγιο / ημέρα χωρίς απώλιση, δύο (2) βρομολόγια την ημέρα, με υποχρέωση εκτέλεσης άλλων (2) μη επιδοτούμενων από 1/6-31/10. Σύμβαση από 1/11/09 έως 31/10/13.	730	625,00 €	ΕΓ-ΟΥΓ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ «ΠΑΝΑΓΙΑ ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ» Ν.Π. 5964 κατ. 3.	456.230,00
	<b>ΣΥΝΟΛΟ (Δ)</b>	<b>ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΠΟΥ ΛΗΓΟΥΝ ΤΟ ΕΤΟΣ 2013</b>				<b>680.474,00</b>
1	ΛΕΙΨΟΦ-ΑΕΡΟΣ-ΛΕΙΨΟΦ-ΑΡΚΟΣ-ΑΓΑΘΟΝΗΕ-ΦΑΡΜΑΚΟΝΗΕ και επιστροφή	2 βρομολόγια / εβδομάδα Προσέγγιση σε Φαρμακονήσι από 15 ημέρες, από 1/3/07 έως 14/5/07 και από 17/5/07 έως 31/10/2014 σύμβαση.	104	1.177,86 €	<b>ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΛΗΓΟΥΝ ΤΟ ΕΤΟΣ 2014</b> ΕΓ/ - Δ/Ρ "ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ" Αντικαταστάθηκε με νέο πλοίο κατηγορίας 1 το ΕΓ-Τ/Ρ "ΑΝΗΜΑ ΕΞΠΡΕΣ" με αντιστοισμοσφωγή του μισθώματος από 17/5/07 έως 31/10/2014	122.497,44
2	ΕΠΡΟΚΑΜΠΟΣ ή ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ ΑΕΡΟΥ-ΜΥΡΤΙΣ ΚΑΛΥΜΝΟΥ και επιστροφή	3 βρομολόγια / εβδομάδα. Σύμβαση έως 31/10/14.	156	700,48 €	ΕΓ/Τ/Ρ ΤΡΙΠΛΗΣ ΜΑΡΙΑ Αντικαταστάθηκε από 25/5/07 με νέο πλοίο κατηγορίας 1 ΕΓ-Δ/Ρ "ΑΝΗΜΑ ΕΞΠΡΕΣ" με αντιστοισμοσφωγή του μισθώματος. Διόρθωση	109.274,88
3	ΝΙΣΥΡΟΣ - ΚΑΡΔΑΜΑΝΑ ΚΩ και επιστροφή	4 βρομολόγια / εβδομάδα. Διαγωνισμός 20-10-08. Σύμβαση από 4-3-09 έως 31-10-2014.	208	774,18 €	ΕΓ - Δ/Ρ "ΠΑΝΑΓΙΑ ΣΗΛΜΑΝΗ" Ν.Π. 10556 κατ. 2	161.029,44
4	ΑΠΙΛΛΗ- ΚΙΝΑΡΟΣ και επιστροφή	1 βρομολόγιο / εβδομάδα από 1/3/07 έως 31/10/07. Παραταση σύμβασης έως 29/2/08. Τροποποίηση σύμβασης από 28/2/08 έως 31/10/2014.	52	523,61 €	Α/Κ Π/Κ ΦΟΧΘΟΒΕΣΤΙΣΣΑΙ Υποβλήθηκε δήλωση αντικατάστασης του πλοίου με νέο το ΕΓ ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΧΘΟΒΕΣΤΙΣΣΑ Ν. Νέσου 136. κατ. 1	27.227,72
	<b>ΣΥΝΟΛΟ (Ε)</b>	<b>ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΠΟΥ ΛΗΓΟΥΝ ΤΟ ΕΤΟΣ 2014</b>				<b>420.029,46</b>
1	ΝΙΣΥΡΟΣ-ΚΩΣ και επιστροφή	3 βρομολόγια / εβδομάδα. Σύμβαση προς υπογραφή	156	1.998,00 €	<b>ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΛΗΓΟΥΝ ΤΟ ΕΤΟΣ 2015</b> ΕΓ-Δ/Ρ "ΠΑΝΑΓΙΑ ΣΗΛΜΑΝΗ" Ν. Π. 10556 κατ. 2	311.688,00
	<b>ΣΥΝΟΛΟ (ΣΤ)</b>	<b>ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΠΟΥ ΛΗΓΟΥΝ ΤΟ ΕΤΟΣ 2015</b>				<b>311.688,00</b>
		<b>ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΛΗΓΟΥΝ ΤΟ ΕΤΟΣ 2016</b>				

1	ΟΠΗΘΥΣΕΙΣ-ΚΩΔΣ και επιστροφή	5 δρομολόγια την εβδομάδα ως ταξιδιές ημέρας και 2 δρομολόγια / μήνα (πρωί/απόρρο και αργιών φορτίων) Διαγωνισμός 28/7/09. Ξ. Σύμβαση από 23/11/09 έως 31/10/14.	284	1.687,00 €	ΕΓΓ-ΟΓΓ ΠΟΙΝΟΥΣΙΑ II B N. Χίου 224 κατ. 2.	479.108,00
	<b>ΣΥΝΟΛΟ (Σ)</b>	<b>ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΠΟΥ ΛΗΓΟΥΝ ΤΟ ΕΤΟΣ 2016</b>				<b>479.108,00</b>
					<b>ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΛΗΓΟΥΝ ΤΟ ΕΤΟΣ 2019</b>	
	ΝΑΞΟΣ-ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ και επιστροφή, με επιβάρυνση υποκατοική προώθηση στη Αμοργό, σε συνέχεια δραστηριότητας από Περακό. Υπαρξέωση προαγγαγής σε Λαοδοσία 1 φορά την εβδομάδα.	2 δρομολόγια/εβδομάδα. Σύμβαση από 11/09 έως 31/10/19.	104	25.650,00 €	ΕΓΓ-ΟΓΓ ΜΠΑΟΥ ΣΤΑΡ ΜΑΞΟΣ Ν.Π. 11914 κατ. 2.	2.667.600,00
	<b>ΣΥΝΟΛΟ (Η)</b>	<b>ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΠΟΥ ΛΗΓΟΥΝ ΤΟ ΕΤΟΣ 2019</b>				<b>2.667.600,00</b>
					<b>ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΛΗΓΟΥΝ ΤΟ ΕΤΟΣ 2020</b>	
1	ΦΟΥΡΝΟΦΥΜΑΙΝΑ ΧΡΥΣΟΚΗΛΙΑ ΑΓ. ΚΗΡΥΚΟΣ ΙΚΑΡΙΑΣ και επιστροφή	3 δρομολόγια / εβδομάδα. Διαγωνισμός 20-10-08. Σύμβαση από 1/6/09 έως 31/10/2020.	156	1.879,28 €	ΕΓΓ - Δ/Ρ 'BLUE VELVET' Ν.Π. 11796 κατ. 1	293.167,68
2	ΦΟΥΡΝΟΦΥΜΑΙΝΑ-ΧΡΥΣΟΚΗΛΙΑ-ΙΚΑΡΙΑΣ και επιστροφή	3 δρομολόγια / εβδομάδα. Διαγωνισμός 20-10-08. Σύμβαση από 1/6/09 έως 31/10/2020.	156	1.682,96 €	ΕΓΓ - Δ/Ρ 'BLUE VELVET' Ν.Π. 11796 κατ. 1	262.541,76
3	ΦΥΜΑΙΝΑ - ΦΟΥΡΝΟΙ και επιστροφή	10 δρομολόγια/εβδομάδα. Διαγωνισμός 20-10-08. Σύμβαση από 4-3-09 έως 31-10-2020.	520	219,60 €	ΕΓΓ 'ΣΠΥΡΙΔΟΥΛΑ' Ν. Σ. 965 κατ. 1	114.192,00
4	ΡΟΔΟΣ-ΜΕΙΣΣΗ ΚΑΣΣΙΤΟΙ και επιστροφή	1 δρομολόγιο / εβδομάδα από 15/5 έως 15/10 κάθε έτους. Διαγωνισμός 20-10-08. Σύμβαση από 4-3-09 έως 31-10-2020.	22	10.120,00 €	ΕΓΓ - ΟΓΓ ΚΑΤΑΜΑΡΑΝ 'ΑΔΩΔΕΚΑΚΗΘΟΣ ΠΡΑΪΝΙ Ν.Π. 38 κατ. 2	222.640,00
5	ΡΟΔΟΣ - ΚΩΣ - ΣΑΛΥΜΝΟΣ - ΑΕΡΟΣ - ΛΕΪΒΟΙ - ΠΑΙΜΟΣ ή ΑΓΑΘΟΗΪΗ και επιστροφή	2 δρομολόγια από 1/11 έως 31/3 και ένα (1) από 1/4 έως 30/10 με υποκατοική εκτέλεσης ενός ταμπίων δρομολογίου. Διαγωνισμός 11/3/09. Σύμβαση από 1/9/09 έως 31/10/20.	72	21.960,40 €	ΕΓΓ-ΟΓΓ ΚΑΤΑΜΑΡΑΝ 'ΑΔΩΔΕΚΑΚΗΘΟΣ ΠΡΑΪΝΙ Ν.Π. 46 ή ΕΠΙΡΕΣ Ν.Π. 38' κατ. 1 ή 2	1.581.148,80
6	ΡΟΔΟΣ-ΧΑΛΚΗ-ΤΗΛΟΣ-ΝΙΣΥΡΟΣ-ΚΩΣ και επιστροφή	2 δρομολόγια από 1/11 έως 31/3 και ένα (1) από 1/4 έως 30/10 με υποκατοική εκτέλεσης ενός ταμπίων δρομολογίου με ανάρτηση από 22/12/08. Διαγωνισμός 11/3/09. Σύμβαση από 1/9/09 έως 31/10/20.	72	15.078,80 €	ΕΓΓ-ΟΓΓ ΚΑΤΑΜΑΡΑΝ 'ΑΔΩΔΕΚΑΚΗΘΟΣ ΠΡΑΪΝΙ ή ΕΠΙΡΕΣ' κατ. 1 ή 2	1.085.673,60
7	ΣΥΡΟΣ-ΤΗΝΟΣ-ΑΝΔΡΟΣ και επιστροφή	2 δρομολόγια / εβδομάδα με ανάρτηση. Διαγωνισμός 11/3/09. Σύμβαση 1/9/09 έως 31/10/20.	104	8.477,52 €	ΕΓΓ-ΟΓΓ ΙΓΧ 'ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΓ' Ν. Μου. 38 κατ. 2	881.662,08
8	ΣΥΡΟΣ-ΤΗΝΟΣ-ΑΝΔΡΟΣ και επιστροφή	1 δρομολόγιο / εβδομάδα. Διαγωνισμός 11/3/09. Σύμβαση 1/9/09 έως 31/10/20.	52	8.477,52 €	ΕΓΓ-ΟΓΓ ΙΓΧ 'ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΓ' Ν. Μου. 37 κατ. 2	440.831,04
9	ΣΥΡΟΣ-ΚΥΘΟΙ-ΚΕΑ και επιστροφή με έκλειση προώθηση στο Αιόλοιο	1 δρομολόγιο / εβδομάδα. Διαγωνισμός 11/3/09. Σύμβαση 1/9/09 έως 31/10/20.	52	13.822,91 € <sup>2</sup>	ΕΓΓ-ΟΓΓ ΙΓΧ 'ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΓ' κατ. 2	718.791,32
10	ΣΥΡΟΣ-ΚΥΘΟΙ-ΚΕΑ και επιστροφή με έκλειση προώθηση στο ΑΑΥΡΙΟ	2 δρομολόγια / εβδομάδα. Διαγωνισμός 11/3/09. Σύμβαση 1/9/09 έως 31/10/20.	104	13.822,91 € <sup>2</sup>	ΕΓΓ-ΟΓΓ ΙΓΧ 'ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΓ' κατ. 2	1.437.582,64

11	ΣΥΡΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΣΕΡΙΦΟΣ-ΣΙΦΗΡΟΣ-ΚΙΜΙΣΣΑΛΟΣ-ΜΗΛΟΣ και επιστροφή	3 δρομολόγια / εβδομάδα. Διακωνισμός 11/23/09. Σύμβαση 1/9/08 έως 31/10/20.	156	23.408,55 €	Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ-ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ Γ	κατ.	3.651.421,80
12	ΣΥΡΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΝΑΞΟΣ-ΔΟΧΟΥΣΙΑ-ΑΙΓΙΝΑΗ-ΚΑΤΑΠΟΛΗ-ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ-ΙΧΘΙΝΟΥΣΙΑ-ΗΡΑΚΛΕΙΑ-ΝΑΞΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΣΥΡΟΣ	1 δρομολόγιο / εβδομάδα. Διακωνισμός 11/23/09. Σύμβαση 1/9/08 έως 31/10/20.	52	23.408,55 €	Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ-ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ Γ	κατ.	1.217.140,40
13	ΣΥΡΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΝΑΞΟΣ-ΦΟΚΕΙΑ-ΠΑΡΟΣ-ΣΥΡΟΣ-ΙΟΣ-ΘΗΡΑΣΙΑ-ΘΗΡΑ-ΑΝΑΦΗ και επιστροφή	2 δρομολόγια / εβδομάδα. Διακωνισμός 11/23/09. Σύμβαση 1/9/08 έως 31/10/20.	108	27.831,01 €	Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ-ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ Γ	κατ.	3.005.749,08
14	ΣΥΡΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΝΑΞΟΣ-ΣΟΣ-ΣΙΚΙΟΣ-ΦΟΚΕΙΑ-ΠΑΡΟΣ-ΚΙΜΙΣΣΑΛΟΣ-ΜΗΛΟΣ και επιστροφή	1 δρομολόγιο / εβδομάδα. Διακωνισμός 11/23/09. Σύμβαση 1/9/08 έως 31/10/20.	52	27.867,44 €	Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ-ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ Γ	κατ.	1.449.105,88
15	ΠΑΤΜΟΣ-ΑΡΚΟΙ-ΜΑΡΑΘΣ-ΛΕΙΨΟΙ και επιστροφή	Δύο [02] δρομολόγια την εβδομάδα με σύμβαση μέχρι 31-10-2020	104	866,00 €	Ε/Γ-Τ/Ρ-ΛΑΛΜΗ Γ	Ν. Πάτμου 07 κατ. 1.	90.064,00
<b>ΣΥΝΟΛΟ (Θ)</b>		<b>ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΠΟΥ ΛΗΓΟΥΝ ΤΟ ΕΤΟΣ 2020</b>					<b>16.451.713,28</b>
		<b>ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΛΗΓΟΥΝ ΤΟ ΕΤΟΣ 2021</b>					
1	ΠΑΞΙΜΟΣ-ΑΡΚΟΙ-ΜΑΡΑΘΣ-ΛΕΙΨΟΙ και επιστροφή	Γνω [01] δρομολόγιο την εβδομάδα, με σύμβαση μέχρι 31/10/2021.	52	866,00 €	Ε/Γ-Τ/Ρ-ΛΑΛΜΗ Γ	Κ. Πατμου 07 κατ. 1.	45.032,00
2	ΚΑΛΥΜΝΟΣ-ΨΕΡΙΜΟΣ και επιστροφή	3 δρομολ./εβδομάδα από 1/11 - 30/4 εκάστου έτους και 5 δρομολ./εβδομάδα από 1/05 - 31/10 τη θιβακή περίοδο. Σύμβαση από 11/09 έως 31/10/2021.	208	625,00 €	Ε/Γ - Δ/Ρ ΠΗΛΑΝΙΔΩ	Ν. Καθ. 224 κατ. 1.	130.000,00
<b>ΣΥΝΟΛΟ (Ι)</b>		<b>ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΠΟΥ ΛΗΓΟΥΝ ΤΟ ΕΤΟΣ 2021</b>					<b>175.032,00</b>

**ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (Α+Β+Γ+.....) ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΖΟΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ 57.368.293,86**

**ΠΡΟΕΓΚΡΙΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΗ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2010 50.900.000,00**

**ΕΠΙΔΟΤΟΥΜΕΝΕΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ - Προϋπολογισμός 2011**

Α/Α	ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ	ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ		ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	ΜΕΣΩΜΑ ΑΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ		ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΕΤΗΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ (σε ευρώ)
		ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ		ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ		
<b>ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΛΗΓΟΥΝ ΤΟ ΕΙΟΣ 2011 και μετέπειτα (τα ποσά αντιστοιχούν στο διάστημα από 1-1-2011 έως 31-10-2011)</b>								
1	ΚΑΛΥΜΝΟΣ-ΛΕΡΟΣ-ΛΕΙΨΟΙ-ΠΑΙΜΟΣ-ΑΡΚΙΟΙ-ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ-ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ ΣΑΜΟΥ και επιστροφή	4 δρομολόγια / εβδομάδα Προσέγγιση σε Φαρμακονήσι 2 φορές / μήνα. Διαγωνισμός 10-11-09. Σύμβαση από 1/2/2010 έως 31/10/2011. Παρατάθηκε έως 31-12-11 και προκηρύχθηκε.	172	6.551,20 €	Ε/Γ-Ο/Γ "ΝΗΣΟΣ ΚΑΛΥΜΝΟΣ" Ν. Κατ. 02. κατηγ. 5		1.126.806,40	
2	ΚΑΛΥΜΝΟΣ-ΑΣΤΥΠΑΛΛΕΙΑ και επιστροφή	3 δρομολόγια / εβδομάδα Διαγωνισμός 10-11-09. Σύμβαση από 1/2/2010 έως 31/10/2011. Παρατάθηκε έως 31-12-11 και προκηρύχθηκε.	129	3.207,06 €	Ε/Γ-Ο/Γ "ΝΗΣΟΣ ΚΑΛΥΜΝΟΣ" Ν. Κατ. 02. κατηγ. 5		413.710,74	
3	ΛΕΙΨΟ - ΠΑΙΜΟΣ και επιστροφή	1 δρομολόγια / εβδομάδα. Σύμβαση από 11/09 έως 31/10/11. Παρατάθηκε έως 31-12-11 και προκηρύχθηκε.	43	573,83 €	Α/Κ ΠΑΝΑΓΙΑ ΛΕΒΙΘΟΥ Ν. Λέρου 145 κατ. 5		24.674,69	
4	ΧΑΛΚΗ-ΣΚΑΛΑ ΚΑΜΠΕΙΟΥ ΡΟΔΟΥ και επιστροφή	4 δρομολόγια / εβδομάδα Διαγωνισμός 10-11-09. Σύμβαση από 11/1/10 έως 31/10/11. Παρατάθηκε έως 31-12-11 και προκηρύχθηκε.	172	1.099,84 €	Ε/Γ-Δ/Ρ "ΝΗΣΟΣ ΧΑΛΚΗ" Ν.Ρ. 213 και "ΕΠΙΡΕΙ ΝΙΚΟΣ" Ν.Ρ. 206 κατ. 5		189.172,48	
5	ΚΑΣΟΣ-ΦΟΙΝΙΚΙ ΚΑΡΠΑΘΟΥ και επιστροφή	4 δρομολόγια / εβδομάδα με παραμονή στο ΦΟΙΝΙΚΙ ΞΙ (6) φορές. Διαγωνισμός 20-10-08. Σύμβαση από 11/09 έως 31/10/11. Προκηρύχθηκε η γραμμή Κασος - Πηγάδια Καρπάθου.	172	830,99 €	Ε/Γ-Τ/Ρ "ΑΘΗΝΑ" Ν. Ρ. 209 κατ. 5. Αντικαταστάθηκε από το Ε/Γ-Ο/Γ ΚΑΣΟΣ ΠΡΙΝΙΣΣΙΣ από 12/5/11		142.930,28	
6	ΡΟΔΟΣ-ΚΑΣΤΕΛΛΟΡΙΣΟ και επιστροφή	1 δρομολόγιο/εβδομάδα σε συνέχεια δρομολογίου από ΠΕΙΡΑΙΑ προς ΡΟΔΟ.	9	26.565	Ε/Γ-Ο/Γ "ΔΙΑΓΟΡΑΣ" Ν.Π. 11957 κατ. 3		239.085,00	
6α	>>	Διαγωνισμός 10-11-10. Σύμβαση 1-3-2011 έως 31-10-2011. Παρατάθηκε έως 28-11-11 και προκηρύχθηκε.	35	21.252,00	>>		743.820,00	



7	ΘΗΡΑΣΙΑ-ΟΙΑ ΘΗΡΑΣ (Ρίβα-Κόρφος-Αμμουδι) και επιστροφή	3 δρομολόγια / ημέρα.	189	123,46 €	ΕΙΓ-ΤΡ «ΘΗΡΑΣΙΑ» Ν. Θήρας 24 κατ. 5	23.333,94
7α >>		Διαγωνισμός 10-11-10. Σύμβαση 1-3-2011 έως 31-10-2011. Παρατάθηκε έως 31-12-11 και προκηρύχθηκε.	735	148,00	ΕΙΓ-ΤΡ ΘΗΡΑΣΙΑ ΙΙ Ν. Θήρας 47 κατ. 5	108.780,00
8α	ΘΗΡΑ - ΘΗΡΑΣΙΑ	Διαγωνισμός 10-11-10. Σύμβαση 1-3-2011 έως 31-10-2011. Παρατάθηκε έως 31-12-11 και προκηρύχθηκε.	175	1.000,00 €	ΕΙΓ- ΝΗΣΟΣ ΘΗΡΑΣΙΑ ΙΙ	175.000,00
9	ΔΙΑΦΑΝΗ ΠΗΓΑΔΙΑ (ΚΑΡΠΑΘΟΥ) και επιστροφή	4 δρομολόγια / εβδομάδα. Παρατάση έως 28/2/2011	36	860,20 €	ΕΙΓ - ΤΡ «ΧΡΥΣΟΒΑΛΑΝΤΙΟΥ» Ν. ΚΑΤ. 5.	30.967,20
11	ΗΡΑΚΛΕΙΟ-ΣΠΕΙΑ-ΚΑΣΙΟ-ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ-ΡΟΔΟΣ και επιστροφή	1 δρομολόγιο / εβδομάδα όλο το χρόνο σε συνέχεια δρομολογίων ΠΕΙΡΑΙΑ - ΜΗΛΟΥ - ΘΗΡΑΣ. Διαγωνισμός 11/3/09 Σύμβαση από 1/9/09 έως 31/10/10. Παρατάση έως 28-2-11.	8	42.251,00 €	ΕΙΓ-Ο/Γ ΠΡΕΒΕΛΗΣ ΚΑΤΗΓ. 5 και ΕΙΓ-Ο/Γ ΠΕΡΑΠΕΤΡΑ Α. ΚΑΤΗΓ. 5 από 28/6/09. Παρατάθηκε η σύμβαση έως 28-2-11. Άγονος ο διαγ. της 10-11-10	338.008,00
11α >>		2 δρομολόγια / εβδομάδα όλο το χρόνο σε συνέχεια δρομολογίων ΠΕΙΡΑΙΑ - ΜΗΛΟΥ - ΘΗΡΑΣ. Ανάθεση από 2-3-11. Παρατάθηκε έως 28-11-11 και προκηρύχθηκε.	69	57.000,00 €	>>	3.933.000,00
12	ΘΗΡΑ-ΚΑΣΙΟ-ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ ΔΙΑΦΑΝΗ-ΧΑΛΚΗ-ΡΟΔΟΣ και επιστροφή	1 δρομολόγιο / εβδομάδα σε συνέχεια δρομολογίων από Πειραιά. Διαγωνισμός 11/3/09. Σύμβαση από 1/9/09 έως 31/10/10. Παρατάση έως 28-2-11.	8	44.477,00 €	ΕΙΓ-Ο/Γ ΠΡΕΒΕΛΗΣ Ν.ΡΕΒ. 06 και ΠΕΡΑΠΕΤΡΑ Α. Ν. ΑΥ. Ν. 07 από 28/6/09. Παρατάθηκε η σύμβαση έως 28-2-11. Άγονος ο διαγ. της 10-11-10	355.816,00
12α >>		1 δρομολόγιο / εβδομάδα σε συνέχεια δρομολογίων από Πειραιά. Ανάθεση από 2-3-11. Παρατάθηκε έως 28-11-11 και προκηρύχθηκε.	35	59.000,00 €	>>	2.065.000,00

13	ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ - ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ και επιστροφή	2 δρομολόγια/εβδομάδα. Διαγωνισμός 11/3/09. Σύμβαση από 1/9/09 έως 31/10/10. Άγονος ο διαγ. της 10-11-11. Παράταση έως 28-2-11.	16	2.519,20 €	Ε/Γ-Ο/Γ "ΝΗΙΟΣ ΚΑΛΥΜΝΟΣ" Ν. Καλ. 02 κατ. 5. Παρεϊόθη η σύμβαση έως 28-2-11. Άγονος ο διαγ. της 10-11-10	40.307,20
13α	>>	2 δρομολόγια/εβδομάδα. Διαγωνισμός 19/4/11. Σύμβαση 209/2011 από 25-7-2011 έως 31-10-11. Δεν προκηρύχθηκε	25	2.270,00 €	Ε/Γ-Ο/Γ "ΝΗΙΟΣ ΚΑΛΥΜΝΟΣ" Ν. Καλ. 02 κατ. 3.	56.750,00
14	ΚΩΣ-ΝΕΥΡΟΣ-ΤΗΛΟΣ-ΣΥΜΗ-ΡΟΔΟΣ και επιστροφή	2 δρομολόγια/εβδομάδα. ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗ από 4-12-2010. Διαγ. 25-1-11 άγονος. Έκπτωση από 29-4-11. Διαγωνισμός 12-7-11 ..... Ανάθεση σε ΔΙΑΓΟΡΑ μιας προσέγγισης στη ΣΥΜΗ από 28-5-11 με 4.000 € (συμβ.201) βλ. γρ15. Παρατάθηκε έως 28-11-11 και δεν προκηρύχθηκε.	35	16.605,00 €	Ε/Γ-Ο/Γ "ΠΡΟΙΕΥΣ" κατηγ. 3. Από 28-5-11 Ε/Γ-Ο/Γ ΔΙΑΓΟΡΑΣ (1 προσέγγιση στη ΣΥΜΗ)	581.175,00
15	μία (01) προσέγγιση στη νήσο ΣΥΜΗ κατά την εκτέλεση του προγραμματισμένου δρομολογίου ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ-ΚΑΛΥΜΝΟΣ-ΚΩΣ-ΝΙΣΥΡΟΣ-ΤΗΛΟΣ-ΡΟΔΟΣ κατά μετάβαση και επιστροφή	Παράταση έως 28-11-11	17	4.000,00 €		68.000,00
16	ΡΟΔΟΣ-ΜΕΓΙΣΤΗ(ΚΑΣΤΙ)ΖΟΗ και επιστροφή	3 δρομολόγια / εβδομάδα. ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗ από 4-12-2010. Διαγ. 25-1-11 άγονος. Έκπτωση 29-4-11. Διαγωνισμός 12-7-11 ..... Ανάθεση σε Ε/Γ-Ο/Γ ΔΙΑΓΟΡΑΣ από 28-5-11 με το ίδιο μισθώμα (συμβ.201). Παρατάθηκε έως 28-11-11 και προκηρύχθηκε.	156	11.000,00 €	Ε/Γ-Ο/Γ "ΠΡΟΙΕΥΣ" κατηγ. 3. Από 28-5-11 Ε/Γ-Ο/Γ ΔΙΑΓΟΡΑΣ 16ρ./εβδομάδα.	1.716.000,00
<b>ΣΥΝΟΛΟ (β)</b>			<b>ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΠΟΥ ΛΗΓΟΥΝ ΤΟ ΕΙΟΣ 2011</b>			<b>12.372.336,93</b>

ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΛΗΓΟΥΝ ΤΟ ΕΙΟΣ 2012

1	ΚΑΡΚΙΝΑΓΡΙ - ΤΡΑΦΙΛΟΥ - ΜΑΛΠΑΝΙΤΗ - ΑΓ. ΚΗΡΥΚΟΣ και επιστροφή	3 δρομολόγια / εβδομάδα. Διαγωνισμός 20-10-08. Σύμβαση από 4-3-09 έως 31-10-2012.	156	1.322,74 €	Ε/Γ-Δ/Ρ "ΓΙΑΝΝΑΠΑ" Ν.Σ. 350 κατηγ. 3 .	206.347,44
2	ΣΥΡΟΣ - ΤΗΝΟΣ - ΑΝΔΡΟΣ και επιστροφή	1 δρομολόγιο / εβδομάδα. Διαγωνισμός 11/3/09. Σύμβαση 11/9/09 έως 31/10/12.	52	7.787,97 €	Ε/Γ-Ο/Γ "ΑΡΤΕΜΙΣ" Ν.Π. 10317. κατηγ. 3	404.974,44
3	ΣΥΡΟΣ - ΚΥΘΝΟΣ - ΚΕΑ - ΛΑΓΥΡΙΟ και επιστροφή	1 δρομολόγιο / εβδομάδα. Διαγωνισμός 11/3/09. Σύμβαση 11/9/09 έως 31/10/12.	52	13.006,09 €	Ε/Γ-Ο/Γ "ΑΡΤΕΜΙΣ" Ν.Π. 10317. κατηγ. 3	676.316,68
4	ΣΥΡΟΣ - ΠΑΡΟΣ - ΝΑΞΟΣ - ΔΟΝΟΥΣΑ - ΑΙΓΙΑΛΗ - ΚΑΤΑΠΟΛΑ - ΚΟΥΦΟΝΗΣΗ - ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ - ΗΡΑΚΛΕΙΑ - ΝΑΞΟΣ - ΠΑΡΟΣ - ΣΥΡΟΣ	2 δρομολόγια / εβδομάδα. Διαγωνισμός 11/3/09. Σύμβαση 11/9/09 έως 31/10/12.	104	22.111,40 €	Ε/Γ-Ο/Γ "ΑΡΤΕΜΙΣ" Ν.Π. 10317. κατηγ. 3	2.299.585,60
5	ΣΥΡΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΝΑΞΟΣ-ΦΟΛΕΓΓΑΝΔΡΟΣ-ΣΚΙΝΟΥΣΙΟΣ-ΘΗΡΑΣΙΑ-ΘΗΡΑ-ΑΝΑΦΗ και επιστροφή	1 δρομολόγιο / εβδομάδα. Διαγωνισμός 11/3/09. Σύμβαση 11/9/09 έως 31/10/12.	52	26.336,28 €	Ε/Γ-Ο/Γ "ΑΡΤΕΜΙΣ" Ν.Π. 10317. κατηγ. 3	1.369.486,56
6	ΣΥΡΟΣ - ΝΑΞΟΣ - ΙΟΣ - ΘΗΡΑ - ΦΟΛΕΓΓΑΝΔΡΟΣ - ΧΙΜΩΛΟΣ - ΜΗΛΟΣ και επιστροφή	1 δρομολόγιο / εβδομάδα. Διαγωνισμός 11/3/09. Σύμβαση 11/9/09 έως 31/10/12.	52	29.117,33 €	Ε/Γ-Ο/Γ "ΑΡΤΕΜΙΣ" Ν.Π. 10317. κατηγ. 3	1.514.101,16
7	ΚΑΤΑΠΟΛΑ-ΑΙΓΙΑΛΗ-ΔΟΝΟΥΣΑ-ΚΟΥΦΟΝΗΣΗ-ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ-ΗΡΑΚΛΕΙΑ-ΝΑΞΟΣ και επιστροφή	6 δρομολόγια / εβδομάδα. Διαγωνισμός 10-11-09. Σύμβαση 11/1/10 έως 31/10/12.	312	6.308,39 €	Ε/Γ-Ο/Γ "ΕΣΠΕΡΣ ΣΚΟΠΕΛΙΤΗΣ" Ν.Π. 10576 κατ. 4 με υποχρέωση αντικατάστασης έως 31/10/2012	1.968.217,68
8	ΚΑΤΑΠΟΛΑ - ΘΗΡΑ - ΙΟΣ - ΚΑΤΑΠΟΛΑ	1 δρομολόγιο / εβδομάδα από 1/6 έως 30/9. Διαγωνισμός 10-11-09. Σύμβαση 11/1/10 έως 31/10/12.	16	6.194,68 €	Ε/Γ-Ο/Γ "ΕΣΠΕΡΣ ΣΚΟΠΕΛΙΤΗΣ" Ν.Π. 10576 κατ. 4 με υποχρέωση αντικατάστασης έως 31/10/2012	99.114,88

9	ΤΗΛΟΣ - ΡΟΔΟΣ και επιστροφή	3δρομολόγια / εβδομάδα. Διαγωνισμός 8/1/08. Σύμβαση από 19/5/08 έως 31/8/2010. Παράταση έως 31/8/2012	156	4.280,07 €	Ε/Γ ΣΗ ΣΤΑΡ Ν.Π 10728 κατ. 4 με υποχρέωση αντικατάστασης έως 31/8/2010. Παρεντέθη η σύμβαση έως 31-8-12.	667.690,92
<b>ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΠΟΥ ΛΗΓΟΥΝ ΤΟ ΕΤΟΣ 2012</b>						
<b>ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΛΗΓΟΥΝ ΤΟ ΕΤΟΣ 2013</b>						
1	ΠΑΤΜΟΣ-ΛΕΙΨΟΙ-ΛΕΡΟΣ και επιστροφή	3δρομολόγια / εβδομάδα και 1δρομολόγιο / εβδομάδα ΠΑΤΜΟΣ-ΛΕΙΨΟΙ σε αντίστροφη Ε/Γ - Ο/Γ από Περσεία. Σύμβαση από 11/09 έως 31/10/13. Διαγωνισμός 28/7/09.	208	1.145,53 €	Ε/Γ- Δ/Ρ "ΠΑΙΜΟΣ ΣΤΑΡ" Ν. Λέρου 06 κατ. 3.	238.270,24
2	ΑΠΟΛΩΣΗΜΙΑ ΜΗΛΟΥ-ΨΑΘΗ ΚΙΜΩΛΟΥ και επιστροφή	2δρομολόγια / ημέρα από 1/11 - 31/5 με υποχρέωση εκτέλεσης ενός (1) επιπλέον δρομολογίου /ημέρα χωρίς επίδοτηση. Δύο (2) δρομολόγια την ημέρα, με υποχρέωση εκτέλεσης άλλων (2) μη επιστατούμενων από 1/6-31/10. Σύμβαση από 1/11/09 έως 31/10/13.	730	664,15 €	Ε/Γ-Ο/Γ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΑΠΑΝΑΓΙΑ ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ Ν.Π. 5964 κατ. 3.	484.829,50
3α	ΒΑΘΥ ΣΑΜΟΥ-ΧΙΟΣ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ-ΛΗΜΝΟΣ-ΚΑΒΑΛΑ και επιστροφή	1δρομολόγιο / εβδομάδα. Διαγωνισμός 11/3/09. Μειοδότης ΝΕΑ Α. με πλοίο υπό αντικατάσταση Ε/Γ - Ο/Γ ΘΕΟΦΙΛΟΣ. Σύμβαση από 1/9/09 έως 31/10/11. Παράταση έως 31/10/2013.	52	30.271,00 €	Ε/Γ-Ο/Γ ΘΕΟΦΙΛΟΣ κατ. 4. Διπλής παράταση σύμβασης με υποχρέωση αντικατάστασης έως 31/10/2013.	1.574.092,00
<b>ΣΥΝΟΛΟ (Γ)</b>						
<b>9.205.835,36</b>						

3β	ΑΓ.ΚΗΡΥΚΟΣ ΙΚΑΡΙΑΣ ΚΑΡΑΘΩΒΑΣΙ ΣΑΜΟΥΣ-ΧΙΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗ-ΑΗΜΙΝΟΣ-ΚΑΒΑΛΑ και επιστροφή	1 δρομολόγιο / εβδομάδα. Διαγωνισμός 11/3/09. Μισθό της ΝΕΑ Α.Ε με πλαίσιο υπό αντικατάσταση Ε/Γ - Ο/Γ ΘΕΟΦΙΛΟΣ. Σύμβαση από 1/9/09 έως 31/10/11. Παράταση έως 31/10/2013.	52	31.315,00 €	Ε/Γ - Ο/Γ ΘΕΟΦΙΛΟΣ κατ. 4. Διετής παράταση σύμβασης με υποχρέωση αντικατάστασης έως 31/10/2013.	1.628.380,00
3γ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΑΗΜΙΝΟΣ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ ΧΙΟΣ-ΣΑΜΟΣ και επιστροφή	1 δρομολόγιο/εβδομάδα. Διαγωνισμός 11/3/09. Μισθό της ΝΕΑ Α.Ε. με πλαίσιο υπό αντικατάσταση Ε/Γ - Ο/Γ ΘΕΟΦΙΛΟΣ. Σύμβαση από 1/9/09 έως 31/10/11. Παράταση έως 31/10/2013.	52	36.534,00 €	Ε/Γ - Ο/Γ ΘΕΟΦΙΛΟΣ κατ. 4. Διετής παράταση σύμβασης με υποχρέωση αντικατάστασης έως 31/10/2013.	1.899.768,00
4α	ΨΑΡΑ - ΧΙΟΣ και επιστροφή	6 δρομολόγια / εβδομάδα και 2 δρομ. / μήνα για μεταφορά κουστύμων. Σύμβαση από 1/11/08 έως 31/10/2011. Διαγωνισμός 30-6-08. Παράταση έως 31/10/2013.	336	6.799,73 €	Ε/Γ - Ο/Γ ΝΗΟΣ ΘΗΡΑ κατ. 4 Διετής παράταση σύμβασης με υποχρέωση αντικατάστασης έως 31/10/2013.	2.284.709,28
4β	ΨΑΡΑ - ΒΟΛΙΣΣΟΣ ή ΜΕΣΣΑ και επιστροφή	2 δρομολόγ./εβδομάδα μόνο 1η θμερινή περίοδο 1/6-30/9. Σύμβαση από 1/11/08 έως 31/10/2011. Διαγωνισμός 30-6-08. Παράταση έως 31/10/2013.	35	3.124,02 €	Ε/Γ - Ο/Γ ΝΗΟΣ ΘΗΡΑ κατ. 4 Διετής παράταση σύμβασης με υποχρέωση αντικατάστασης έως 31/10/2013.	109.340,70
7	ΦΟΥΡΝΟΙ-ΘΥΜΑΙΝΑ - ΑΓΙΟΣ ΚΗΡΥΚΟΣ - ΚΑΡΑΘΩΒΑΣΙ - ΒΑΘΥ και επιστροφή	5 δρομολόγια / εβδομάδα. Σύμβαση από 1/11/08 έως 31/10/2011. Διαγωνισμός 30-6-08. Παράταση έως 31/10/2013.	260	5.551,66 €	Ε/Γ - Ο/Γ ΣΑΜΟΣ ΣΠΙΡΙΤ κατ. 4 Διετής παράταση σύμβασης με υποχρέωση αντικατάστασης έως 31/10/2013. Βλάβη από Φεβρουάριο 2011 ..... Αντικατάσταση από Ε/Γ ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΕΟΤΟΚΟΣ από 5-3-11.	1.443.431,60
9	ΔΙΑΦΑΝΗ-ΠΗΓΑΔΙΑ(ΚΑΡΤΙΑΘΟΥ) και επιστροφή	4 δρομολόγια / εβδομάδα.	172	699,00	- Τ/Ρ - Δ/Ρ ΡΑΦΑΕΛΛΑ Ν.Χ. 217 κ	120.228,00

10	ΛΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ - ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή	6 δρομολόγια / εβδομάδα και 2 δρομ. / μήνα για μεταφορά κιασιμών.	278	2.500,00	Ε/Γ - Ο/Γ ΑΙΟΛΙΣ Ν. Μυτ. 32 κατ. 3.	695.000,00
<b>ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΠΟΥ ΛΗΓΟΥΝ ΤΟ ΕΤΟΣ 2013</b>						
<b>ΣΥΝΟΛΟ (Δ)</b>						
<b>ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΛΗΓΟΥΝ ΤΟ ΕΤΟΣ 2014</b>						
1	ΛΕΙΨΟΙ-ΛΕΡΟΣ-ΛΕΙΨΟΙ-ΑΡΚΙΟΙ-ΔΙΓΑΘΟΝΗΕΙ-ΦΑΡΜΑΚΟΚΗΤΗΕΙ και επιστροφή	2 δρομολόγια / εβδομάδα Προέγκλη σε φαρμακόνησι από 15 ημέρες, από 1/3/07 έως 16/5/07 και από 17/5/07 έως 31/10/2014 σύμβαση.	104	1.251,65 €	Ε/Γ - Δ/Ρ "ΜΑΡΤΑΡΙΑ" Αντικαταστάθηκε με νέο πλοίο κατηγορίας 1 το Ε/Γ-Δ/Ρ "ΑΝΝΑ ΕΞΠΡΕΣ" με αναπροσαρμογή του μισθώματος από 17/5/07 έως 31/10/2014	130.171,60
2	ΞΗΡΟΚΑΜΠΟΣ ή ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ ΛΕΡΟΥ-ΜΥΡΤΕΣ ΚΑΛΥΦΝΟΥ και επιστροφή	3 δρομολόγια / εβδομάδα. Σύμβαση έως 31/10/14.	156	753,30 €	Ε/Γ-Δ/Ρ "ΠΡΙΝΤΣΣ ΜΑΡΙΑ" Αντικαταστάθηκε από 25/5/07 με νέο πλοίο κατηγορίας 1 Ε/Γ-Δ/Ρ "ΑΝΝΑ ΕΞΠΡΕΣ" με αναπροσαρμογή του μισθώματος από 25/5/07 έως 31/10/2014	117.514,80
3	ΝΙΣΥΡΟΣ - ΚΑΡΔΑΜΑΙΝΑ ΞΩ και επιστροφή	4 δρομολόγια / εβδομάδα. Διαγωνισμός 20-10-08. Σύμβαση από 4-3-09 έως 31-10-2014.	208	822,68 €	Ε/Γ - Δ/Ρ "ΠΑΝΑΓΙΑ ΣΠΗΛΙΑΝΗ" Ν.Π. 10556 κατ. 2	171.117,44
4	ΑΜΠΑΛΗ - ΚΙΝΑΡΟΣ και επιστροφή	1 δρομολόγια / εβδομάδα από 1/3/07 έως 31/10/07. Παράταση σύμβασης έως 29/2/08. Τροποποίηση σύμβασης από 28/2/08 έως 31/10/2014.	52	556,41 €	Α/Κ-Π/Κ «ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ» Υποβλήθηκε δήλωση αντικατάστασης του πλοίου με νέο το Ε/Γ ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ Ν. Νόξου 136. κατ. 1	28.933,32
5	ΝΙΣΥΡΟΣ - ΚΩΣ και επιστροφή	1 δρομολόγια/εβδομάδα. Διαγ. 18-5-10. Σύμβαση έως 31/10/2014		1.998,00 €	Ε/Γ - Δ/Ρ "ΠΑΝΑΓΙΑ ΣΠΗΛΙΑΝΗ" Ν.Π. 10556 κατ. 2	103.896,00
<b>ΣΥΝΟΛΟ (Ε)</b>						
<b>ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΛΗΓΟΥΝ ΤΟ ΕΤΟΣ 2015</b>						
1	ΝΙΣΥΡΟΣ-ΚΩΣ και επιστροφή	3 δρομολόγια / εβδομάδα.	156	2.123,16 €	Ε/Γ-Δ/Ρ "ΠΑΝΑΓΙΑ ΣΠΗΛΙΑΝΗ" Ν. Π. 10556 κατ. 2	331.212,96
<b>ΣΥΝΟΛΟ (ΣΤ)</b>						
<b>ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΛΗΓΟΥΝ ΤΟ ΕΤΟΣ 2016</b>						
<b>ΣΥΝΟΛΟ (ΣΤ)</b>						
<b>551.633,16</b>						
<b>331.212,96</b>						
<b>331.212,96</b>						

1	ΟΙΝΟΥΣΙΕΙ-ΧΙΟΣ και επιστροφή	5 δρομολόγια την εβδομάδα τις εργάσιμες ημέρες και δρομολόγια / μήνα (μεταφορά κωσάνων και αχλινών φορτίων) Διαγωνισμός 28/7/09. Σύμβαση από 23/11/09 έως 31/10/14.	284	1.792,68 €	Ε/Γ-Ο/Γ «ΟΙΝΟΥΣΙΑ III» Ν. Χίου 224 κατ. 2.	509.121,12
<b>ΣΥΝΟΛΟ (Σ)</b>		<b>ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΠΟΥ ΛΗΓΟΥΝ ΤΟ ΕΙΟΣ 2016</b>				<b>509.121,12</b>

**ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΛΗΓΟΥΝ ΤΟ ΕΙΟΣ 2019**

	ΝΑΞΟΣ-ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ και επιστροφή, με ελεύθερη υποχρεωτική προαίτιση στη 1 Αμαργό, σε συνέχεια δρομολογίου από Πειραιά. Υποχρέωση προαίτισης σε Δουούσα 1 φορά την εβδομάδα.	2 δρομολόγια/εβδομάδα. Σύμβαση από 11/09 έως 31/10/19.	104	28.186,03 €	Ε/Γ-Ο/Γ ΜΠΑΟΥ ΣΤΑΡ ΝΑΞΟΣ Ν.Π. 11014 κατ. 2.	2.931.347,12
<b>ΣΥΝΟΛΟ (Η)</b>		<b>ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΠΟΥ ΛΗΓΟΥΝ ΤΟ ΕΙΟΣ 2019</b>				<b>2.931.347,12</b>

**ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΛΗΓΟΥΝ ΤΟ ΕΙΟΣ 2020**

1	ΦΟΥΡΝΟΙ-ΘΥΜΑΙΝΑ-ΧΡΥΣΟΜΗΛΙΑ / ΑΓ. ΚΗΡΥΚΟΣ ΙΚΑΡΙΑΣ και επιστροφή	3 δρομολόγια / εβδομάδα. Διαγωνισμός 20-10-08. Σύμβαση από 1/6/09 έως 31/10/2020.	156	1.997,01 €	Ε/Γ - Δ/Ρ "BLUE VELVET" Ν.Π. 11796 (ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΕΟΤΟΚΟΣ) κατ. 1. Δεν εκτελούνται δρομολόγια από 23-/8/10	311.533,56
2	ΦΟΥΡΝΟΙ-ΘΥΜΑΙΝΑ-ΧΡΥΣΟΜΗΛΙΑ ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ και επιστροφή	3 δρομολόγια / εβδομάδα. Διαγωνισμός 20-10-08. Σύμβαση από 1/6/09 έως 31/10/2020.	156	1.788,38 €	Ε/Γ - Δ/Ρ "BLUE VELVET" Ν.Π. 11796 (ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΕΟΤΟΚΟΣ) κατ. 1. Δεν εκτελούνται δρομολόγια από 23-/8/10	278.987,28
3	ΘΥΜΑΙΝΑ - ΦΟΥΡΝΟΙ και επιστροφή	10 δρομολόγια/εβδομάδα. Διαγωνισμός 20-10-08. Σύμβαση από 4-3-09 έως 31-10-2020.	520	233,36 €	Ε/Γ "ΣΠΥΡΙΔΟΥΛΑ" Ν.Σ. 965 κατ. 1	121.347,20

4	ΡΟΔΟΣ-ΜΕΤΩΠΗ [ΚΑΤΙ/ΖΟ] και επιστροφή	1 δρομολόγιο / εβδομάδα από 15/5 έως 15/10 κάθε έτους. Διαγωνισμός 20-10-08. Σύμβαση από 4-3-09 έως 31-10-2020.	22	10.753,96 €	Ε/Γ - Ο/Γ ΚΑΤΑΜΑΡΑΝ "ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΣ ΕΞΠΡΕΣ" Ν. Ρ. 38 κατ. 1 ή 2	236.587,12
5	ΡΟΔΟΣ - ΚΩΣ - ΚΑΛΥΜΝΟΣ - ΛΕΡΟΣ - ΛΕΙΨΟΙ - ΠΑΤΜΟΣ ή ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ και επιστροφή	2 δρομ/εβδομάδα από 1/11 έως 31/3 και ένα (1) από 1/4 έως 30/10 με υποχρέωση εκτέλεσης ενός επιπλέον δρομολογίου. Διαγωνισμός 11/3/09. Σύμβαση από 1/9/09 έως 31/10/20.	72	23.336,08 €	Ε/Γ-Ο/Γ ΚΑΤΑΜΑΡΑΝ "ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΣ ΠΡΑΙΝΤ Ν.Ρ.46 ή ΕΞΠΡΕΣ Ν.Ρ. 38" κατ. 1 ή 2	1.680.197,76
6	ΡΟΔΟΣ-ΧΑΛΚΗ-ΤΗΛΟΣ-ΝΙΣΥΡΟΣ-ΚΩΣ και επιστροφή	2 δρομ/εβδομάδα από 1/11 έως 31/3 και ένα (1) από 1/4 έως 30/10 με υποχρέωση εκτέλεσης ενός επιπλέον δρομολογίου με ανάθεση (χωρίς επιδ.) από 22/12/08. Διαγωνισμός 11/3/09. Σύμβαση από 1/9/09 έως 31/10/20.	72	16.023,39 €	Ε/Γ-Ο/Γ ΚΑΤΑΜΑΡΑΝ "ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΣ ΠΡΑΙΝΤ ή ΕΞΠΡΕΣ" κατ. 1 ή 2	1.153.684,08
7	ΣΥΡΟΣ-ΙΘΗΝΟΣ-ΑΝΔΡΟΣ και επιστροφή	2 δρομολόγια / εβδομάδα με ανάθεση. Διαγωνισμός 11/3/09. Σύμβαση 1/9/09 έως 31/10/20.	104	9.009,35 €	Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ "ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ" Ν. Μυτ. 38 κατ. 2	936.972,40
8	ΣΥΡΟΣ-ΙΘΗΝΟΣ-ΑΝΔΡΟΣ και επιστροφή	1 δρομολόγιο / εβδομάδα. Διαγωνισμός 11/3/09. Σύμβαση 1/9/09 έως 31/10/20.	52	8.744,25 €	Ε/Γ-Ο/Γ ΑΚΟΥΑ ΤΡΙΟΥΛΑ Ν.Π. 11045 κατ. 2	454.701,00
9	ΣΥΡΟΣ-ΚΥΘΝΟΣ-ΚΕΑ και επιστροφή με ελεύθερη προσαύξηση στο Αούριο	1 δρομολόγιο / εβδομάδα. Διαγωνισμός 11/3/09. Σύμβαση 1/9/09 έως 31/10/20.	52	14.690,00 €	Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ "ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ" κατ. 2	763.880,00
10	ΣΥΡΟΣ-ΚΥΘΝΟΣ-ΚΕΑ και επιστροφή με ελεύθερη προσαύξηση στο ΛΑΥΡΙΟ	2 δρομολόγια / εβδομάδα. Διαγωνισμός 11/3/09. Σύμβαση 1/9/09 έως 31/10/20.	104	14.257,81 €	Ε/Γ-Ο/Γ ΑΚΟΥΑ ΤΡΙΟΥΛΑ Ν.Π. 11045 κατ. 2	1.482.812,24
11	ΣΥΡΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΙΕΡΙΦΟΣ-ΙΘΗΝΟΣ-ΚΙΜΩΛΟΣ-ΜΗΛΟΣ και επιστροφή	3 δρομολόγια / εβδομάδα. Διαγωνισμός 11/3/09. Σύμβαση 1/9/09 έως 31/10/20.	156	24.142,97 €	Ε/Γ-Ο/Γ ΑΚΟΥΑ ΤΡΙΟΥΛΑ Ν.Π. 11045 κατ. 2	3.766.303,32



12	ΣΥΡΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΝΑΞΟΣ-ΔΟΝΟΥΣΑ-ΑΙΓΑΛΗ-ΚΑΤΑΠΟΛΑ-ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ-ΣΧΟΙΝΟΥΣΙΑ-ΗΡΑΚΛΕΙΑ-ΝΑΞΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΣΥΡΟΣ	1 δρομολόγιο / εβδομάδα. Διαφορετικός 11/3/09. Σήμερα 1/9/09 έως 31/10/20.	52	24.874,95 €	Ε/Φ-Ο/Γ-Τ/Χ "ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΡΗΣ ΙΙ" κατ. 2	1.293.497,40
----	-------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------	----	-------------	-------------------------------------------	--------------

13	ΣΥΡΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΝΑΞΟΣ-ΦΟΛΕΙ ΑΝΔΡΟΣ-ΣΙΚΙΝΟΣ-ΙΟΣ-ΘΗΡΑΣΙΑ-ΘΗΡΑ-ΑΝΑΦΗ και επιστροφή	2 δρομολόγια / εβδομάδα. Διαγωνισμός 11/3/09. Σύμβαση 1/9/09 έως 31/10/20.	104	29.576,98 €	Ε/Γ-Ο/Γ-Ι/Χ "ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΡΗΣ ΙΙ" κατ. 2	3.076.005,92
14	ΣΥΡΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΝΑΞΟΣ-ΙΟΣ-ΣΙΚΙΝΟΣ-ΦΟΛΕΙ ΑΝΔΡΟΣ-ΚΙΜΩΛΟΣ-ΜΗΛΟΣ και επιστροφή	1 δρομολόγιο / εβδομάδα. Διαγωνισμός 11/3/09. Σύμβαση 1/9/09 έως 31/10/20.	52	28.744,21 €	Ε/Γ-Ο/Γ ΑΚΟΥΑ ΤΖΙΟΥΕΛΑ Ν.Π. 11045 κατ. 2	1.494.698,92
15	ΠΑΤΜΟΣ-ΑΡΚΟΙ-ΜΑΡΑΘΙ-ΛΕΙΨΟΙ και επιστροφή	Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα με σύμβαση μέχρι 31-10-2020	104	919,00 €	Ε/Γ-Ι/Ρ "ΛΑΜΠΗ ΙΙ" Ν. Πάριου 07 κατ. 1.	95.576,00
<b>ΣΥΝΟΛΟ (Θ)</b>						
<b>ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΠΟΥ ΛΗΓΟΥΝ ΤΟ ΕΤΟΣ 2020</b>						
<b>ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΛΗΓΟΥΝ ΤΟ ΕΤΟΣ 2021</b>						
1	ΠΑΤΜΟΣ-ΑΡΚΟΙ-ΜΑΡΑΘΙ-ΛΕΙΨΟΙ και επιστροφή	Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, με σύμβαση μέχρι 31/10/2021.	52	919,00 €	Ε/Γ-Ι/Ρ "ΛΑΜΠΗ ΙΙ" Ν. Πάριου 07 κατ. 1.	47.788,00
2	ΚΑΛΥΜΝΟΣ-ΜΕΡΙΜΝΙΟΣ και επιστροφή	3 δρομολ. εβδομάδα από 1/11 - 30/4 εκάστου έτους και 5 δρομολ. εβδομάδα από 1/05 - 31/10 τη θερινή περίοδο. Σύμβαση από 11/09 έως 31/10/2021.	208	664,15 €	Ε/Γ - Δ/Ρ ΘΕΜΑΝΙΑΪΘ Ν. Καλ. 224 κατ. 1.	138.143,20
<b>ΣΥΝΟΛΟ (Ι)</b>						
<b>ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΠΟΥ ΛΗΓΟΥΝ ΤΟ ΕΤΟΣ 2021</b>						
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>						
						<b>53.712.251,37</b>

**ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 1.**

Πλοία ηλικίας μέχρις και πέντε (05) ετών

**ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 2.**

Πλοία ηλικίας από έξι (06) έως και δώδεκα (12) ετών

**ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 3.**

Πλοία ηλικίας μέχρις και έκκατ (20) ετών

**ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 4.**

Κάθε πλοίο που δεν ανήκει σε κάποια από τις παραπάνω κατηγορίες. Η υπεργραφή σύμβασης με τίτλο κατηγορίας 4 προϋποθέτει υποχρέωση αντικατάστασης του με πλοίο ανώτερων προστάσεων εντός χρονικού διαστήματος 36 μηνών και παράταση σύμβασης.

**ΒΑΣΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ**

Κάθε πλός που δεν ανήκει σε κάποιο από τις παραπάνω κατηγορίες. Η υπογραφή σύμφωνα με πλός κατηγορίας 5 μπορεί να έχει διάρκεια έως 2 έτη.

ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ		ΣΥΝΟΛΟ ΝΑΥΤ. ΜΙΛΙΩΝ ΓΡΑΜΜΗΣ (με επιστροφή)
<b>ΓΡΑΜΜΕΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ</b>		
1	ΘΗΡΑΣΙΑ-ΟΙΑ ΘΗΡΑΣ (Ρίβα-Κόρφας-Αμμούδι) και επιστροφή	7
2	ΘΗΡΑΣΙΑ- ΘΗΡΑ και επιστροφή	14
8	ΛΠΟΛΛΩΝΙΑ ΜΗΛΟΥ-ΨΑΘΗ ΚΙΜΩΛΟΥ και επιστροφή	8
9	ΑΙΓΙΑΛΗ - ΚΙΝΑΡΟΣ και επιστροφή	34
10	ΚΑΤΑΠΟΛΑ-ΑΙΓΙΑΛΗ-ΔΟΝΟΥΣΑ-ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ-ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ-ΗΡΑΚΛΕΙΑ-ΝΑΞΟΣ και επιστροφή	124
11	ΚΑΤΑΠΟΛΑ - ΘΗΡΑ - ΙΟΣ - ΚΑΤΑΠΟΛΑ	83
12	ΝΑΞΟΣ-ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ και επιστροφή, με ελεύθερη υποχρεωτική προσέγγιση στη Λιμενιά, σε συνέχεια δρομολογίου από Πειραιά. Υποχρέωση προσέγγισης σε Δανάουσα 1 φορά την εβδομάδα.	180
13	ΣΥΡΟΣ-ΤΗΝΟΣ-ΑΝΔΡΟΣ και επιστροφή	82
14	ΣΥΡΟΣ-ΚΥΘΝΟΣ-ΚΕΑ και επιστροφή με ελεύθερη προσέγγιση στο Λαύριο	130
15	ΣΥΡΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΣΕΡΙΦΟΣ-ΣΙΦΝΟΣ-ΚΙΜΩΛΟΣ-ΜΗΛΟΣ και επιστροφή	214
16	ΣΥΡΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΝΑΞΟΣ-ΔΟΝΟΥΣΑ-ΑΙΓΙΑΛΗ-ΚΑΤΑΠΟΛΑ-ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ-ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ-ΗΡΑΚΛΕΙΑ-ΝΑΞΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΣΥΡΟΣ	177
17	ΣΥΡΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΝΑΞΟΣ-ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ-ΣΙΚΙΝΟΣ-ΙΟΣ-ΘΗΡΑΣΙΑ-ΘΗΡΑ-ΑΝΑΦΗ και επιστροφή	294
18	ΣΥΡΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΝΑΞΟΣ-ΙΟΣ-ΣΙΚΙΝΟΣ-ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ-ΚΙΜΩΛΟΣ-ΜΗΛΟΣ και επιστροφή	242
19	ΣΥΡΟΣ-ΝΑΞΟΣ-ΙΟΣ-ΘΗΡΑ-ΣΙΚΙΝΟΣ-ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ-ΚΙΜΩΛΟΣ-ΜΗΛΟΣ	242

### ΓΡΑΜΜΕΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

1	ΚΑΛΥΜΝΟΣ-ΛΕΡΟΣ-ΛΕΙΨΟΙ-ΠΑΤΜΟΣ-ΑΡΚΙΟΙ-ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ-ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ ΣΑΜΟΥ και επιστροφή	218
2	ΚΑΛΥΜΝΟΣ-ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ και επιστροφή	90
3	ΛΕΒΙΘΑ - ΠΑΤΜΟΣ και επιστροφή	32
4	ΡΟΔΟΣ-ΚΑΣΤΕΛΛΟΡΙΖΟ και επιστροφή	140
5	ΡΟΔΟΣ-ΜΕΓΙΣΤΗ (ΚΑΣΤ/ΖΟ) και επιστροφή	140
6	ΧΑΛΚΗ-ΣΚΑΛΑ ΚΑΜΕΙΡΟΥ ΡΟΔΟΥ και επιστροφή	22
7	ΗΡΑΚΛΕΙΟ-ΣΗΤΕΙΑ-ΚΛΙΣΟΣ-ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ-ΧΑΛΚΗ-ΡΟΔΟΣ και επιστροφή	388
8	ΘΗΡΑ-ΑΝΑΦΗ-ΚΑΙΣΟΣ-ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ-ΔΙΑΦΑΝΙ-ΧΑΛΚΗ-ΡΟΔΟΣ και επιστροφή	404
9	ΤΗΛΟΣ - ΡΟΔΟΣ και επιστροφή	98
10	ΠΑΤΜΟΣ-ΛΕΙΨΟΙ-ΛΕΡΟΣ και επιστροφή	64
11	ΛΕΙΨΟΙ-ΛΕΡΟΣ-ΛΕΙΨΟΙ-ΑΡΚΙΟΙ-ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ-ΦΑΡΜΑΚΟΝΗΣΙ και επιστροφή	90
12	ΞΗΡΟΚΑΜΠΟΣ ή ΑΠΑ ΜΑΡΙΝΑ ΛΕΡΟΥ-ΜΥΡΤΙΣ ΚΑΛΥΜΝΟΥ και επιστροφή	26
13	ΝΙΣΥΡΟΣ - ΚΑΡΔΑΜΑΙΝΑ ΚΩ και επιστροφή	22
14	ΝΙΣΥΡΟΣ - ΚΩΣ και επιστροφή	46
15	ΡΟΔΟΣ-ΧΑΛΚΗ-ΤΗΛΟΣ-ΝΙΣΥΡΟΣ-ΚΩΣ και επιστροφή	188
16	ΡΟΔΟΣ - ΚΩΣ - ΚΑΛΥΜΝΟΣ - ΛΕΡΟΣ - ΛΕΙΨΟΙ - ΠΑΤΜΟΣ ή ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ και επιστροφή	292
17	ΠΑΤΜΟΣ-ΑΡΚΙΟΙ-ΜΑΡΑΘΙ-ΛΕΙΨΟΙ και επιστροφή	40
18	ΠΑΤΜΟΣ-ΑΡΚΙΟΙ-ΜΑΡΑΘΙ-ΛΕΙΨΟΙ και επιστροφή	40
19	ΚΑΛΥΜΝΟΣ-ΨΕΡΙΜΟΣ και επιστροφή	14
20	ΚΛΙΣΟΣ-ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ και επιστροφή	24
21	ΔΙΑΦΑΝΙ-ΠΗΓΑΔΙΑ(ΚΑΡΠΑΘΟΥ) και επιστροφή	30

### ΓΡΑΜΜΕΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

1	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ-ΛΗΜΝΟΣ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ-ΧΙΟΣ-ΒΑΘΥ ΣΑΜΟΥ-ΚΑΛΥΜΝΟΣ-ΚΩΣ-ΡΟΔΟΣ - δεν υπάρχει σύμβαση	852
2	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ-ΣΙΓΡΙ-ΧΙΟΣ-ΣΑΜΟΣ-ΚΑΛΥΜΝΟΣ-ΚΩΣ-ΡΟΔΟΣ - δεν υπάρχει σύμβαση	902
3	ΚΑΡΚΙΝΑΓΡΙ - ΤΡΑΠΛΛΟΥ-ΜΑΓΓΑΝΙΤΗΣ - ΑΓ. ΚΗΡΥΚΟΣ και επιστροφή	38
4	ΒΑΘΥ ΣΑΜΟΥ-ΧΙΟΣ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ-ΛΗΜΝΟΣ-ΚΑΒΑΛΑ και επιστροφή	534
5	ΑΓ.ΚΗΡΥΚΟΣ ΙΚΑΡΙΑΣ-ΚΑΡΛΩΒΑΔΙ ΣΑΜΟΥ-ΧΙΟΣ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ-ΛΗΜΝΟΣ-ΚΑΒΑΛΑ και επιστροφή	550
6	ΘΕΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΛΗΜΝΟΣ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ-ΧΙΟΣ-ΣΑΜΟΣ και επιστροφή	654
7	ΨΑΡΑ - ΧΙΟΣ και επιστροφή	80
8	ΨΑΡΑ - ΒΟΛΟΣ ή η ΜΕΤΑ και επιστροφή	48
9	ΦΟΥΡΝΟΙ-ΘΥΜΑΙΝΑ - ΑΓΙΟΣ ΚΗΡΥΚΟΣ - ΚΑΡΛΩΒΑΔΙ - ΒΑΘΥ και επιστροφή	100
10	ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ - ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή	42
11	ΟΙΝΟΥΣΣΕΣ-ΧΙΟΣ και επιστροφή	20
12	ΘΥΜΑΙΝΑ - ΦΟΥΡΝΟΙ και επιστροφή	4