



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 26.05.2014
C(2014) 3173 final

ΚΕΙΜΕΝΟ ΠΡΟΣ ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΗ

Το παρόν έγγραφο αποτελεί εσωτερικό έγγραφο της Επιτροπής που διατίθεται μόνο για ενημέρωση.

Θέμα: Κρατική ενίσχυση SA.35695 (2014/N) – Ελλάδα
Ενίσχυση για τη διασύνδεση των Κυκλάδων με το εθνικό Ηπειρωτικό Διασυνδεδεμένο Σύστημα Μεταφοράς

Κύριε Υπουργέ,

I. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

- (1) Μετά από τις επαφές που προηγήθηκαν της κοινοποίησης, οι ελληνικές αρχές κοινοποίησαν, στις 26.03.2014, το προαναφερόμενο μέτρο στην Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 108 παράγραφος 3 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης («ΣΛΕΕ»).

II. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟΥ

2.1 Ιστορικό και στόχοι του έργου

- (2) Το κοινοποιηθέν μέτρο περιλαμβάνει τη χορήγηση ενίσχυσης στον ελληνικό φορέα διαχείρισης του συστήματος μεταφοράς — ΑΔΜΗΕ Α.Ε. — για την κατασκευή της διασύνδεσης των αυτόνομων ηλεκτρικών συστημάτων του βορείου τμήματος των Κυκλάδων και του εθνικού δικτύου της ηπειρωτικής χώρας. Σκοπός του μέτρου αυτού είναι να διασφαλίσει τη διαρκή και ενδεδειγμένη προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας για τη Σύρο, την Πάρο, τη Νάξο και τη Μύκονο. Επιπλέον, με το έργο θα δημιουργηθεί η αναγκαία υποδομή για την αξιοποίηση του σημαντικού δυναμικού της αιολικής ενέργειας στο Αιγαίο Πέλαγος.

- (3) Η διασύνδεση των Κυκλάδων με το ηπειρωτικό σύστημα μεταφοράς θα υλοποιηθεί σε τρεις διαφορετικές φάσεις (Α, Β και Γ) ως ακολούθως:

Φάση Α: Διπλή διασύνδεση της Σύρου με την ηπειρωτική χώρα και ακτινική διασύνδεση της Πάρου και της Μυκόνου με τη Σύρο.

Η φάση Α περιλαμβάνει την αρχική διασύνδεση της Σύρου με το Λαύριο, στην ηπειρωτική χώρα, μέσω ενός υποβρύχιου τριπολικού καλωδίου 150 kV, ονομαστικής ικανότητας 200 MVA και μήκους 108 χιλιομέτρων. Περαιτέρω περιλαμβάνει μια δεύτερη διασύνδεση της Σύρου με το βόρειο άκρο της Τήνου, μέσω ενός υποβρύχιου τριπολικού καλωδίου 150 kV, ονομαστικής ικανότητας 200 MVA και μήκους 33 χιλιομέτρων¹. Κατά τη διάρκεια της φάσης Α θα υπάρξει ακτινική σύνδεση της Πάρου με τη Σύρο μέσω ενός υποβρύχιου τριπολικού καλωδίου 150 kV, ονομαστικής ικανότητας 140 MVA και μήκους 46 χιλιομέτρων και ακτινική σύνδεση της Μυκόνου με τη Σύρο μέσω ενός υποβρύχιου τριπολικού καλωδίου 150 kV, ονομαστικής ικανότητας 140 MVA και μήκους 35 χιλιομέτρων. Επιπλέον θα κατασκευαστούν τρεις υποσταθμοί 150/20 kV επί της Σύρου, Πάρου και Μυκόνου (περιλαμβανομένης της εγκατάστασης SVC) και ένας τερματικός σταθμός επί της Τήνου. Τέλος, η φάση Α περιλαμβάνει πρόσθετα κατασκευαστικά έργα στο Λαύριο (αυτομετασχηματιστή 400/150/30 kV και σταθμό μεταγωγής 150 kV) και SVC επί της Σύρου, δίπλα από τον χώρο του υποσταθμού. Προκειμένου να διευκολυνθεί η διαδικασία προμήθειας, η φάση Α, έχει χωριστεί σε τέσσερα υποέργα.

- (i) Το πρώτο υποέργο περιλαμβάνει τα υποβρύχια / επίγεια καλώδια για τη διασύνδεση του καλωδίου 150 kV του Λαυρίου με τη Σύρο.
- (ii) Το δεύτερο υποέργο περιλαμβάνει τα υποβρύχια / επίγεια καλώδια για τις διασυνδέσεις 150 kV της Τήνου με τη Σύρο, της Σύρου με την Μύκονο και της Σύρου με την Πάρο.
- (iii) Το τρίτο υποέργο περιλαμβάνει την κατασκευή σταθμού μεταγωγής 150 kV και εξωτερικού εξοπλισμού υψηλής τάσης (αυτομετασχηματιστής 400/150/30kV) για τη σύνδεση με το σταθμό υπερυψηλής τάσης 400 kV της ηπειρωτικής χώρας (Λαύριο). Ο σταθμός μεταγωγής 150 kV θα συνδεθεί επίσης με τα επίγεια / υποβρύχια καλώδια που θα συνδέουν το Λαύριο με τη Σύρο. Ο σταθμός μεταγωγής 150 kV θα συνδεθεί επίσης με τον υφιστάμενο σταθμό μεταγωγής υπερυψηλής τάσης 400kV του Λαυρίου με αυτομετασχηματιστή 400/150/30 kV.
- (iv) Το τέταρτο υποέργο είναι ένας SVC -100 MVA_r /+ 100 MVA_r επί της Σύρου.

Η φάση Α του έργου (δηλ. τα τέσσερα υποέργα) προβλέπεται να ολοκληρωθεί έως το τέλος του 2015. Ο συνολικός προϋπολογισμός εκτιμάται σε 240.000.000 ευρώ.

¹ Πρόκειται για τη δεύτερη σύνδεση της Σύρου με την ηπειρωτική χώρα, η οποία προσφέρει ενισχυμένη αξιοπιστία για τα νησιά των Κυκλάδων σύμφωνα με το κριτήριο N-1. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι η Τήνος και η Ανδρος είναι ήδη συνδεδεμένες μεταξύ τους και με το σύστημα της ηπειρωτικής χώρας (Εύβοια) μέσω υποβρυχίων καλωδίων 150 kV.

Η πρώτη φάση έχει χωριστεί σε δύο αυτοτελή στάδια με τα ακόλουθα υποέργα:

Φάση Α	
1 ^ο Στάδιο	
<i>Αναλυτική Δομή εργασιών</i>	<i>Προϋπολογισμός σε εκατ. €</i>
Υπόγεια και υποβρύχια καλώδια 150 KV για τη σύνδεση Λαυρίου-Σύρου / έργα επί της Σύρου	100
Διασύνδεση μεταξύ Σύρου-Μυκόνου	24
Ένας (1) υποσταθμός GIS 150 kV στο Λαύριο και σύνδεση με τον υποσταθμό υπερυψηλής τάσης 400kV του Λαυρίου.	22
Ένας (1) υποσταθμός GIS 150 kV / MV επί της Σύρου.	
Ένας (1) υποσταθμός GIS 150 kV / MV επί της Μυκόνου.	
Ένας SVC +/-100 MVAr επί της Σύρου.	13
ΣΥΝΟΛΟ	159
2 ^ο Στάδιο	
<i>Αναλυτική Δομή εργασιών</i>	<i>Προϋπολογισμός σε εκατ. €</i>
Εγκατάσταση στεγανοποιητικών ακροδεκτών καλωδίων 150 kV στον υφιστάμενο τερματικό σταθμό της Τήνου	71
Διασύνδεση μεταξύ Σύρου-Πάρου	
Διασύνδεση μεταξύ Σύρου-Τήνου	
Ένας (1) υποσταθμός GIS 150 kV / MV επί της Πάρου	10
ΣΥΝΟΛΟ	81

Φάση Β: Η φάση αυτή περιλαμβάνει τη σύνδεση της Νάξου με την Πάρο και της Πάρου με τη Μύκονο μέσω ενός υποβρύχιου τριπολικού καλωδίου 150 kV, ονομαστικής ικανότητας 140 MVA και μήκους 7,6 και 40 χιλιομέτρων αντίστοιχα και έναν υποσταθμό 150 kV/20 kV στη Νάξο. Η εν λόγω φάση αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία το 2018. Η ολοκλήρωση της φάσης Β θα επιτρέψει τον παροπλισμό των παλαιών μονάδων παραγωγής στα νησιά.

Φάση Γ: Αυτή η τελευταία φάση του έργου περιλαμβάνει τη δεύτερη διασύνδεση της Σύρου με την ηπειρωτική χώρα μέσω ενός δεύτερου υποβρύχιου τριπολικού καλωδίου 150 kV, ονομαστικής ικανότητας 200 MVA και μήκους 108 χιλιομέτρων. Η κατασκευή αυτής της φάσης εξαρτάται από την εξέλιξη των τοπικών φορτίων και

ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (ΑΠΕ) στα νησιά που συμμετέχουν στη διασύνδεση· δεν θα υλοποιηθεί πάντως πριν από το 2019.

- (4) Σήμερα, ουδεμία σύνδεση υφίσταται μεταξύ του ηπειρωτικού διασυνδεδεμένου συστήματος μεταφοράς και των Κυκλάδων. Μοναδική εξαίρεση αποτελεί η νήσος Άνδρος, η οποία είναι η μόνη που συνδέεται με το ηπειρωτικό σύστημα μεταφοράς 150 kV και εξυπηρετείται από έναν υποσταθμό 150/20kV, που τροφοδοτεί επίσης την Τήνο με μέση τάση επιπέδου 20 kV. Όσον αφορά τα υπόλοιπα νησιά των Κυκλάδων, η ανάγκη τους για ηλεκτρική ενέργεια καλύπτεται επί του παρόντος από αυτόνομους σταθμούς ηλεκτροπαραγωγής (ΑΣΠ), που παράγουν ηλεκτρική ενέργεια από βαρύ μαζούτ και ντίζελ.
- (5) Σύμφωνα με τις ελληνικές αρχές, οι υφιστάμενοι ΑΣΠ δεν μπορούν να εξασφαλίσουν σταθερό και αξιόπιστο εφοδιασμό των νησιών για τα επόμενα έτη, λαμβάνοντας υπόψη την αυξανόμενη ζήτηση για ηλεκτρική ενέργεια, που σχετίζεται με τα μεγάλα οικιστικά έργα και την ανάπτυξη του τουρισμού. Το κόστος παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΣΠ είναι σημαντικά υψηλότερο από το κόστος παραγωγής στο διασυνδεδεμένο σύστημα. Επιπλέον, οι ΑΣΠ έχουν αρνητικές συνέπειες για το περιβάλλον, λόγω του ότι παράγουν ηλεκτρική ενέργεια από βαρύ μαζούτ και ντίζελ.
- (6) Το έργο του συστήματος διασύνδεσης των Κυκλάδων αποτελεί κεντρικό στοιχείο της μελέτης ανάπτυξης του συστήματος μεταφοράς (ΜΑΣΜ) για την περίοδο 2010-2014, ενός δεκαετούς επενδυτικού σχεδίου που καταρτίστηκε από τον ΑΔΜΗΕ σε συνεργασία με την εθνική ρυθμιστική αρχή, ως μέρος της εκ του νόμου αρμοδιότητας της ΑΔΜΗΕ ΑΕ να αναπτύξει το εθνικό σύστημα μεταφοράς.

2.2 Νομική βάση

- (7) Η νομική βάση του μέτρου είναι η Υπουργική Απόφαση αριθμ. ΦΑ/Ε 3.2/57/3² της 11.02.2011. Η απόφαση απαριθμεί διάφορα επιμέρους βασικά έργα υποδομής στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας που πρόκειται να χρηματοδοτηθούν από κρατικούς πόρους. Το έργο «Διασύνδεση των Κυκλάδων με το ηπειρωτικό διασυνδεδεμένο σύστημα υψηλής τάσης» περιλαμβάνεται ρητά στον κατάλογο των προς χρηματοδότηση έργων, στο άρθρο 2 παράγραφος 1Α στοιχείο ε. Το έργο αυτό χρηματοδοτείται από πόρους της ΕΕ με συνεισφορά από τον κρατικό προϋπολογισμό μέσω του εθνικού στρατηγικού πλαισίου αναφοράς (ΕΣΠΑ). Το έργο θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1083/2006 του Συμβουλίου, της 11 Ιουλίου 2006, σχετικά με τα διαρθρωτικά ταμεία της ΕΕ³, και ιδίως τα άρθρα 39 έως 41 σχετικά με τα μεγάλα έργα.

² Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, τεύχος δεύτερο, αριθμός φύλλου 237 της 11/2/2011.

³ ΕΕ L 210 της 31.7.2006, σ. 25.

2.3 Ο δικαιούχος

- (8) Δικαιούχος είναι η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας), η οποία αποτελεί τον διαχειριστή του ελληνικού συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας. Η ίδρυση της εταιρίας έγινε κατόπιν ψήφισης του νόμου 4001/2011· η εταιρεία άρχισε να λειτουργεί την 1η Φεβρουαρίου 2012, διαδεχόμενη τον προηγούμενο διαχειριστικό φορέα του ελληνικού συστήματος μεταφοράς (ΔΕΣΜΗΕ) σε όλες τις νομικές σχέσεις που αφορούν το σύστημα μεταφοράς.
- (9) Σύμφωνα με τη νομοθεσία, η ΑΔΜΗΕ ενεργεί ως ο διαχειριστής του ελληνικού συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας. Επί του παρόντος, ο ΑΔΜΗΕ είναι ο μόνος διαχειριστής μεταφοράς στην Ελλάδα· στην εταιρεία έχει ανατεθεί από τον νόμο η υποχρέωση να αναπτύξει το εθνικό σύστημα μεταφοράς.
- (10) Όλες οι σχέσεις μεταξύ ΑΔΜΗΕ και συμμετεχόντων στην αγορά, όπως, π.χ., πιστωτές και οφειλέτες, θέματα που αφορούν τις επιβαρύνσεις ή οφέλη που απορρέουν από τις νομικές σχέσεις με τους συμμετέχοντες στην αγορά, διέπονται από τον Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς. Ο Κώδικας αποτελεί διοικητική ρύθμιση και, συγχρόνως, το υποχρεωτικό περιεχόμενο της τριμερούς σύμβασης μεταξύ της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., του λειτουργού της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας (ΛΑΓΗΕ Α.Ε.) και κάθε επιχείρησης που επιθυμεί να εισέλθει στη σχετική αγορά.
- (11) Ο συντελεστής απόδοσης κεφαλαίου που έχει εγκριθεί από τη ΡΑΕ ως εύλογος για τις επενδύσεις της ΑΔΜΗΕ ανέρχεται σε 8%.

2.4 Χρηματοδότηση του δικαιούχου

- (12) Το μεγαλύτερο μέρος των ιδίων πόρων της ΑΔΜΗΕ προέρχεται από ποσά που εισπράττονται από τους συμμετέχοντες στην αγορά για τη χρήση του δικτύου μεταφοράς («τέλη χρήσης συστήματος μεταφοράς»). Η ΡΑΕ είναι αρμόδια για τον προσδιορισμό της μεθόδου υπολογισμού όλων των τελών χρήσης συστήματος μεταφοράς· όλα τα τέλη πρέπει να εγκρίνονται από τη ΡΑΕ, προτού τεθούν σε ισχύ.
- (13) Η ΑΔΜΗΕ αντλεί επίσης έσοδα από τις λεγόμενες χρεώσεις δικαιωμάτων διασύνδεσης. Οι εν λόγω χρεώσεις αφορούν δικαιώματα για τις εισαγωγές και τις εξαγωγές ενέργειας. Η ΡΑΕ αποφασίζει κατά πόσον τα σχετικά έσοδα μπορούν να χρησιμοποιηθούν για επενδυτικούς σκοπούς ή για την κάλυψη ανισορροπιών που προκλήθηκαν από τη μη εκπλήρωση υποχρεώσεων των συμμετεχόντων στην αγορά.
- (14) Μια τρίτη κατηγορία εσόδων είναι οι «χρεώσεις μη συμμόρφωσης», οι οποίες προορίζονται να καλύπτουν ανισορροπίες που συνδέονται με υποχρεώσεις της ΑΔΜΗΕ αναφορικά με τη λειτουργία της ως καταπιστευματοδόχου στην αγορά⁴. Τα έσοδα αυτά δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν για επενδυτικούς σκοπούς.
- (15) Όλα τα έσοδα της ΑΔΜΗΕ είναι, όπως αποκαλούνται, «ρυθμιζόμενα τιμολόγια», που προσδιορίζονται από τη ρυθμιστική αρχή σύμφωνα με το άρθρο 140 του νόμου 4001/2011, που καθορίζει λεπτομερή κριτήρια για την έγκριση και τον υπολογισμό των

⁴ Άρθρο 168 Α-Ζ του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς

χρεώσεων. Εν προκειμένω, η πρόθεση του νομοθέτη είναι να αποφεύγονται οι διακρίσεις, και να υπάρχει αντιστοιχία προς το κόστος των παρεχόμενων υπηρεσιών.

2.5 Προϋπολογισμός, διάρκεια, επιλέξιμες δαπάνες και ένταση της ενίσχυσης

- (16) Το συνολικό επενδυτικό κόστος του έργου εκτιμάται σε περίπου 400 εκατομμύρια ευρώ.
- (17) Ο παρακάτω πίνακας παρουσιάζει αναλυτικά την κατανομή του κόστους της επένδυσης για τις τρεις φάσεις.

Πίνακας 1: Ανάλυση του κόστους επένδυσης ολόκληρου του έργου (σε ευρώ):

	Δαπάνες προπαρασκευής⁵	Φάση Α	Φάση Β	Φάση Γ	
2012	6.369.182				6.369.182
2013	404.110				404.110
2014		59.000.000			59.000.000
2015		100.000.000			100.000.000
2016		81.000.000	4.000.000	6.600.000	91.600.000
2017			36.000.000	55.000.000	91.000.000
2018				28.400.000	28.400.000
2019				20.000.000	20.000.000
ΣΥΝΟΛΟ	6.773.292	240.000.000	40.000.000	110.000.000	396.773.292

- (18) Οι επιλέξιμες δαπάνες προσδιορίστηκαν και υπολογίστηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού 1083/2006.

⁵ Περιλαμβάνει δαπάνες προπαρασκευής, π.χ., για την ωκεανογραφική μελέτη και λοιπές μελέτες, την αγορά γης κ.τ.λ.

- (19) Η ένταση ενίσχυσης για το έργο έχει υπολογισθεί με βάση το έλλειμμα χρηματοδότησης όπως φαίνεται στον παρακάτω πίνακα:

	Κύρια στοιχεία και παράμετροι	Μη προεξοφλημένη αξία	Προεξοφλημένη Αξία (Καθαρή παρούσα αξία)
1	Περίοδος αναφοράς (έτη)	25	
2	Χρηματοδοτικό προεξοφλητικό επιτόκιο (%)	8%	
3	Συνολικό κόστος επένδυσης εκτός των απρόβλεπτων (σε ευρώ) = [K]	396.773.292 €	319.763.670 €
4	Υπολειμματική αξία (σε ευρώ)	79.399.634 €	11.593.768 €
5	Έσοδα (σε ευρώ)		160.194.037 €
6	Λειτουργικά έξοδα (σε ευρώ, προεξοφλημένα)		10.526.983 €
7	Καθαρά έσοδα = Έσοδα + υπολειμματική αξία – λειτουργικά έξοδα (προεξοφλημένα) [E] = (5) + (4) - (6)		161.260.822 €
8	Έλλειμμα Χρηματοδότησης = Συνολικό κόστος επένδυσης εκτός των απρόβλεπτων - Καθαρά έσοδα [EX] = [K] - [E] = (3)- (7)		158.502.848 €
9	Συντελεστής ελλείμματος χρηματοδότησης (%) = [ΣEX] = (K-E)/K = (8)/(3)	49,57 %	

- (20) 49,57 % του κόστους του έργου θα χρηματοδοτηθεί με ενωσιακά και εθνικά κεφάλαια, μέσω του ΕΣΠΑ της τρέχουσας και της επόμενης περιόδου προγραμματισμού.
- (21) Για το στάδιο 1 της φάσης Α, που προτείνεται για χρηματοδότηση στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2007-2013, το κόστος της επένδυσης ανέρχεται σε 165.773.292 ευρώ. Η ιδιωτική συνεισφορά στο στάδιο 1 θα χρηματοδοτηθεί μέσω δανείων από τράπεζες (Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) και εμπορικές τράπεζες). Το υπόλοιπο ποσό που αναλογεί στον ιδιωτικό τομέα του σταδίου 1 θα χρηματοδοτηθεί μέσω ιδίων πόρων του δικαιούχου, που περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, τα έσοδα από τα προαναφερθέντα ρυθμιζόμενα τιμολόγια.
- (22) Όσον αφορά το στάδιο 2 της φάσης Α και τις φάσεις Β και Γ, ένα μέρος των σχετικών δαπανών θα χρηματοδοτηθεί μέσω κονδυλίων της ΕΕ που διοχετεύονται μέσω του ΕΣΠΑ 2014-2020 και το υπόλοιπο με δάνεια και ίδια κεφάλαια.

(23) Η χρηματοδότηση του έργου παρουσιάζεται στον κατωτέρω πίνακα:

	Σύνολο επιλέξιμων δαπανών	Δημόσια συνεισφορά		Ιδιωτική συνεισφορά ⁶
		ΕΤΠΑ	Εθνική	
ΕΣΠΑ 2007-2013	165.773.292	63.651.842	18.521.979	83.599.471
ΕΣΠΑ 2014-2020 ⁷	231.000.000	97.330.695	17.176.005	116.493.300
Μερικό σύνολο		160.982.537	35.697.984	
Σύνολο	396.773.292		196.680.521	200.090.771

- (24) Σύμφωνα με την ανάλυση κόστους-οφέλους, η καθαρή παρούσα αξία της επένδυσης για την αναμενόμενη διάρκεια ζωής του έργου ανέρχεται σε -158.502.848 ευρώ, ενώ ο εσωτερικός βαθμός απόδοσης είναι 0,9%. Αυτό σημαίνει ότι η επένδυση δεν είναι επικερδής και ότι κανένας ιδιώτης επενδυτής δεν θα επέλεγε το έργο υπό τις παρούσες συνθήκες. Μετά την κρατική χρηματοδότηση, η καθαρή παρούσα αξία της επένδυσης για την αναμενόμενη διάρκεια ζωής του έργου γίνεται μηδενική, ενώ ο εσωτερικός βαθμός απόδοσης φτάνει το 8,0%.
- (25) Η ΑΔΜΗΕ έχει ήδη κινήσει τη διαδικασία διαγωνισμού για το έργο. Συγκεκριμένα, η πρόσκληση σε διεθνή μειοδοτικό διαγωνισμό έχει ήδη δημοσιευθεί και η καταληκτική ημερομηνία για την υποβολή των προσφορών ήταν η 1η Οκτωβρίου 2013. Η διαδικασία διαγωνισμού περιλαμβάνει τα προαναφερόμενα τέσσερα υποέργα της φάσης 1 του έργου και στη συνέχεια θα υπογραφούν αντίστοιχες συμβάσεις.
- (26) Το ισχύον νομικό πλαίσιο για την υποβολή προσφορών είναι η οδηγία 2004/17/ΕΚ, της 31 Μαρτίου 2004, περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης συμβάσεων στους τομείς του ύδατος, της ενέργειας, των μεταφορών και των ταχυδρομικών υπηρεσιών⁸, όπως μεταφέρθηκε στην ελληνική έννομη τάξη με το προεδρικό διάταγμα 59/2007.

III. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ

3.1 Ύπαρξη ενίσχυσης

- (27) Σύμφωνα με το άρθρο 107 παράγραφος 1 της ΣΛΕΕ, ενισχύσεις που χορηγούνται υπό οποιαδήποτε μορφή από τα κράτη ή με κρατικούς πόρους και που νοθεύουν ή απειλούν να νοθεύσουν τον ανταγωνισμό διά της ευνοϊκής μεταχειρίσεως ορισμένων επιχειρήσεων ή ορισμένων κλάδων παραγωγής είναι ασυμβίβαστες με την εσωτερική αγορά, κατά το μέτρο που επηρεάζουν τις μεταξύ κρατών μελών συναλλαγές.

⁶ Η ιδιωτική συνεισφορά αποτελείται από ίδια κεφάλαια του δικαιούχου και δάνεια από τράπεζες (ΕΤΕπ ή εμπορικές τράπεζες).

⁷ Αφορά το πλαίσιο για την επόμενη περίοδο προγραμματισμού.

⁸ ΕΕ L 134 της 30.4.2004, σ. 1.

- (28) Για να χαρακτηριστεί ένα μέτρο ως κρατική ενίσχυση πρέπει να πληρούνται σωρευτικά οι ακόλουθοι όροι: α) το μέτρο να χρηματοδοτείται μέσω κρατικών πόρων· β) να παρέχει επιλεκτικό πλεονέκτημα που μπορεί να ευνοήσει ορισμένες επιχειρήσεις ή συγκεκριμένους κλάδους παραγωγής· γ) το μέτρο να νοθεύει ή να απειλεί να νοθεύσει τον ανταγωνισμό και να επηρεάσει τις συναλλαγές μεταξύ των κρατών μελών.
- (29) Το μέτρο χρηματοδοτείται από τον προϋπολογισμό της Ελληνικής Δημοκρατίας και από πόρους από τα διαρθρωτικά ταμεία της ΕΕ, που είναι υπό τον έλεγχο του κράτους εφόσον το κράτος αποφασίζει σχετικά με τη χρήση των σχετικών πόρων και, ως εκ τούτου, θεωρούνται κρατικοί πόροι. Το μέτρο παρέχει πλεονέκτημα στον δικαιούχο χορηγώντας κεφάλαια τα οποία, λαμβάνοντας υπόψη τις προαναφερθείσες συνθήκες του έργου στον πίνακα 1, δεν θα είχε αποκτήσει υπό κανονικές συνθήκες αγοράς. Το μέτρο ενίσχυσης είναι επιλεκτικό δεδομένου ότι χορηγείται μόνο σε έναν δικαιούχο. Δεδομένου ότι η ηλεκτρική ενέργεια αποτελεί αντικείμενο εκτενών συναλλαγών μεταξύ των κρατών μελών που είναι ανοικτές στον ανταγωνισμό και δεδομένου ότι η ΑΔΜΗΕ θα μπορούσε ενδεχομένως να δραστηριοποιείται σε άλλο κράτος μέλος, οποιοδήποτε πλεονέκτημα από κρατικούς πόρους προς την ΑΔΜΗΕ έχει τη δυνατότητα να επηρεάσει τις ενδοενοσιακές συναλλαγές και να νοθεύσει τον ανταγωνισμό. Επιπλέον, ενώ η ΑΔΜΗΕ εκ του νόμου είναι ο μοναδικός ιδιοκτήτης του συστήματος μεταφοράς, η ηλεκτρική ενέργεια που παρέχεται μέσω του συστήματος ανταγωνίζεται, έστω και ελάχιστα ή δυνητικά, άλλα καύσιμα θέρμανσης που χρησιμοποιούνται από τις επιχειρήσεις και τα νοικοκυριά και τα οποία προμηθεύουν άλλες επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα για χρήσεις όπως ο κλιματισμός, το μαγείρεμα και η θέρμανση. Ως εκ τούτου, η ενίσχυση προς την ΑΔΜΗΕ έχει επίπτωση σε άλλες πηγές ενέργειας που θα μπορούσαν να υποκαταστήσουν την ηλεκτρική ενέργεια για ορισμένες χρήσεις. Συνεπώς, η κρατική στήριξη με στόχο να καταστεί η ηλεκτρική ενέργεια πιο αποδοτική και, επομένως, πιο ελκυστική ως πηγή ενέργειας, προσφέρει πλεονέκτημα σε σχέση με άλλες ενεργειακές πηγές, και νοθεύει τον ανταγωνισμό.
- (30) Ως εκ τούτου, η Επιτροπή θεωρεί ότι το μέτρο συνιστά κρατική ενίσχυση κατά την έννοια του άρθρου 107 παράγραφος 1 της ΣΛΕΕ.

3.2 Νομιμότητα ενίσχυσης

- (31) Η καταβολή της ενίσχυσης εξαρτάται από την έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Ως εκ τούτου, η Ελλάδα εκπλήρωσε την υποχρέωσή που υπέχει δυνάμει του άρθρου 108 παράγραφος 3 της ΣΛΕΕ δεδομένου ότι κοινοποίησε το μέτρο ενίσχυσης προτού αυτό τεθεί σε εφαρμογή.

3.3 Συμβατότητα ενίσχυσης

- (32) Η Επιτροπή επισημαίνει ότι ο βασικός στόχος του μέτρου είναι να αυξηθεί η ασφάλεια του εφοδιασμού ηλεκτρικής ενέργειας στην Ελλάδα και να προωθηθεί η αποτελεσματικότητα της στην περιοχή, συμβάλλοντας έτσι στην ανάπτυξη της εσωτερικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας στην Ευρωπαϊκή Ένωση.⁹
- (33) Η Επιτροπή θα εξετάσει κατά πόσο μπορεί να θεωρηθεί ότι η ενίσχυση συμβιβάζεται με την εσωτερική αγορά βάσει του άρθρου 107 παράγραφος 3 στοιχείο γ) της ΣΛΕΕ.
- (34) Βασικός στόχος του μέτρου είναι η ανάπτυξη του δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας που δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής των κατευθυντήριων γραμμών σχετικά με τις κρατικές ενισχύσεις για την προστασία του περιβάλλοντος¹⁰. Συνεπώς, η αξιολόγηση βασίζεται στο άρθρο 107 παράγραφος 3 στοιχείο γ) της ΣΛΕΕ το οποίο προβλέπει ότι δύνανται να θεωρηθούν ότι συμβιβάζονται με την εσωτερική αγορά «οι ενισχύσεις για την προώθηση της αναπτύξεως ορισμένων οικονομικών δραστηριοτήτων ή οικονομικών περιοχών, εφόσον δεν αλλοιώνουν τους όρους των συναλλαγών κατά τρόπο που θα αντέκειτο προς το κοινό συμφέρον».
- (35) Κατά την αξιολόγηση της συμβατότητας, σταθμίζονται διάφορα στοιχεία. Το μέτρο ενίσχυσης πρέπει να εξυπηρετεί στόχο κοινού συμφέροντος. Η ενίσχυση πρέπει να αποτελεί κατάλληλο μέσο. Πρέπει να έχει χαρακτήρα κινήτρου. Το μέτρο ενίσχυσης πρέπει να είναι αναλογικό και οι στρεβλώσεις του ανταγωνισμού και οι επιπτώσεις στο εμπόριο πρέπει να είναι περιορισμένες. Προκειμένου να είναι συμβατή η ενίσχυση, η συνολική στάθμιση των προαναφερόμενων στοιχείων πρέπει να είναι θετική.

Στόχος κοινού συμφέροντος

- (36) Δυνάμει του άρθρου 170 παράγραφος 2 της ΣΛΕΕ, στο πλαίσιο «συστήματος ανοιχτών και ανταγωνιστικών αγορών, η δράση της Ένωσης αποσκοπεί στην προώθηση της διασύνδεσης και της διαλειτουργικότητας των εθνικών δικτύων, καθώς και της πρόσβασης στα δίκτυα αυτά, και λαμβάνει, ειδικότερα, υπόψη την ανάγκη να συνδεθούν οι νησιωτικές, οι μεσόγειες και οι περιφερειακές περιοχές με τις κεντρικές περιοχές της Ένωσης». Επιπλέον, σύμφωνα με το άρθρο 194 παράγραφος 1 στοιχείο δ) της ΣΛΕΕ, η Ένωση αποσκοπεί στην προώθηση της διασύνδεσης των ενεργειακών δικτύων.
- (37) Το έργο θα επιτρέψει τη σύνδεση των Κυκλάδων με το ελληνικό κύριο δίκτυο μεταφοράς και θα διασφαλίσει τη μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας μεταξύ της ηπειρωτικής Ελλάδας και των Κυκλάδων. Ειδικότερα, η επέκταση του ελληνικού συστήματος μεταφοράς μέσω της σύνδεσης των νησιών των Κυκλάδων με το εθνικό δίκτυο θα προωθήσει περαιτέρω τη διασύνδεση του Ελληνικού συστήματος μεταφοράς

⁹ Σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση αριθμ. ΦΑ/Ε 3.2/57/3 (προοίμιο σημεία VII, VIII) το έργο θα πρέπει να εξασφαλίζει ασφαλή, αξιόπιστο και οικονομικά βιώσιμο ενεργειακό εφοδιασμό των απομακρυσμένων περιοχών.

¹⁰ Κοινοτικές κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με τις κρατικές ενισχύσεις για την προστασία του περιβάλλοντος (ΕΕ C 82 της 1.4.2008, σ. 1).

με το ευρωπαϊκό δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας, όπως προβλέπεται στο άρθρο 194 παράγραφος 1 της ΣΛΕΕ.

- (38) Βασικός στόχος του έργου είναι ακριβώς να εξασφαλίσει μια αξιόπιστη και οικονομικά βιώσιμη παροχή ενέργειας στις σημερινές απομακρυσμένες περιοχές. Τούτο ευθυγραμμίζεται με το άρθρο 194 παράγραφος 1 της ΣΛΕΕ που ορίζει ότι «η πολιτική της Ένωσης στον τομέα της ενέργειας (...) έχει ως στόχο (...) να διασφαλίζει τον ενεργειακό εφοδιασμό της Ένωσης». Ο στόχος αυτός διευκρινίζεται περαιτέρω στην αιτιολογική σκέψη 25 της οδηγία 2009/72/ΕΚ σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας¹¹ στην οποία η ασφάλεια εφοδιασμού χαρακτηρίζεται ως «σημαντικό στοιχείο της δημόσιας ασφάλειας» και «κατά συνέπεια, συνδέεται εγγενώς με την αποτελεσματική λειτουργία της εσωτερικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας και την ολοκλήρωση των απομονωμένων αγορών ηλεκτρικής ενέργειας των κρατών μελών».
- (39) Η Ελλάδα έχει υποβάλει ανάλυση κόστους / οφέλους στην οποία αποδεικνύεται ότι η υλοποίηση του έργου αναμένεται να διασφαλίσει την ασφάλεια εφοδιασμού για την προσεχή 25ετία, λαμβάνοντας υπόψη την αυξανόμενη κατανάλωση ενέργειας λόγω περαιτέρω ανάπτυξης του τουρισμού στα νησιά.
- (40) Επιπλέον, το έργο εξυπηρετεί περιβαλλοντικούς στόχους. Ειδικότερα η διασύνδεση με το δίκτυο της ηπειρωτικής χώρας και η συνακόλουθη αύξηση ικανότητας των τοπικών συστημάτων θα ενισχύσουν τις δυνατότητες για την παραγωγή ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, συμβάλλοντας στην αξιοποίηση των σημαντικών δυνατοτήτων των Κυκλάδων από την άποψη της παραγωγής αιολικής ενέργειας. Επιπλέον η διασύνδεση των Κυκλάδων θα αντικαταστήσει την τοπική παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ρυπογόνες και αναποτελεσματικές αυτόνομες μονάδες ηλεκτροπαραγωγής, οι οποίες χρησιμοποιούν ντίζελ ή βαρύ μαζούτ ως κύριο καύσιμο.
- (41) Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι το μέτρο ενίσχυσης αποσκοπεί στην επίτευξη σαφώς προσδιορισθέντος στόχου κοινού συμφέροντος που αναγνωρίζεται από την ΕΕ.

Κατάλληλο μέσο

- (42) Στην προκείμενη περίπτωση, η αγορά έχει αποτύχει μέχρι στιγμής να υλοποιήσει ένα παρόμοιο έργο με δική της πρωτοβουλία. Παρά το γεγονός ότι το έργο που αποσκοπεί στη διασύνδεση των αυτόνομων ηλεκτρικών συστημάτων των Κυκλάδων με το εθνικό δίκτυο σύστημα έχει περιληφθεί στον δημόσιο τομέα για μεγάλο χρονικό διάστημα, το έργο δεν έχει προσελκύσει το ενδιαφέρον των ιδιωτών επενδυτών. Σύμφωνα με τις ελληνικές αρχές, τούτο οφείλεται κυρίως σε οικονομικούς κινδύνους που σχετίζονται με το έργο (εκτιμήσεις δείχνουν ότι το έργο δεν είναι κερδοφόρο) και στο κανονιστικό πλαίσιο. Δεδομένων των κανονιστικών περιορισμών υπό τους οποίους μια υποθετική εναλλακτική επιχείρηση θα υλοποιούσε παρόμοιο έργο υπό συνθήκες που βασίζονται αμιγώς στην αγορά, η αγορά είναι απίθανο να μπορέσει να πραγματοποιήσει παρόμοια διασύνδεση με δική της πρωτοβουλία.
- (43) Πρέπει να σημειωθεί ότι, μολονότι η ΑΔΜΗΕ είναι υποχρεωμένη από το νόμο να διασφαλίσει την προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας και να αναπτύξει το εθνικό σύστημα

¹¹ ΕΕ L 211 της 14.8.2009, σ. 55.

μεταφοράς, περιορίζεται από το ύψος του κεφαλαίου που έχει στη διάθεσή της. Η Ελλάδα επικαλέστηκε το επιχείρημα ότι η ΑΔΜΗΕ, προκειμένου να υλοποιήσει το έργο χωρίς την ενίσχυση, θα πρέπει να αυξήσει τις χρεώσεις του συστήματος μεταφοράς. Σύμφωνα με τις ελληνικές αρχές, τούτο θα ήταν κοινωνικά απαράδεκτο και οικονομικά προβληματικό, ιδίως λόγω της χρηματοπιστωτικής κρίσης, η οποία έχει ήδη οδηγήσει σε μείωση της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας. Οι σημαντικές επενδύσεις στο δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας θα συνεπάγονταν μεγάλη οικονομική επιβάρυνση των τελικών καταναλωτών. Οι ελληνικές αρχές θεώρησαν ότι οι αυξήσεις που θα προέκυπταν ως αποτέλεσμα όλων των επενδύσεων συνολικά, θα αύξαναν τα τιμολόγια σε κοινωνικώς απαράδεκτα επίπεδα.¹²

- (44) Η Επιτροπή θεωρεί ως εκ τούτου ότι η ενίσχυση αποτελεί κατάλληλο μέτρο ενίσχυσης, δεδομένου ότι η μοναδική εναλλακτική δυνατότητα χρηματοδότησης της προγραμματιζόμενης επένδυσης θα ήταν η σημαντική, κοινωνικά απαράδεκτη, αύξηση των τιμών καταναλωτή για την ηλεκτρική ενέργεια.
- (45) Με βάση τα ανωτέρω στοιχεία, η Επιτροπή καταλήγει στο συμπέρασμα ότι η σχεδιαζόμενη ενίσχυση συνιστά κατάλληλο μέσο για την επίτευξη της διασύνδεσης μεταξύ των Κυκλάδων και της ηπειρωτικής Ελλάδας, και, ως εκ τούτου, διασφαλίζει τον εφοδιασμό με ηλεκτρική ενέργεια στα νησιά.

Χαρακτήρας κινήτρου

- (46) Μια ενίσχυση έχει χαρακτήρα κινήτρου εάν τροποποιεί τη συμπεριφορά του δικαιούχου προς την κατεύθυνση της επίτευξης του στόχου ή των στόχων κοινού συμφέροντος.
- (47) Η χρηματοοικονομική ανάλυση δείχνει ότι το εν λόγω έργο δεν θα ήταν οικονομικώς επικερδές χωρίς την ενίσχυση. Υπολογιζόμενα σε περίοδο 25 ετών, τα έσοδα που παράγονται από το έργο δεν θα κάλυπταν τις δαπάνες που συνεπάγεται το έργο. Κατά συνέπεια, ένας συνετός επενδυτής δεν θα προέβαινε σε αυτή την επένδυση. Επιπλέον, ακόμη και με τη δημόσια υποστήριξη, η οικονομική απόδοση του έργου είναι χαμηλότερη από το ποσοστό απόδοσης που αναμένεται κανονικά από τον δικαιούχο για τις επενδύσεις του. Στο πλαίσιο αυτό, σημειώνεται ότι το έργο έχει συντελεστή χρηματοοικονομικής απόδοσης 0,9% χωρίς κρατική ενίσχυση και 8% με κρατική ενίσχυση. Δεδομένου ότι η ΡΑΕ έχει αποδεχθεί ως εύλογη απόδοση κεφαλαίου για τις δραστηριότητες της ΑΔΜΗΕ το ποσοστό του 8%, η επένδυση δεν θα είχε πραγματοποιηθεί χωρίς ενίσχυση, ενώ καθίσταται οριακά βιώσιμη με την κρατική ενίσχυση. Επιπλέον, η καθαρή παρούσα αξία του έργου είναι αρνητική χωρίς την κρατική ενίσχυση και μηδενική με κρατική ενίσχυση.
- (48) Η Επιτροπή επισημαίνει ότι — περιορισμένο — ποσοστό των δαπανών προπαρασκευαστικών εργασιών του έργου έχουν ήδη πραγματοποιηθεί. Οι εν λόγω προπαρασκευαστικές εργασίες αντιπροσωπεύουν 6,77 εκατ. ευρώ και περιλαμβάνουν μελέτες σκοπιμότητας και ωκεανογραφικές, καθώς και αδειοδότηση και αγορά γης.

¹² Σύμφωνα με τις ελληνικές αρχές, η υλοποίηση του σχεδίου θα είχε ως αποτέλεσμα την αύξηση των τιμών κατά 0,5 ευρώ/MWh στην περίπτωση μη κρατικής ενίσχυσης. Ο αριθμός αυτός αντιστοιχεί σε αύξηση 12 % για τις τρέχουσες χρεώσεις των 4,5 EUR/MWh.

- (49) Εφόσον οι δαπάνες περιορίστηκαν σε ορισμένες προπαρασκευαστικές εργασίες, η Επιτροπή δεν αμφισβητεί τον χαρακτήρα κινήτρου του μέτρου.
- (50) Επιπλέον οι ελληνικές αρχές διαβίβασαν ήδη δικαιολογητικά¹³ (βλ. αιτιολογική σκέψη 7) που δείχνουν ότι ο δικαιούχος αποφάσισε να αρχίσει τις κατασκευαστικές εργασίες αφού έλαβε διαβεβαιώσεις ότι επρόκειτο να χορηγηθεί κρατική χρηματοδότηση για το έργο. Χωρίς την προσδοκία που απορρέει από την υπουργική απόφαση ότι το έργο θα λάβει δημόσια χρηματοδότηση, κανένας συνेतός επενδυτής της αγοράς δεν θα ξεκινούσε το έργο, δεδομένης της χαμηλής απόδοσης.

Αναλογικότητα

- (51) Ένα μέτρο είναι αναλογικό εάν η ενίσχυση περιορίζεται στο ελάχιστο αναγκαίο.
- (52) Το τελικό κόστος της επένδυσης προέκυψε από ανοικτή διαδικασία υποβολής προσφορών, και μπορεί, συνεπώς, να θεωρηθεί ότι αντιστοιχεί στο χαμηλότερο δυνατό. Τα μέρη του έργου τα οποία δεν εκτελούνται από τον ίδιο το δικαιούχο αποτελούν αντικείμενο προκήρυξης διαγωνισμού.
- (53) Η ενίσχυση θα περιοριστεί στην κάλυψη του ελλείμματος χρηματοδότησης όπως αναφέρεται στην αιτιολογική σκέψη 19.
- (54) Μετά τη χρηματοδότηση, ο συντελεστής απόδοσης διαμορφώνεται στο 8%, είναι δηλαδή ίσος με τον συντελεστή 8% που θεωρείται από την ΡΑΕ ως εύλογη απόδοση του κεφαλαίου για την ΑΔΜΗΕ. Ένας δείκτης απόδοσης 8% συμβαδίζει με ό,τι θα ανέμενε ένας συνेतός επενδυτής δεδομένου του επιπέδου κινδύνου.
- (55) Επιπλέον, αποφεύγεται η υπεραντιστάθμιση χάρη σε υπουργική απόφαση¹⁴ σχετικά την επιλεξιμότητα χρηματοδότησης του έργου, η οποία προβλέπει ότι το χρηματοδοτούμενο τμήμα της επένδυσης δεν θα συμπεριληφθεί στον υπολογισμό των τελών, έτσι ώστε να αποφευχθεί η υπεραντιστάθμιση.
- (56) Επομένως, η ενίσχυση είναι αναλογική και περιορίζεται στο ελάχιστο αναγκαίο.

Στρέβλωση του ανταγωνισμού και επηρεασμός του ενδοενοσιακού εμπορίου

- (57) Η υλοποίηση του έργου αναμένεται να ενισχύσει σημαντικά τον ανταγωνισμό στην ελληνική αγορά ενέργειας. Ειδικότερα η σύνδεση των Κυκλάδων με το ηπειρωτικό δίκτυο θα μπορούσε να εξαλείψει την ανάγκη για παρεκκλίσεις από την εφαρμογή της οδηγίας 2009/72/ΕΚ, οι οποίες προβλέπονται στο άρθρο 44 αυτής στην περίπτωση απομονωμένων μικροσυστημάτων όσον αφορά την ανακαίνιση, την αναβάθμιση και την επέκταση του υπάρχοντος δυναμικού¹⁵. Το άρθρο 133 του ελληνικού νόμου 4001/2001 παρέχει σήμερα τη δυνατότητα παρόμοιας παρέκκλισης για μη διασυνδεδεμένα νησιά.

¹³ Η Υπουργική Απόφαση αριθμ. ΦΑ/Ε 3.2/57/3 της 11.02.2011 απαριθμεί διάφορα επιμέρους βασικά έργα υποδομής στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας που πρόκειται να χρηματοδοτηθούν από κρατικούς πόρους. Το έργο «Διασύνδεση των Κυκλάδων με το ηπειρωτικό διασυνδεδεμένο σύστημα υψηλής τάσης» αναφέρεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1Α στοιχείο ε.

¹⁴ Άρθρο 1 παράγραφος 2B της υπουργικής απόφασης της 11.2.2011.

¹⁵ Η Ελλάδα υπέβαλε αίτηση για μια τέτοια παρέκκλιση στις 17.01.2012.

- (58) Με τη διασύνδεση των Κυκλάδων με την ηπειρωτική χώρα, οι κάτοικοι των Κυκλάδων δεν θα μπορούν πλέον να θεωρηθούν ως «ευάλωτοι πελάτες», κατά την έννοια του άρθρου 3 της οδηγίας 2009/72/EK, για την προστασία των οποίων πρέπει να προβλέπονται επαρκείς διασφαλίσεις. Ως εκ τούτου, η προμήθεια ενέργειας στα νησιά των Κυκλάδων δεν θα αποτελεί πλέον υποχρέωση παροχής δημόσιας υπηρεσίας σύμφωνα με τον νόμο 4001/2011. Κατά συνέπεια, η ειδική διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 56 του εν λόγω νόμου, το οποίο παρέχει τη δυνατότητα ανάθεσης της υποχρέωσης παροχής ενέργειας σε μία μεμονωμένη επιχείρηση, δεν θα ισχύει πλέον. Ως εκ τούτου, ο κίνδυνος κλεισίματος της αγοράς ή μη ανοίγματος της αγοράς στον ανταγωνισμό θα μειωθεί λόγω υλοποίησης του έργου.
- (59) Η Επιτροπή επισημαίνει ότι το έργο δημιουργεί αναγκαία υποδομή, η οποία συμβάλλει στην αξιοπιστία και την ασφάλεια της παροχής ηλεκτρικού ρεύματος στις Κυκλάδες και διευκολύνει την έγχυση των τοπικών ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, ενισχύοντας εμμέσως τον ανταγωνισμό στην αγορά προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας.
- (60) Ως έργο υποδομής σε μια νησιωτική περιοχή χωρίς άμεση διασύνδεση με άλλα κράτη μέλη ή τρίτες χώρες, το έργο έχει περιορισμένο αντίκτυπο στις συναλλαγές μεταξύ των κρατών μελών.
- (61) Ως εκ τούτου, μπορεί να συναχθεί το συμπέρασμα ότι οι πιθανές στρεβλώσεις του ανταγωνισμού και οι επιπτώσεις στο εμπόριο που προκύπτουν από το μέτρο ενίσχυσης είναι περιορισμένες και αντισταθμίζονται από τις βελτιώσεις του δικτύου μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, τη διασφάλιση του εφοδιασμού με τη βελτίωση του δικτύου και την ασφάλεια λειτουργίας, στόχοι τους οποίους επιδιώκει η οδηγία για την ηλεκτρική ενέργεια¹⁶, αλλά και από την ενίσχυση του ανταγωνισμού μεταξύ προμηθευτών ηλεκτρικής ενέργειας, ιδίως όσον αφορά την προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ, ιδίως από τα νησιά των Κυκλάδων.

IV. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

- (62) Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, η Επιτροπή συμπεραίνει ότι η κοινοποιηθείσα ενίσχυση είναι συμβιβάσιμη με την εσωτερική αγορά βάσει του άρθρου 107 παράγραφος 3 στοιχείο γ) της ΣΛΕΕ.

¹⁶ Οδηγία 2005/89/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Ιανουαρίου 2006, περί μέτρων διασφάλισης του εφοδιασμού με ηλεκτρισμό και περί επενδύσεων υποδομής· ΕΕ L 33 της 4.2.2006, σ. 22.

Εάν η παρούσα επιστολή περιλαμβάνει εμπιστευτικά στοιχεία τα οποία δεν πρέπει να κοινολογηθούν σε τρίτους, παρακαλείστε να ενημερώσετε σχετικά την Επιτροπή εντός δεκαπέντε εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία παραλαβής της. Εάν η Επιτροπή δεν λάβει σχετικό αιτιολογημένο αίτημα εντός της οριζόμενης προθεσμίας, θα θεωρήσει ότι συμφωνείτε με την κοινολόγησή της σε τρίτους και με τη δημοσίευση του πλήρους κειμένου της επιστολής, στη γλώσσα του πρωτοτύπου, στον δικτυακό τόπο:

<http://ec.europa.eu/competition/elojade/isef/index.cfm>

Το αίτημά σας πρέπει να αποσταλεί με συστημένη επιστολή ή με τηλεομοιοτυπία στη διεύθυνση:

European Commission
Directorate-General for Competition
State Aid Registry
B-1049 Brussels
Belgium
φαξ: +32-2-296 12 42

Με τιμή,

Για την Επιτροπή

Joaquín ALMUNIA
Αντιπρόεδρος