



TEKNINEN KAUPPA

Lausunto 9.2.2010

AUTOALAN JÄLKIMARKKINOIDEN RYHMÄPOIKKEUSASETUS – LUONNOS 2010 JA SITÄ TÄYDENTÄVÄT SUUNTAVIIVAT

TEKNINEN KAUPPA edustaa autoalan jälkimarkkinoilla toimivaa riippumatonta autonosakaupan toimialaa Suomessa. Näemme kommenteitavana olevan säädöspaketin edistävän alan kilpailua kiitettävällä tavalla. Tämä on tärkeää harvaan asutussa maassamme, jotta paikallisesti tarjottavat palvelut kohtaavat kuluttajien tarpeet.

Lausunnon linjaukset

Kolme päätavoitettamme kilpailun ylläpitämiseksi autonosajakelussa ja korjaamotoiminnassa ovat:

- kaikkien markkinaosapuolten yhtäläinen pääsy auton teknisiin tietoihin
- estetään takuiden käyttö kilpailun rajoittamiseksi
- autosien hankinnan ja jakelun vapaus markkinaosapuolten välillä

Kommenteitavana olevien asetusluonnoksen ja suuntaviivojen vahvuudet – näitä tuemme:

- selvimmät kilpailunrajoitukset on yksilöity ja kielletty
- autosavalmistajien vapaus toimittaa tuotteitaan ja työkaluja riippumattomaan kenttään
- edellisestä johtuva mahdollisuus hankkia tuotteita näistä lähteistä
- rajoittavien välillisten sopimuslausekkeiden kieltäminen
- auktorisoitujen jälleenmyyjien oikeus myydä alkuperäisosa kaikille
- auktorisoitujen korjaamoiden oikeus hankkia riippumattomilta toimijoilta

Esitämme muutettavaksi:

- asetukseen on kirjattava tekstit riippumattomien toimijoiden mahdollisuudesta hankkia autonvalmistajien alkuperäisosa
- takuiden väärinkäyttöä koskevat rajoitukset tulisi kirjata suuntaviivojen (kohta 59) sijasta asetukseen
- asetukseen lisättävä määritelmät: 'alkuperäisvaraosa' ja 'laadultaan vastaava varaosa'
- pääsy teknisiin tietoihin lisättävä selvänä määräyksenä itse asetukseen ja varmistettava, ettei 'kaupallisen tiedon' määritelmällä vesitetä sitä – ei riitä, että asia on kirjattu suuntaviivoihin
- suuntaviivoissa (kohdat 52-58) on selvemmin kytkettävä euro 5-vaatimukset monimerkkityökalujen valmistukseen

Yleisen ryhmäpoikkeusasetuksen, autoalan jälkimarkkinoiden ryhmäpoikkeusasetuksen ja siihen liittyvien suuntaviivojen yhteisvaikutus saattaa olla vaikeasti arvioitavissa. Olemme huolissamme tilanteen mahdollisesti aiheuttamasta sekavuudesta juridisissa tulkinnoissa. Sen vuoksi näemmekin, että mahdollisimman suuri osa halutuista kilpailunrajoitusten kielloista ja määräyksistä tulisi kirjata suoraan itse asetuksen teksteihin.

Kunnioitavasti

TEKNINEN KAUPPA, Autosatoimittajien jaosto
Heikki Ojanperä, johtaja