



SDRUŽENÍ

IMPORTÉRŮ A VÝROBCŮ SOUČÁSTÍ
AUTOMOBILŮ A SERVISNÍ TECHNIKY

V Praze dne 8. února 2010
Čj.: SISA – 3/2010

Věc : vyjádření k návrhu nové blokované výjimky pro automobilový sektor

V souvislosti s vypršením platnosti Nařízení ES č. 1400/2002 (automobilové blokované výjimky) naše asociace přivítala zveřejněný záměr Evropské komise – návrh nové směrnice a pokyny pro budoucí právní úpravu automobilového sektoru a podporuje rozhodnutí příslušného DG pro soutěž vydat pro oblast servisu a oprav motorových vozidel sektorovou směrnicí od 1. června 2010.

Nicméně domníváme se, že je potřeba stanovit jasná a přesná pravidla, která předejdou odlišným interpretacím a zamezí případným soudním sporům a bude je možné použít pro celé období, které je plánováno na 10 let.

Z toho důvodu navrhujeme doplnit předložený návrh o tato ustanovení :

- a) jasně stanovit co jsou originální díly a díly shodné kvality obdobně jako tomu bylo v původní blokované výjimce (para 19)
- b) přiřadit do předloženého návrhu definici – nezávislý operátor a definici - technické informace, které zde chybí
- c) umožnit přístup nezávislým operátorům k tzv. vázaným autodílům (para 21)
- d) zakotvit ustanovení týkající se práva všech autoopravců nakupovat náhradní díly na velkoobchodní úrovni a nikoli nakupovat tyto díly od svých lokálních konkurentů
- e) s tím souvisí ustanovení, že výrobci vozidel by měli nabídnout distribuční smlouvy pro nezávislé velkoobchody
- f) nezávislí velkoobchodníci s díly by měli mít schopnost získat náhradní díly od výrobců specializovaných dílů (para 22)
- g) v návrhu chybí důležité ustanovení o tom, že autorizované servisy mohou nakupovat díly od nezávislých distributorů (para 35)
- h) přístup k technickým informacím je třeba rozšířit pro všechny nezávislé operátory, nikoli je omezit pouze pro nezávislé opravce (paras 52-58)
- i) je potřeba zakotvit ustanovení o nediskriminačním přístupu k technickým informacím ve standardizovaném formátu (para 52 -58)
- j) pro rozšířené garance je třeba stanovit jasná pravidla, která by nesvazovala klienta pouze a výlučně na autorizovanou síť výrobce vozidla i v případech běžné údržby vozidla (para 59)

Smyslem našich návrhů na doplnění předloženého návrhu je umožnit a podpořit v této oblasti hospodářskou soutěž a uvolnit obchod pro střední a malé podnikatele.

Se srdečným pozdravem


Jiří Sýkora
prezident SISA