

FI

FI

FI



EUROOPAN KOMISSIO

Bryssel xxx
K(2009) yyy

LUONNOS:

KOMISSION ASETUS (EY) N:o .../...,

annettu [...] päivänä [...]kuuta [...],

**perussopimuksen 101 artiklan 3 kohdan soveltamisesta vertikaalisten sopimusten ja
yhdenmukaistettujen menettelytapojen ryhmiin moottoriajoneuvoalalla**

LUONNOS:

KOMISSION ASETUS (EY) N:o .../..,

annettu [...] päivänä [...]kuuta [...],

perussopimuksen 101 artiklan 3 kohdan soveltamisesta vertikaalisten sopimusten ja yhdenmukaistettujen menettelytapojen ryhmiin moottoriajoneuvoalalla

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon perustamissopimuksen 85 artiklan 3 kohdan soveltamisesta sopimusten ja yhdenmukaistettujen menettelytapojen ryhmiin 2 päivänä maaliskuuta 1965 annetun neuvoston asetuksen N:o 19/65/ETY¹ ja erityisesti sen 1 artiklan,

on julkaissut tämän asetuksen luonnoksen²,

on kuullut kilpailunrajoituksia ja määräävää markkina-asemaa käsittelevää neuvoa-antavaa komiteaa,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Asetuksen N:o 19/65/ETY nojalla komissiolla on toimivalta asetuksia antamalla soveltaa perussopimuksen 101 artiklan 3 kohtaa tiettyihin 101 artiklan 1 kohdan soveltamisalaan kuuluviin vertikaalisten sopimusten ja vastaavien yhdenmukaistettujen menettelytapojen ryhmiin. Ryhmäpoikkeusasetuksia sovelletaan tiettyjä määräyksiä sisältäviin ja tietyt edellytykset täyttäviin vertikaalisiin sopimuksiin. Ne voivat olla yleisiä tai alakohtaisia.
- (2) Komissio on määritellyt sellaisten vertikaalisten sopimusten ryhmän, joiden se yleensä katsoo täyttävän 101 artiklan 3 kohdassa vahvistetut edellytykset, ja on tässä tarkoituksessa antanut [...] päivänä [...]kuuta 2010 komission asetuksen (EY) N:o XXX/2010 perussopimuksen 101 artiklan 3 kohdan soveltamisesta tiettyihin vertikaalisten sopimusten ja yhdenmukaistettujen menettelytapojen ryhmiin³; kyseinen asetus korvaa 22 päivänä joulukuuta 1999 annetun komission asetuksen (EY) N:o 2790/1999⁴.
- (3) Moottoriajoneuvoalalla, johon kuuluvat sekä henkilöautot että hyötyajoneuvot, on sovellettu ryhmäpoikkeusasetuksia vuodesta 1985. Näistä uusin on

¹ EYVL 36, 6.3.1965, s. 533/65.

² EUVL C ... , s. ...

³ Viite

⁴ EYVL L 336, 29.12.1999, s. 21.

perustamissopimuksen 81 artiklan 3 kohdan soveltamisesta vertikaalisten sopimusten ja yhdenmukaistettujen menettelytapojen ryhmiin moottoriajoneuvoalalla 31 päivänä heinäkuuta 2002 annettu komission asetus (EY) N:o 1400/2002⁵. Asetusta (EY) N:o 2790/1999 ei sovelleta vertikaalisiin sopimuksiin, joiden sisältö kuuluu jonkin muun ryhmäpoikkeusasetuksen soveltamisalaan. Tämän vuoksi moottoriajoneuvoala ei ole kuulunut kyseisen asetuksen soveltamisalaan.

- (4) Asetuksen (EY) N:o 1400/2002 voimassaolo päättyy 31 päivänä toukokuuta 2010. Moottoriajoneuvoalaan olisi kuitenkin edelleen sovellettava ryhmäpoikkeusta, jotta voidaan yksinkertaistaa hallintoa ja alentaa yrityksille säännösten noudattamisesta aiheutuvia kustannuksia. Samalla on varmistettava markkinoiden tehokas valvonta perussopimuksen 103 artiklan 2 kohdan b alakohdan mukaisesti.
- (5) Uusien moottoriajoneuvojen jälleenmyynnistä sekä ajoneuvojen varaosien toimituksista ja myynnin jälkeisistä palveluista vuoden 2002 jälkeen saadun kokemuksen perusteella on mahdollista määrittää sellaisten moottoriajoneuvoalan vertikaalisten sopimusten ryhmä, joiden voidaan katsoa yleensä täyttävän perussopimuksen 101 artiklan 3 kohdan edellytykset.
- (6) Tähän ryhmään sisältyvät uusien moottoriajoneuvojen ostoa, myyntiä tai jälleenmyyntiä koskevat vertikaaliset sopimukset, moottoriajoneuvojen varaosien ostoa, myyntiä tai jälleenmyyntiä koskevat vertikaaliset sopimukset sekä tällaisten ajoneuvojen korjaus- ja huoltopalveluiden ostoa tai myyntiä koskevat vertikaaliset sopimukset, kun kyseiset sopimukset on tehty muiden kuin kilpailevien yritysten välillä, tiettyjen kilpailevien yritysten välillä taikka kun sopimuksen tekijät ovat vähittäismyyjiä tai korjaamoiden tiettyjä yhteenliittymiä. Ryhmä sisältää myös vertikaaliset sopimukset, joihin sisältyy liitännäismääräyksiä immateriaalioikeuksien luovuttamisesta tai käytöstä. Näin ollen käsite ”vertikaaliset sopimukset” olisi määriteltävä siten, että siihen sisältyvät sekä tällaiset sopimukset että vastaavat yhdenmukaistetut menettelytavat.
- (7) Edellä määriteltyyn ryhmään kuuluvat vertikaaliset sopimukset voivat parantaa tuotanto- tai jakeluketjun taloudellista tehokkuutta mahdollistamalla sopimuksen osapuolina olevien yritysten toiminnan paremman yhteensovittamisen; ne voivat erityisesti johtaa osapuolten liiketoiminta- ja jakelukustannusten alenemiseen ja parhaan mahdollisen tason saavuttamiseen myynnissä ja investoinneissa.
- (8) Todennäköisyys, että tällaiset tehostavat vaikutukset ylittävät vertikaalisiin sopimuksiin sisältyvistä rajoituksista aiheutuvat kilpailunvastaiset vaikutukset, riippuu sopimuspuolten markkinavoimasta ja sen vuoksi myös siitä, missä määrin kyseiset yritykset joutuvat kilpailemaan muiden sellaisten toimittajien kanssa, joiden tavaroita ja palveluita asiakkaat pitävät keskenään vaihdettavissa tai korvattavissa olevina kyseisen hyödykkeen ominaisuuksien, hintojen ja käyttötarkoituksen vuoksi. Sellaiset vertikaaliset sopimukset, joiden sisältämät rajoitukset rajoittavat todennäköisesti kilpailua ja aiheuttavat haittaa kuluttajille, tai jotka eivät ole välttämättömiä edellä mainittujen myönteisten vaikutusten saavuttamiseksi, olisi suljettava ryhmäpoikkeuksen soveltamisalan ulkopuolelle.

⁵ EYVL L 203, 1.8.2002, s. 30.

- (9) Määrittääkseen ryhmäpoikkeusasetuksen asianmukaisen soveltamisalan komission on otettava huomioon toimialan kilpailuolosuhteet. Moottoriajoneuvoalan perusteellisen seurannan⁶ johdosta uusien moottoriajoneuvojen jälleenmyyntisopimukset olisikin erotettava korjaus- ja huoltopalvelusopimuksista ja varaosien jakelusopimuksista.
- (10) Uusien moottoriajoneuvojen jälleenmyynnissä ei näytä esiintyvän merkittäviä kilpailupuutteita, jotka erottaisivat tämän alan muista toimialoista ja jotka edellyttäisivät sellaisten sääntöjen soveltamista, jotka poikkeavat komission asetuksessa (EY) N:o XXX/2010 vahvistetuista säännöistä ja ovat niitä tiukempia. Markkinaosuuden rajoittaminen, tiettyjen vertikaalisten sopimusten jättäminen poikkeusten ulkopuolelle ja kyseisen asetuksen mukaiset edellytykset riittävät yleensä varmistamaan, että uusien moottoriajoneuvojen jälleenmyyntiä koskevat vertikaaliset sopimukset ovat perussopimuksen 101 artiklan 3 kohdassa olevien vaatimusten mukaiset. Näin ollen kyseisille sopimuksille olisi myönnettävä asetuksen (EY) N:o XXX/2010 mukainen poikkeus, kunhan ne täyttävät kaikki asetuksessa vahvistetut edellytykset.
- (11) Varaosien jakelua ja korjaus- ja huoltopalveluja koskevissa sopimuksissa olisi otettava huomioon eräät moottoriajoneuvojen myynnin jälkeisten markkinoiden erityispiirteet. Erityisesti komission asetuksen (EY) N:o 1400/2002 soveltamisesta saama kokemus osoittaa, että yksittäisten korjaustöiden hinnankorotukset heijastuvat vain osittain uudenaikaisten autojen parempana luotettavuutena ja huoltovälien pitenemisenä. Nämä viimeksi mainitut suuntaukset liittyvät tekniseen kehitykseen sekä ajoneuvojen valmistajien alkuperäisosien toimittajilta ostamien autonosien monimutkaistumiseen ja luotettavuuden lisääntymiseen. Autonosien toimittajat myyvät tuotteensa varaosina myynnin jälkeisillä markkinoilla sekä ajoneuvojen valmistajien valtuutettujen korjaamoverkostojen että riippumattomien kanavien kautta. Sen vuoksi ne muodostavat merkittävän kilpailuvoiman myynnin jälkeisillä markkinoilla. Ajoneuvojen korjaus- ja huoltopalveluista aiheutuvien keskimääräisten kustannusten osuus on erittäin suuri moottoriajoneuvoista eurooppalaisille kuluttajille aiheutuvista kokonaiskustannuksista.
- (12) Moottoriajoneuvojen myynnin jälkeisten markkinoiden kilpailuolosuhteilla on myös välitön vaikutus yleiseen turvallisuuteen, sillä ajoneuvoilla ajaminen saattaa olla vaarallista, jos niitä ei ole korjattu oikein, sekä kansanterveyteen ja ympäristöön, sillä ajoneuvojen hiilidioksidi- ja muut päästöt edellyttävät ajoneuvojen säännöllistä huoltoa.
- (13) Siltä osin kuin erilliset myynnin jälkeiset markkinat voidaan määritellä, tehokas kilpailu varaosien osto- ja myyntimarkkinoilla sekä moottoriajoneuvojen korjaus- ja huoltopalvelujen markkinoilla riippuu ajoneuvon valmistajien suoraan tai välillisesti perustamiin korjaamoverkostoihin kuuluvien valtuutettujen korjaamojen välisestä kilpailusta sekä kyseisten verkostojen jäsenten ja riippumattomien toimijoiden, mukaan lukien riippumattomat varaosien toimittajat ja korjaamot, välisestä kilpailusta.

⁶ Ks. komission arviointikertomus moottoriajoneuvojen jakelua ja huoltopalveluita koskevan asetuksen (EY) N:o 1400/2002 soveltamisesta, 28. toukokuuta 2008, ja komission tiedonanto moottoriajoneuvoalan tulevasta kilpailuoikeudellisesta kehityksestä, 22. heinäkuuta 2009, (KOM(2009) 388).

- (14) Edellä mainittujen seikkojen vuoksi asetuksen (EY) N:o XXX/2010 säännöt ovat tarpeelliset mutta ne eivät riitä varmistamaan, että poikkeus myönnetään vain niille varaosien jakelua ja korjaus- ja huoltopalveluja koskeville vertikaalisille sopimuksille, joiden voidaan riittävällä varmuudella olettaa täyttävän perussopimuksen 101 artiklan 3 kohdan mukaiset edellytykset.
- (15) Tämän vuoksi varaosien jakelua ja korjaus- ja huoltopalveluja koskeviin vertikaalisiin sopimuksiin olisi sovellettava ryhmäpoikkeusta ainoastaan, jos asetuksessa (EY) N:o XXX/2010 vahvistettujen poikkeuksen myöntämistä koskevien edellytysten lisäksi ne täyttävät tiukemmat vaatimukset, jotka koskevat sellaisia vakavien kilpailunrajoitusten muotoja, jotka saattavat rajoittaa varaosien toimitusta ajoneuvojen myynnin jälkeisillä markkinoilla.
- (16) Ryhmäpoikkeusta ei pitäisi myöntää sopimuksille, jotka rajoittavat ajoneuvon valmistajan valikoivaan jakelujärjestelmään kuuluvien jäsenten mahdollisuuksia myydä varaosia riippumattomille korjaamoille, jotka käyttävät niitä korjaus- tai huoltopalvelujen tarjoamisessa. Ilman tällaisia varaosia riippumattomat korjaamot eivät pysty kilpailemaan tehokkaasti valtuutettujen korjaamoiden kanssa, koska ne eivät pystyisi tarjoamaan kuluttajille moottoriajoneuvojen turvallista ja luotettavaa toimintaa edistäviä laadukkaita palveluita.
- (17) Jotta varmistettaisiin tehokas kilpailu huolto- ja korjausmarkkinoilla ja jotta korjaamot voisivat tarjota loppukäyttäjille kilpailevia varaosia, poikkeuksen ei tulisi kattaa sellaisia asetuksen (EY) N:o XXX/2010 mukaisia vertikaalisia sopimuksia, jotka kuitenkin rajoittavat varaosien valmistajan mahdollisuuksia myydä kyseisiä varaosia ajoneuvon valmistajan jakelujärjestelmään kuuluville valtuutetuille korjaamoille, riippumattomille varaosien jakelijoille, riippumattomille korjaamoille tai loppukäyttäjille. Tämä ei vaikuta varaosien valmistajien yksityisoikeudelliseen vastuuseen eikä ajoneuvojen valmistajien mahdollisuuteen edellyttää, että niiden jakelujärjestelmään kuuluvat valtuutetut korjaamot käyttävät ainoastaan varaosia, jotka vastaavat laadultaan tietyn moottoriajoneuvon kokoonpanossa käytettyjen osien laatua. Ottaen huomioon ajoneuvon valmistajan suora sopimusperusteinen osallistuminen takuukorjauksiin, ilmaishuoltoihin ja takaisintoimituspyyntöihin perustuviin töihin, poikkeuksen olisi katettava sopimukset, jotka sisältävät valtuutetuille korjaamoille asetetut veloitteet käyttää ainoastaan ajoneuvon valmistajan toimittamia varaosia kyseisissä korjauksissa.
- (18) Jotta valtuutetut ja riippumattomat korjaamot ja loppukäyttäjät pystyisivät selvittämään moottoriajoneuvon osien tai varaosien valmistajan ja valitsemaan kilpailevia varaosia, poikkeuksen ei tulisi kattaa sopimuksia, joilla moottoriajoneuvon valmistaja rajoittaa osien tai alkuperäisten varaosien valmistajan mahdollisuutta varustaa kyseiset osat tavaramerkillään tai muulla tunnuksellaan toimivalla ja helposti näkyvällä tavalla.
- (19) Jotta kaikilla toimijoilla olisi aikaa mukauttaa asetuksen (EY) N:o 1400/2002 mukaiset vertikaaliset sopimukset, on aiheellista jatkaa uusien moottoriajoneuvojen ostoa, myyntiä ja jälleenmyyntiä koskeviin vertikaalisiin sopimuksiin liittyvien kyseisen asetuksen säännösten voimassaoloaikaa 31 päivään toukokuuta 2013. Tätä asetusta olisi sovellettava varaosien jakelua ja korjaus- ja huoltopalveluja koskeviin vertikaalisiin sopimuksiin 1 päivästä kesäkuuta 2010, jotta voidaan edelleen varmistaa riittävä kilpailu ajoneuvojen myynnin jälkeisillä markkinoilla.

(20) Tällä asetuksella ei rajoiteta perussopimuksen 102 artiklan soveltamista,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla
Määritelmät

1. Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

- a) 'valtuutetulla korjaamolla' moottoriajoneuvojen korjaus- ja huoltopalveluiden tarjoajaa, joka toimii moottoriajoneuvojen toimittajan perustamassa jakelujärjestelmässä;
- b) 'riippumattomalla korjaamolla' moottoriajoneuvojen korjaus- ja huoltopalveluiden tarjoajaa, joka ei toimi niiden moottoriajoneuvojen toimittajan perustamassa jakelujärjestelmässä, joille se tarjoaa korjaus- ja huoltopalveluja; tietyn toimittajan jakelujärjestelmään kuuluva valtuutettu korjaamo katsotaan tätä asetusta sovellettaessa riippumattomaksi korjaamoksi siltä osin kuin se tarjoaa sellaisten moottoriajoneuvojen korjaus- ja huoltopalveluja, joiden toimittajan jakelujärjestelmään se ei kuulu;
- c) 'moottoriajoneuvolla' kolmella tai useammalla pyörällä varustettua itseliikkuvaa ajoneuvoa, joka on tarkoitettu käytettäväksi yleisillä teillä;
- d) 'varaosilla' hyödykkeitä, jotka asennetaan moottoriajoneuvoon korvaamaan kyseisen ajoneuvon osia, polttoainetta lukuun ottamatta muun muassa voiteluaineiden kaltaisia hyödykkeitä, jotka ovat välttämättömiä ajoneuvoa käytettäessä;
- e) 'valikoivalla jakelujärjestelmällä' jakelujärjestelmää, jossa toimittaja sitoutuu myymään sopimustavaroita tai -palveluita joko suoraan tai välillisesti vain tiettyjen perusteiden mukaisesti valikoiduille jälleenmyyjille ja jossa kyseiset jälleenmyyjät sitoutuvat olemaan myymättä kyseisiä tavaroita tai palveluita valtuuttamattomille jälleenmyyjille;
- f) 'kilpailevilla yrityksillä' samoilla tuotemerkkinoilla toimivia todellisia tai mahdollisia toimittajia: tuotemerkkinoille kuuluvat sellaiset tavarat tai palvelut, joita ostaja pitää sopimustavaroiden tai -palveluiden kanssa vaihdettavissa tai korvattavissa olevina hyödykkeiden ominaisuuksien, hintojen ja käyttötarkoituksen vuoksi.

2. Tässä asetuksessa käsitteisiin "yritys", "toimittaja" ja "ostaja" sisältyvät niihin sidossuhteessa olevat yritykset.

"Sidossuhteessa olevia yrityksiä" ovat:

- a) yritykset, joissa sopimuspuolella suoraan tai välillisesti on
 - i) valtuudet käyttää yli puolta äänimäärästä, tai

- ii) valtuudet asettaa enemmän kuin puolet hallintoneuvoston, hallituksen tai yritystä lain mukaan edustavien elinten jäsenistä; tai
- iii) oikeus johtaa yrityksen liiketoimintaa;
- b) yritykset, joilla on suoraan tai välillisesti a alakohdassa luetellut oikeudet tai valtuudet sopimuspuoleen nähden;
- c) yritykset, joissa b alakohdassa tarkoitettulla yrityksellä on suoraan tai välillisesti a alakohdassa luetellut oikeudet tai valtuudet;
- d) yritykset, joissa sopimuspuolella on yhdessä yhden tai useamman a, b tai c alakohdassa tarkoitettun yrityksen kanssa tai joissa kahdella tai useammalla viimeksi mainitulla yrityksellä yhdessä on a alakohdassa luetellut oikeudet tai valtuudet;
- e) yritykset, joissa a alakohdassa tarkoitettut oikeudet tai valtuudet ovat yhdessä:
 - i) sopimuspuolilla tai niihin sidossuhteessa olevilla, a–d alakohdassa tarkoitetuilla yrityksillä; tai
 - ii) yhdellä tai useammalla sopimuspuolella taikka yhdellä tai useammalla niihin sidossuhteessa olevalla, a–d alakohdassa tarkoitettulla yrityksellä ja yhdellä tai useammalla kolmannella.

Uusien moottoriajoneuvojen oston, myyntiin tai jälleenmyyntiin liittyvät vertikaaliset sopimukset

2 artikla

Asetuksen (EY) N:o 1400/2002 voimassaolon jatkaminen

Perussopimuksen 101 artiklan 3 kohdan nojalla julistetaan, että 1 päivästä kesäkuuta 2010 31 päivään toukokuuta 2013 101 artiklan 1 kohtaa ei sovelleta sopimuksen kannalta eri tuotanto- tai jakeluportaita toimivien kahden tai useamman yrityksen välisiin sopimuksiin tai yhdenmukaistettuihin menettelytapoihin, jotka liittyvät edellytyksiin, joiden täytyessä osapuolet voivat ostaa, myydä tai jälleenmyydä uusia moottoriajoneuvoja, edellyttäen, että nimenomaisesti uusien ajoneuvojen osto, myyntiä tai jälleenmyyntiä koskeviin vertikaalisiin sopimuksiin liittyvät, asetuksessa (EY) N:o 1400/2002 vahvistetut poikkeusta koskevat vaatimukset täyttyvät.

3 artikla

Asetuksen (EY) N:o XXX/2010 soveltaminen

Kesäkuun 1 päivästä 2013 uusien moottoriajoneuvojen oston, myyntiin tai jälleenmyyntiin liittyvät vertikaaliset sopimukset kuuluvat asetuksen (EY) N:o XXX/2010 soveltamisalaan.

Myynnin jälkeisiin markkinoihin liittyvät vertikaaliset sopimukset

4 artikla
Poikkeuksen myöntäminen

1. Perussopimuksen 101 artiklan 3 kohdan ja tämän asetuksen säännösten nojalla 101 artiklan 1 kohtaa ei sovelleta sopimuksen kannalta eri tuotanto- tai jakeluportailla toimivien kahden tai useamman yrityksen välisiin sopimuksiin tai yhdenmukaistettuihin menettelytapoihin, jotka liittyvät edellytyksiin, joiden täytyessä osapuolet voivat ostaa, myydä tai jälleenmyydä moottoriajoneuvojen varaosia tai korjaus- ja huoltopalveluja, jäljempänä 'vertikaaliset sopimukset', jos kyseiset sopimukset täyttävät komission asetuksessa (EY) N:o xxx/2010 poikkeukselle vahvistetut vaatimukset ja jos ne eivät sisällä tämän asetuksen 5 artiklassa tarkoitettuja vakavimpia kilpailunrajoituksia.

Tätä poikkeusta sovelletaan siltä osin kuin kyseiset sopimukset sisältävät 101 artiklan 1 kohdan soveltamisalaan kuuluvia kilpailunrajoituksia, jäljempänä 'vertikaaliset rajoitukset'.

2. Edellä 1 kohdassa säädettyä poikkeusta sovelletaan yritysten yhteenliittymän ja sen jäsenten tai tällaisen yhteenliittymän ja sen toimittajien välisiin vertikaalisiin sopimuksiin vain siinä tapauksessa, että kaikki sen jäsenet ovat tavaroiden vähittäiskauppiaita ja yhteenliittymän kunkin yksittäisen jäsenen, yhdessä siihen sidossuhteessa olevien yritysten kanssa, vuotuinen kokonaisliikevaihto on enintään 50 miljoonaa euroa. Tällaisten yhteenliittymien väliset vertikaaliset sopimukset kuuluvat tämän asetuksen soveltamisalaan, sanotun kuitenkin rajoittamatta 101 artiklan soveltamista yhteenliittymän jäsenten tekemiin horisontaalisiin sopimuksiin tai yhteenliittymän tekemiin päätöksiin.
3. Edellä 1 kohdassa säädettyä poikkeusta sovelletaan vertikaalisiin sopimuksiin, jotka sisältävät määräyksiä, jotka liittyvät immateriaalioikeuksien luovutukseen ostajalle tai siihen, kuinka ostaja voi niitä käyttää, edellyttäen, että nämä määräykset eivät muodosta tällaisten sopimusten päätarkoitusta ja liittyvät suoraan ostajan tai sen asiakkaiden suorittamaan tavaroiden tai palveluiden käyttöön, myyntiin tai jälleenmyyntiin. Poikkeusta ei sovelleta, jos kyseiset määräykset sisältävät sellaisia kilpailunrajoituksia suhteessa sopimuksessa tarkoitettuihin tavaroihin tai palveluihin, joilla on sama tarkoitus kuin vertikaalisilla rajoituksilla, joille ei myönnetä poikkeusta tämän asetuksen nojalla.
4. Edellä 1 kohdassa säädettyä poikkeusta ei sovelleta kilpailevien yritysten välisiin vertikaalisiin sopimuksiin. Sitä sovelletaan kuitenkin, jos kilpailevat yritykset tekevät muun kuin vastavuoroisen vertikaalisen sopimuksen ja
 - a) toimittaja on tavaroiden valmistaja ja jakelija, kun taas ostaja on jakelija eikä tuotantotasolla toimiva kilpaileva yritys, tai
 - b) toimittaja on palveluiden tarjoaja usealla eri kaupan portaalla, kun taas ostaja tarjoaa tavaroita tai palveluitaan vähittäiskaupan tasolla eikä tarjoa kilpailevia palveluita samalla kaupan portaalla, jolla se ostaa sopimuksessa tarkoitettut palvelut.

5 artikla
Vakavimmat kilpailunrajoitukset

Edellä 4 artiklassa säädettyä poikkeusta ei sovelleta vertikaalisiin sopimuksiin, joiden tarkoituksena on suoraan tai välillisesti, yksinään tai yhdistettyinä osapuolten määräysvallassa oleviin muihin tekijöihin:

- a) rajoittaa valikoivan jakelujärjestelmän jäsenten harjoittamaa moottoriajoneuvojen varaosien myyntiä riippumattomille korjaamoille, jotka käyttävät kyseisiä varaosia moottoriajoneuvon korjaukseen ja huoltoon;
- b) rajoittaa varaosien, korjaustyökalujen taikka vianmääritys- tai muiden laitteiden toimittajien ja moottoriajoneuvon valmistajan välisen sopimuksen mukaisesti toimittajan mahdollisuutta myydä tuotteita tai palveluita valtuutetuille tai riippumattomille jälleenmyyjille, valtuutetuille tai riippumattomille korjaamoille tai loppukäyttäjille;
- c) rajoittaa moottoriajoneuvon valmistajan, joka käyttää osia moottoriajoneuvojen alkuperäistä kokoonpanoa varten, ja kyseisten osien toimittajan välisen sopimuksen mukaisesti jälkimmäisen mahdollisuutta varustaa toimitetut osat tai varaosat tavaramerkillään tai muulla tunnuksellaan toimivalla ja helposti näkyvällä tavalla.

6 artikla
Seuranta- ja arviointikertomus

Komissio seuraa säännöllisesti tämän asetuksen soveltamista tarkoituksenaan laatia soveltamista koskeva kertomus 31 päivään toukokuuta 2018 mennessä ottaen erityisesti huomioon perussopimuksen 101 artiklan 3 kohdan edellytykset.

7 artikla
Voimassaoloaika

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä kesäkuuta 2010.

Sen voimassaolo päättyy 31 päivänä toukokuuta 2020.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä [...] päivänä [...]kuuta [...].

Komission puolesta